

인천 섬 여건 및 실태조사

2023. 2.



인천광역시
Incheon Metropolitan City



인천관광공사
Incheon Tourism Organization

제 출 문

인천관광공사 사장 귀하

본 보고서를
『2022 인천 섬 여건 및 실태조사』의
최종보고서로 제출합니다.

2023. 2.

경기대학교 산학협력단장 이 준 성
연구책임자 김 창 수

- 목 차 -

I. 과업의 개요

01. 과업의 배경 및 목적	3
02. 과업의 범위 및 체계	4

II. 섬 지역 환경분석

01. 섬의 개념과 특성	9
02. 국내 섬 일반현황	12
03. 인천 섬 일반현황	13
04. 인천 섬 항로 및 여객 운영현황	19
05. 인천 섬 안내 현황(Site & Channel)	21
06. 인천 섬 어촌 및 어항 현황	24

III. 섬 개발 및 관리 계획 검토

01. 섬 개발 관련 주요 법률	31
02. 섬 개발 주요 정책사업	33

IV. 여건조사 및 분석

01. 옹진군 섬	43
1. 대이작도	43
2. 소청도	60
3. 선재도&측도	75
4. 소연평도	93
5. 소야도	104
6. 백야도	119
7. 울도	130
8. 지도	141
9. 굴업도	151
02. 강화군 섬	163
1. 강화도	163
2. 황산도	184
3. 주문도	197

4. 아차도	212
5. 미법도	222
6. 서검도	231
03. 인천 중구 섬	240
1. 영종용유도	240
V. 종합결론	257



I . 과업의 개요

01 과업의 배경 및 목적

02 과업의 범위 및 체계

01 과업의 배경 및 목적

1. 과업의 배경

- 인천에 소재한 섬들의 특성과 잠재력 확인을 위한 기초자료 구축의 필요
 - 섬은 국토공간, 해양휴식공간으로서 중요성이 증대되고 있으나, 지역에 대한 신뢰성 있는 통계자료 부족
 - 섬 관련 현황 파악이 용이하고, 활용 가능성 확대
- 지속적인 개발 및 활성화를 위한 상위 관련계획 및 섬 개발계획 등과 부합하는 방향 제시를 위한 섬 관광자원, 수용태세, 접근성 등의 기초조사
 - 사회환경 및 요구의 변화에 부합하고 고품질의 지역맞춤형 정책을 통한 섬 주민의 삶의 질 제고를 유인하는 토대 마련
- 인천 섬 가치 제고, 접근성 개선과 고유자원 관리의 강화가 필요한 시점
 - 인천 섬 지역 활성화의 효과적 추진을 위해서는 추진 중인 사업에 대한 객관적인 점검과 환경변화에 적합한 검토 필요

2. 과업의 목적

- 섬별 특성과 잠재력을 객관적으로 조사 및 분석하여 향후 인천 섬 중장기 발전방향 및 계획수립의 참고자료로 활용
 - 대상 섬의 특성, 자원, 수용태세, 접근성 등의 파악을 통해 현재 해당 섬의 현황 및 미래개발 가능성, 정책 수립의 방향성을 수립하는 데 참고가 될 수 있는 자료 구축
 - 각각의 해당 섬의 기본여건의 조사와 더불어 현재 추진되고 있는 다양한 활성화 사업의 성과를 확인하고 향후 정책의 방향을 제시하는 자료로 활용
- 수요자 중심의 자료(관광지, 프로그램, 안내체계, 숙박시설, 식음시설 등) 조사
- 지속적인 섬 개발현황의 모니터링 및 관리의 효율성을 증대를 위한 표준화된 조사 지표 설정을 통해 향후 추진될 섬 통합 플랫폼 구축을 위한 자료로 활용

02 과업의 범위 및 체계

1. 과업의 범위

□ 시간적 범위 : 2022년 11월 2일 ~ 2023년 2월 20일

□ 공간적 범위 : 인천시 17개 섬

No	지 역	
	권역별	섬
1	강화군(6)	강화도
2		황산도
3		미법도
4		서검도
5		주문도
6		아차도
7	옹진군(9)	대이작도
8		선재도&측도
9		소청도
10		소연평도
11		소야도
12		굴업도
13		백아도
14		울도
15		지도
16	중구(1)	영종용유도

※ 강화군 말도는 일반인 출입제한으로 인해 조사 제외함



□ 내용적 범위

- 섬의 개념 및 특성 파악
- 국내 및 인천 섬 지역의 일반현황 및 환경분석
- 인천 섬 활성화 상위계획 및 관련 지원사업 대상 검토
- 대상지 여건 조사 및 분석
- 조사를 위한 지표 설정(각 대상지 별 섬자원, 인구현황, 산업기반, 정주환경 측면 지표 등)
- 섬 기초여건 및 수용태세, 관광자원 및 시설등의 자료 수집 및 조사/분석
- 조사 대상 섬 각각의 특성을 고려한 여건 종합 및 진단을 토한 개선사항 도출
- 종합 결론

2. 과업의 수행체계

- 선행연구(김영준, 2011; 강신겸, 2012 등) 및 관련 보고서(인천 섬 발전 5개년 계획(2016), 인천 섬발전기본계획 수립 용역(2022) 등)의 검토를 통하여 조사 지표 및 항목 도출
- 중앙정부, 인천시, 강화군, 옹진군, 관련기관(관광공사 등)의 섬 활성화 사업의 방향성, 추진현황, 지원 사항 등의 종합적인 검토
- 국내 전역의 섬 및 인천 지역의 섬 일반현황, 섬 정보 안내현황 등의 자료 수집
- 사전 데스크리서치, 현장조사 및 인터뷰, 문헌조사 등을 단계별로 다각적인 자료의 수집
- 수집된 자료를 통한 결론 도출

문헌조사	데스크리서치	현장조사	기타
조사 지표 및 항목 개발의 근거 마련	대상 섬의 일반현황, 관광자원, 수용태세 등의 기초 자료 수집 및 검토	데스크리서치를 통해 제시된 사항 확인 및 검토 현장조사를 통한 추가 자료 수집 개선점 및 결과도출을 위한 실사	관계자 인터뷰 (관광해설사, 주민, 관광객 등)



II. 섬 지역 환경분석

- 01. 섬의 개념과 특성
- 02. 국내 섬 일반현황
- 03. 인천 섬 일반현황
- 04. 인천 섬 항로 및 여객 운영현황
- 05. 인천 섬 안내 현황(Site & Channel)
- 06. 인천 섬 어촌 및 어항 현황

01 섬의 개념과 특성

1. 섬의 정의

- 대한민국의 섬에 대한 정의는 사전적 정의 및 지리학적 정의, 법적 정의로 구분하여 제시할 수 있음

구분	내용	
사전적	주위가 수역으로 완전히 둘러싸인 육지의 일부로 분포 상태에 따라 제도(諸島), 군도(群島), 열도(列島), 고도(孤島)로 나누며, 생겨난 원인에 따라서는 육도(陸島)와 해도(海島)로 구분	
지리학적	대륙보다 작은 물로 둘러싸인 육지 지역 섬으로 된 육지	
법적	헌법	대한민국의 영토는 한반도와 그 부속도서로 한다”고 규정하여 육지부 외의 모든 지역을 섬 지역으로 간주함
	섬발전촉진법	“제주도 본도를 제외한 만조시 바다로 둘러싸인 지역”으로 정의 - 동법 시행령 제2조 제1항에 따라 연륙도서의 경우 육지와 연결된 지(해상의 ‘전 섬’에 방파제 또는 교량으로 연결되어 육지와 연결된 섬) 10년이 지난 경우에 섬으로 간주하지 않고 있음. 다만, 연륙도서에서 현재 진행 중인 계획과 사업이 있을 경우에는 한시적으로 섬으로 포함시킴
	자연공원법	만조 시에 바다로 둘러싸인 지역 단, 방파제 교량으로 연결된 경우는 제외
	UN해양법협약	바닷물로 둘러싸여 있으며, 밀물 때에도 수면 위에 있는 자연적으로 형성된 육지 지역

2. 섬의 특성

- 섬은 사면이 바다로 둘러싸인 환해성, 육지와 떨어져 접근이 불편한 격절성, 내부 면적이 좁은 공간이라는 협소성이라는 특성을 지니고 있음(신순호·박성현, 2019)

장점	단점
독특한 위치(신기성, 이국성)	소규모
자연미	원거리(물리적 거리)
날씨	격리성(심리적)
독특한 문화와 사람들	취약하고 다양하지 못한 경제
상대적으로 안정적인 사회분위	민감한 생태시스템
효과적인 사회/경제 모니터링	인적자원 및 사회기반시설 부족

자료 : 문화체육관광부_가고 싶은 섬 시범사업 기본계획 연구(2006), 전라남도_섬 발전을 위한 정책과제 발굴 연구용역(2022)

- 섬지역이 갖고 있는 격절성, 협소성 등으로 인해 소수의 섬을 제외하고는 대부분이 개발에 있어서 낙후성과 인구감소 및 인구노령화의 악순환이 발생하고 있음(행정안전부, 2009)
- 섬 인구의 감소는 인구노령화와 함께 경제활동인구의 감소로 이어져 지역 경제 및 자원을 활용할 수 있는 인적자원이 부족한 실정임
- 섬지역의 격절성은 다른 한편으로는 지역의 독특한 문화나 생태계를 보존 및 유지시키는 긍정적인 면도 가지고 있으므로 이를 최대한 활용할 수 있는 방안이 요구됨(김향자, 2020)
- 섬은 국민이 거주하는 삶의 공간이자 영토이며 다양한 사회적 가치와 경제적 가치를 지닌 자원의 보고(寶庫)임
- 주민의 삶의 공간 측면에서는 육지 지역과 비교하여 상대적으로 열악하여 지역의 균형발전, 주민의 삶의 질 제고라는 측면에서 정책적인 관심이 필요한 지역임
- 섬의 해양 영토로서의 중요성은 국제적인 측면에서 더욱 중요해지고 있으므로 국토영역으로서 섬에 대한 지속적인 관리가 중요함(김향자, 2020)

3. 섬의 유형

- 행정안전부에서 수립한 제3차 도서종합개발 10개년계획에서는 섬의 유형을 섬의 입지, 관광 및 휴양형태, 섬의 자원 유형에 따라 구분하고 있음

기준	유형	특성
입지	육지근접형	해양중심도시로부터 인접한 거리에 위치하여 섬이 갖는 격절성이 상대적으로 적거나 해소가 가능한 섬
	군도	일정규모(인구 500명) 이상의 큰 섬을 중심으로 다수의 섬이 인접하여 분포된 섬으로서 모도와 자도로 구성
	고립형	육지 또는 인접섬과 상당한 거리에 위치하여 도서군을 이루지 못하고 독립적으로 분포되어 있는 섬
관광 및 휴양형태	관광방문형	섬의 매력 등 2~3일 관광에 목적을 둔 섬
	정주휴양형	편안함을 주며 일정기간 휴양을 위한 섬
	관람경유형	일시적으로 방문하여 관람하는 섬
섬자원	관광자원형	섬의 수려한 풍광, 어메니티를 활용하여 관광자원화하거나 생태화한 유형화
	문화유적형	섬에 있는 역사문화유적 등을 활용한 유형화
	농업자원형	농업시설 및 생산소득 사업위주의 유형화
	수산체험형	수산시설 및 생산소득 사업위주의 유형화
	체험형	섬의 자연과 생활 등을 체험할 수 있는 유형화

자료 : 행정안전부_도서진단제도 및 평가시스템 구축을 통한 도서개발사업 효율화 방안 연구(2008), 전라남도_전라남도 섬 발전을 위한 정책과제 발굴 연구용역(2022)

4. 섬 관광

- 섬 지역의 내륙·어촌·해변·해중해저 공간의 부존자원을 관광자원으로 활용하는 모든 활동이라 할 수 있으며 관광객들은 섬에 머물면서 섬생활을 체험하고 여가를 즐긴다(김태영, 2012). 섬관광은 섬이 지닌 격절성(隔絶性)과 섬의 고유한 자원을 활용한 다양한 체험활동을 함으로써 새로운 관광욕구를 충족하는 활동(손대현·장희정·김민철, 2004).
- '섬 관광은 관광욕구 충족을 위해 공간적 고유성과 독립성을 지닌 섬을 배경으로 발생하는 일련의 관광 활동으로, 섬의 자연과 경관 조망, 섬의 자연 생태 체험, 섬의 생활문화·역사문화의 체험과 이해, 레저 등을 목적으로 하는 정적·동적 행위'로 제시할 수 있음(진영재, 2020).
- 섬의 기후, 현대적인 지역민, 문화, 여유로움, 경관, 기념품 및 민속촌 등을 섬의 매력요인들로 언급하였으며 고립성, 상이함, 고유문화, 소규모성, 삶의 여유, 원시적인 환경들을 섬의 특성으로 제시함(오상훈·고계성, 2006).
- 한국문화관광연구원에서는 섬 관광유형을 다음 표와 같이 섬 관광자원, 섬 관광형태, 섬 관광개발 등 세 가지로 구분하였음.

구분	유형	특징
섬 관광자원	자연자원형	생태, 조류, 식물 등 자연자원 보유
	문화자원형	특수한 역사성, 문화자원 보유
	산업형	농업 및 어업을 기반으로 생활, 생산
	관광시설형	인위적인 관광시설물 도입으로 섬 관광 동기부여
섬관광형태	휴양형	바다, 산 등 자연을 기반으로 한 휴양
	경관감성형	건기, 일출일몰 감상
	레포츠형	낚시, 해수욕, 스낵스쿠버
	음식형	지역 고유의 특산물 활용
	자연문화체험형	지역 고유의 자연 및 문화의 체험
섬 관광개발	자연보전형	섬의 생태, 문화 등 자연 그대로 보전, 관람
	자원활용형	섬의 자연, 문화 자원의 이용 및 활용
	시설정비형	기존 시설(민박, 식당, 회관)의 정비 및 활용
	시설개발형	관광객에게 필요한 관광시설 개발

자료 : 한국문화관광연구원(2013), 지속가능한 섬관광 활성화 방안 연구(조한나·김명진·전유미, 2015)

02 국내 섬 일반현황

- 현재 국내의 섬은 총 3,358개이며, 이 중 유인 섬 465개, 무인도 2,893개로 유인 섬 13.8%, 무인 섬 86.2%로 분포되어 있음
- 유인 섬의 면적은 3,787,866,339㎡, 무인 섬의 면적은 68,949,248㎡ 으로 나타남
 - 국내 섬의 현황은 행정안전부 유인 섬 현황(2020년) 및 무인 섬 현황(2020년)을 기준으로 산출하였음
 - 인천섬 현황은 유인 섬의 경우 2021년 12월, 무인 섬(섬명 미부여 섬 제외)은 2021년 6월의 자료를 추가하여 업데이트 한 수치임
- 전국 섬 중 가장 많은 섬을 보유하는 지역은 전라남도(유인 섬 : 272개, 무인 섬 : 1,743개)로 나타났으며, 본 과업의 대상지인 인천광역시(유인 섬 : 39개, 무인 섬 : 128개)는 전체 11개 시도 중 유인 섬 기준 3번째, 전체 섬 기준 4번째에 해당함

시도 구분	유인 섬		무인 섬		합계	
	개수	면적(㎡)	개수	면적(㎡)	개수	면적(㎡)
합계	465	3,787,866,339	2,893	68,949,248	3,358	3,856,815,587
경기도	5	3,984,181	37	760,532	42	4,744,713
강원도	0	0	29	245,519	29	245,519
인천광역시	39	707,643,219	128	6,177,187	167	713,820,406
부산광역시	3	38,752,898	42	3,852,304	45	42,605,202
울산광역시	0	0	4	22,440	4	22,440
경상북도	3	73,255,321	19	112,272	22	73,367,593
경상남도	77	902,380,923	475	8,750,903	552	911,131,826
충청남도	33	155,817,151	252	6,863,958	285	162,681,109
전라북도	25	37,023,119	105	2,561,858	130	39,584,977
전라남도	272	1,854,972,317	1,743	37,899,075	2,015	1,892,871,392
제주도	8	14,037,210	59	1,703,200	67	15,740,410

자료 : 행정안전부(공공데이터포털 | data.go.kr)_국내 유인섬, 무인섬 현황자료 및 인천 섬(유인섬 & 무인섬)_현황 자료

03 인천 섬 일반현황

1. 인천 유인 섬 현황

- 인천광역시 내 유인 섬은 2021년 12월 기준 중구(3개), 서구(1개), 강화군(12개), 옹진군(23개)으로 총 39개의 섬으로 분포되어 있음
- 분포된 유인 섬 중 가장 규모가 큰 섬은 강화군 강화도이며, 중구 영종용유도, 옹진군 백령도 순으로 나타남
- 전체 39개의 섬 가운데 개발대상섬으로 지정된 섬은 총32개에 해당함

구분		구성		주요마을	면적(㎡)	비고
		읍면동	개수			
중구 (3)	영종용유도	영종동 외	4개	영종동	115,441,608	
	무의도	무의동	1개	무의동	10,119,495	개발대상섬
	소무의도	무의동	1개	무의동	171,244	개발대상섬
서구 (1)	세어도	원창동	1개	원창동	409,749	개발대상섬
강화군 (12)	강화도	강화읍 등	151개	관청리	303,317,772	
	황산도	길상면	1개	초지리	230,000	
	동검도	길상면	1개	동검리	1,894,215	
	석모도	삼산면	10개	매음리	42,293,653	개발대상섬
	미법도	삼산면	1개	미법리	983,788	개발대상섬
	서검도	삼산면	1개	서검리	2,267,957	개발대상섬
	섬돌모루	삼산면	1개	석모리	80,000	
	교동도	교동면	13개	대룡리	47,150,441	개발대상섬
	주문도	서도면	2개	주문도리	4,552,181	개발대상섬
	아차도	서도면	1개	아차도리	547,723	개발대상섬
	볼음도	서도면	2개	볼음도리	6,584,162	개발대상섬
	말도	서도면	1개	말도리	1,428,896	개발대상섬
옹진군 (23)	시도	북도면	1개	시도리	2,554,317	개발대상섬
	신도	북도면	4개	신도2리	7,160,919	개발대상섬
	모도	북도면	1개	모도리	758,120	개발대상섬
	장봉도	북도면	4개	장봉2리	7,152,688	개발대상섬
	연평도	연평면	5개	남부리	6,140,189	개발대상섬
	소연평도	연평면	1개	소연평리	1,009,797	개발대상섬
	백령도	백령면	18개	진촌1리	51,086,377	개발대상섬
	대청도	대청면	7개	대청2리	12,660,535	개발대상섬
	소청도	대청면	2개	소청1리	2,938,874	개발대상섬

인천 섬 여건 및 실태조사

옹진군 (23)	덕적도	덕적면	7개	진1리	20,800,353	개발대상섬
	소야도	덕적면	2개	소야1리	3,040,260	개발대상섬
	문갑도	덕적면	1개	문갑리	3,537,464	개발대상섬
	백아도	덕적면	1개	백아리	3,130,717	개발대상섬
	굴업도	덕적면	1개	굴업리	1,758,762	개발대상섬
	울도	덕적면	1개	울도리	2,114,688	개발대상섬
	지도	덕적면	1개	지도리	453,100	개발대상섬
	자월도	자월면	3개	자월1리	7,126,461	개발대상섬
	대이작도	자월면	2개	이작1리	2,592,391	개발대상섬
	소이작도	자월면	1개	이작2리	1,408,586	개발대상섬
	승봉도	자월면	1개	승봉리	6,393,064	개발대상섬
	측도	영흥면	1개	선재1리	317,617	개발대상섬
	영흥도	영흥면	11개	내5리	23,566,408	
	선재도	영흥면	3개	선재3리	2,468,648	



강화도



영종용유도



대이작도



굴업도



영흥도



덕적도

자료 : 행정안전부(공공데이터포털 | www.data.go.kr)_인천 섬_현황(유인섬) 자료 , 인천관광공사홈페이지(www.ito.or.kr)

2. 인천 무인 섬 현황

- 인천광역시 내 무인 섬은 2021년 6월 기준 중구(8개), 동구(1개), 강화군(20개), 옹진군(91개)으로 총 128개의 섬으로 분포되어 있으며 전체 면적은 6,177,187㎡로 나타남
- 분포된 무인 섬 중 가장 규모가 큰 섬은 옹진군 덕적면의 선미도(1,290,114㎡)이며, 장구도(415,239㎡), 각홀도(382,314㎡) 순으로 해당 3개의 섬은 모두 덕적군도에 위치함
- 강화군 삼산면에 위치한 섬돌모루는 인천섬 데이터에서 유인섬과 무인섬 중복으로 나타나있어 유/무인섬으로의 구분이 명확히 이루어져야 함

구분		읍면동	토지 소유	면적(㎡)	관리유형
중구 (8)	노랑섬	운북동	사유지	20,727	준보전
	매도랑	덕교동	국유지	12,632	이용가능
	사렴도	무의동	사유지	70,810	개발가능
	수수떼기	운북동	국유지	4,350	이용가능
	실미도	무의동	사유지	250,513	준보전
	장고도	운북동	사유지	24,790	개발가능
	조름섬	덕교동	국유지	10,195	절대보전
	팔미도	무의동	국유지	78,000	이용가능/개발가능
	해녀	무의동	사유지	22,116	이용가능
동구 (1)	작약도	만석동	국유지/사유지	72,924	개발가능
서구 (7)	대다물도	원창동	사유지	15,273	이용가능
	매도	오류동	국유지	513	절대보전
	소다물도(거여도)	원창동	사유지	1,785	이용가능
	정도	원창동	사유지	12,893	이용가능
	지내섬	원창동	사유지	2,281	이용가능
	겸섬	원창동	사유지	793	이용가능
	호도	원창동	사유지	23,702	개발가능
강화군 (20)	상여바위	교동면	국유지	1,299	이용가능
	당산(말탄포구앞)	교동면	공유지	3,174	미지정
	남황산도	길상면	국유지	1,201	이용가능
	동그랑섬	길상면	국유지	12,793	이용가능
	괴리섬	삼산면	국유지	11,008	이용가능
	기장도	삼산면	국유지/사유지	91,041	절대보전
	납도	삼산면	사유지	66,347	절대보전
	대섬(죽도)	삼산면	사유지	133,388	준보전
	돌섬	삼산면	국유지	4,247	이용가능
	대송도	삼산면	국유지	13,951	특정도서
	섬돌모루	삼산면	국유지/사유지	132,858	미지정

인천 섬 여건 및 실태조사

강화군 (20)	소송도	삼산면	국유지	2,071	특정도서
	용란도	서도면	국유지	4,323	절대보전
	은염도	서도면	사유지	37,091	준보전
	부념도	서도면	공유지	2,380	특정도서
	분지도	서도면	국유지	35,901	특정도서
	석도	서도면	국유지	1,190	특정도서
	수리봉	서도면	국유지	5,157	특정도서
	수섬	서도면	사유지	5,455	특정도서
	우도	서도면	공유지	211,537	특정도서
옹진군 (91)	갑죽암	대청면	국유지/사유지	37,555	준보전
	소갑죽도	대청면	사유지	2,083	미지정
	가덕도(대가덕도)	덕적면	국유지	120,595	준보전/특정도서
	가덕도(소가덕도)	덕적면	국유지	23,108	준보전
	가도	덕적면	사유지	172,562	준보전
	계도	덕적면	국유지	8,231	준보전
	곰바위섬	덕적면	국유지	15,780	준보전
	관도	덕적면	국유지	15,074	준보전
	납섬	덕적면	국유지	15,868	준보전
	낭각홀도(행낭이)	덕적면	사유지	44,727	준보전/특정도서
	대령도	덕적면	국유지	11,405	절대보전
	각홀도	덕적면	사유지	382,314	특정도서
	도랑도	덕적면	국유지	3,273	이용가능
	먹도	덕적면	국유지	224,926	준보전
	명애섬	덕적면	국유지	36,397	특정도서
	목덕도	덕적면	국유지	32,231	준보전
	벌섬	덕적면	사유지	44,231	이용가능
	상고도	덕적면	사유지	7,438	특정도서
	상광대도	덕적면	국유지	15,273	특정도서
	중광대도	덕적면	국유지	11,901	특정도서
	하광대도	덕적면	국유지	2,777	특정도서
	서각홀도	덕적면	국유지	892	특정도서
	상벌섬	덕적면	사유지	15,768	이용가능
	소통각홀도	덕적면	국유지	4,959	특정도서
	선미도	덕적면	국유지/사유지	1,290,114	개발가능
	장구도(부도)	덕적면	국유지/사유지	415,239	특정도서
	소가도	덕적면	국유지	694	준보전
	소낭각홀도	덕적면	사유지	19,041	준보전/특정도서
	소령도	덕적면	국유지	5,752	절대보전
	소지도	덕적면	국유지	22,116	준보전
	중고도	덕적면	사유지	4,661	특정도서
	중통각홀도	덕적면	국유지	4,562	특정도서
	토끼섬	덕적면	국유지	4,661	특정도서

웅진군 (91)	통각홀도	덕적면	국유지	9,223	특정도서
	하고도	덕적면	사유지	29,653	특정도서
	오도	덕적면	국유지	6,065	준보전
	오도(까마귀섬)	덕적면	국유지	38,479	준보전
	중울도	덕적면	사유지	15,372	이용가능
	하벌섬	덕적면	사유지	28,066	이용가능
	할미지	덕적면	국유지	12,287	준보전
	고석도	북도면	국유지	7,929	준보전
	동만도	북도면	사유지	82,314	이용가능
	만암(감투섬, 암여도)	북도면	국유지	12,832	이용가능
	말곶(대말도)	북도면	사유지	9,917	이용가능
	비가지도(날가지도)	북도면	공유지	37,785	준보전
	사염	북도면	국유지/사유지	106,215	준보전/개발가능
	서만도	북도면	공유지	91,835	특정도서
	선염 (신도먹염, 신오도)	북도면	공유지	21,322	이용가능
	신도	북도면	국유지	3,623	특정도서
	시도먹염(시오도)	북도면	사유지	9,322	이용가능
	아염	북도면	공유지	49,488	이용가능
	구지도	연평면	국유지	50,082	절대보전/특정도서
	모이도	연평면	공유지	20,330	준보전
	벌염	연평면	국유지	8,881	준보전
	당도	연평면		53,540	미지정
	거도	연평면	사유지	10,016	미지정
	갑죽도	영흥면	사유지	1,091	이용가능
	광도	영흥면	사유지	7,636	이용가능
	깨진섬	영흥면		-	이용가능
	꽃섬(길마염)	영흥면	국유지	1,091	이용가능
	남서도	영흥면	국유지	13,824	준보전
	동글섬	영흥면	국유지	1,188	이용가능
	만동오리(외항도)	영흥면	사유지	1,983	이용가능
	박쥐섬	영흥면		1,188	이용가능
	부도	영흥면	국유지	13,885	개발가능
	북창자녀	영흥면		13,190	이용가능
	섬업벌(어평도)	영흥면	사유지	146,578	특정도서
	서초	영흥면	국유지	167	준보전
	석섬(상석섬)	영흥면	국유지	7,034	이용가능
	석섬(중석섬)	영흥면	국유지	4,934	준보전
	석섬(하석섬)	영흥면	국유지	12,892	준보전
	섬업벌(소어평도)	영흥면	사유지	25,785	개발가능
	항도	영흥면	사유지	5,454	특정도서
	자암도(부도)	영흥면	사유지	29,653	이용가능

인천 섬 여건 및 실태조사

옹진군 (91)	주도	영흥면	사유지	4,661	이용가능
	창서도	영흥면	국유지	39,281	이용가능
	피도(둔드레섬)	영흥면	국유지	694	이용가능
	황서도	영흥면	사유지	36,298	이용가능
	금도	자월면	사유지	65,354	이용가능
	대초지도	자월면	사유지	88,165	이용가능
	독바위(할미섬)	자월면	사유지	11,702	개발가능
	동백도	자월면	국유지	1,983	준보전
	동초지도	자월면	사유지	20,430	이용가능
	몽통도	자월면	국유지	5,112	특정도서
	별안(별도)	자월면	사유지	17,454	이용가능
	사승봉도	자월면	사유지	168,910	개발가능
	상공경도	자월면	사유지	205,983	개발가능
	소초지도	자월면	국유지	35,702	특정도서
	하공경도	자월면	사유지	52,066	이용가능
	목섬	자월면		3,868	미지정
	할미섬	자월면		458	미지정



선미도



살미도



사승봉도



팔미도

자료 : 행정안전부(공공데이터포털 | www.data.go.kr)_인천 섬_현황(무인섬) 자료 , 인천관광공사홈페이지(www.ito.or.kr)

04 인천 섬 항로 및 여객 운영 현황

1. 인천항 연안여객터미널

- 인천항과 서해 섬 지역을 연결하여 섬 지역주민 및 관광객에게 편리한 운송 서비스를 제공하는 목적을 가지고 1995년에 운항을 개시하였으며 인천항만공사에서 운영을 전담하고 있음
- 2023년 기준 총 6개의 일반 항로(백령도항로, 덕적도항로, 이작도항로, 연평도항로, 육도·풍도항로, 제주항로)와 1개의 보조항로(육/풍도) 보유하고 있으며 연간 약94만명이 연안여객터미널을 이용하고 있음

구분	내용	
위치	인천광역시 중구 연안부도로 70 (항동 7가 88번지)	
건물규모	터미널 1동 (지상3층) / 대지 : 13,013.5㎡, 건축면적 : 2,507.18㎡, 야적장 : 8,058㎡	
주요시설	1층 : 매표실, 편의점, 약국, 해상안전체험관 등 2층 : 고객라운지, 선사사무실 / 3층 : 한국해양교통안전공단	
주차시설	3,376.1㎡ (지상 265대 수용)	
부두현황	제2잔교	120m
	제3잔교	150m
	제4잔교	120m
	Car-ferry 부두	184m
시설입주현황	입주기관 16개소, 상주인원 약 79명	



인천항 연안여객터미널

2. 인천항 연안여객터미널 항로운영 현황

(2023년 2월 기준)

항로	목적지	해운사	선명	소요시간	출항시간
백령도항로	백령도 소청도 대청도	에이치해운	하모니플라워	약 4시간	07:50
		고려고속	코리아킹		08:30
			코리아프린세스		12:30
연평도항로	연평도 소연평도	고려고속	플라잉카페리호	약 2시간	08:00, 13:00

인천 섬 여건 및 실태조사

덕적도항로	덕적도	고령고속	코리아나 (쾌속선)	1시간 10분	(평일)08:30, 14:30 (토)08:00, 11:00, 15:00
			코리아익스프레스 (차도선)	1시간 50분	(평일)09:10, (주말)08:30
이작도항로	이작도 자월도 승봉도	대부해운	대부고속페리 (차도선)	2시간 10분	07:50, 13:10
		고령고속	코리아피스호 (쾌속선)	1시간 30분	(월~금) 08:30, 15:00 (토) 08:30, 12:00 (일) 08:30, 14:00
육도·풍도항로	풍도, 육도, 방아머리	대부해운	서해누리	3시간	09:30

3. 인천항 연안여객터미널 이용객 현황

- 인천항여객터미널의 여객수송현황은 2017년부터 2019년까지 지속적으로 성장추세를 보였으며, 2020년의 경우 코로나19로 인하여 2019년 대비 약 25% 감소하였음
- 2021년 12월부터 인천 ↔ 제주 간 항로의 재운영과 코로나19의 감소로 인한 여행객의 증가의 추세가 나타나 2022년에는 코로나19 이전의 여행객 수준에 약 95%로 회복한 것으로 파악됨

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
일 반	백령	374,431	374,431	400,692	255,100	265,012	325,840
	연평	104,218	104,218	107,615	86,424	92,118	105,035
	덕적	241,732	241,732	230,538	191,242	196,272	215,128
	이작	204,684	204,684	248,632	215,829	195,151	233,715
	제주	-	-	-	-	2,322	45,062
	소 계	925,065	954,688	987,477	748,595	748,553	924,780
보 조	풍도	17,018	15,882	16,263	14,459	17,495	17,388
	소 계	17,018	15,882	16,63	14,459	17,495	17,388
합 계		942,083	970,570	1,003,740	763,054	768,370	942,168

05 인천 섬 안내 현황(Site & Channel)

1. 여객선 예약예매 플랫폼_가보고싶은섬

- 국내 주요 섬 지역의 운항 및 승선정보, 예약, 여행정보, 커뮤니티 공간 등 섬 지역을 방문함에 있어 종합적인 정보를 제공하는 플랫폼으로 한국해운조합에서 운영·관리하고 있음
- 현재 웹사이트(<https://island.haewoon.co.kr>)와 모바일 스마트앱 모두 활성화되어 운영되고 있음

구성	내용
승선예매	예매하기, 예매확인 및 취소, 예매관련안내, 예매문의, 바다로티켓 구매
운항정보	실시간운항정보 및 현황, 터미널정보, 차량운임조회, 시간표/요금
가고 싶은섬 정보	섬정보검색, 이야기기있는섬, 지금그섬에는, 섬과등대이야기, 아름다운섬풍경, 여행일정추천 등
친절한 여행지식인	섬여행상담실, 선박선사정보, 여객터미널안내, 섬여행준비, 조석정보 등
함께하는 참여공간	새로운소식, 홍보마당, 나의섬여행담, 섬여행평가하기, 섬여행바로잡기




[가보고싶은섬 웹사이트 및 스마트앱]

2. 선박선사 웹사이트

- 인천 섬의 선박선사는 현재 총 8개의 회사가 운영 중이며, 각 선사별로 예약 및 예매, 운항정보(시간표, 요금표), 고객센터 등의 내용을 구성되어 있음

인천 섬 여건 및 실태조사

- 예약 및 예매의 경우 선사의 독립적인 시스템을 운영하기도 하며 ‘가보고싶은섬’으로 연동되어 운영되는 곳으로 나누어짐

선박선사명	웹사이트	선박명	내용
(유)대부해운	www.daebuhw.com	대부아일랜드호 대부고속페리호 서해누리호 퍼스트퀵호	회사소개, 운항시간표, 운항요금표, 여행정보 및 후기, 고객센터, 승선권예매 등
(주)삼보해운	www.kangwha-sambo.co.kr	삼보12호, 삼보호, 강화페리호, 삼보5호(예비선)	회사소개, 운항시간표, 운항요금표, 알림마당, 커뮤니티, 여객선안전정보, 승선권 예매 등
(주)에이치해운/대아 고속해운	www.jhferry.com	울릉 섀플라워크루즈 씨플라워	예약하기, 운항안내, 터미널정보, 고객센터, 이벤트, 회사소개 등
고려고속훼리(주) 케이에스해운(주)	www.kefship.com	코리아프라이드, 코리아킹, 플라잉카페이호, 코리아익스프레스호, 웅진훼리호, 코리아스타호, 코리아나호, 코리아피스호, 코리아프린세스호	운항시간표, 요금안내, 선박안전정보, 섬여행정보, 여행상품, 공지사항, 회사소개, 승선권 예매 등
세종 해운(주)	www.sejonghaeun.com	세종1호, 세종5호, 세종7호, 세종9호	운항시간표, 운항요금, 여객선안내, 선박저보, 선착장안내, 섬여행, 교통정보, 커뮤니티, 승선권예매 등
무의도 해운	-	무룡1호, 무룡5호	
현대해양레저(주)	-	현대아일랜드호	



[(유)대부해운]



[고려고속훼리(주)]



[세종해운(주)]



[대부고속페리호]



[코리아킹호]



[세종5호]

3. 섬 여행정보 제공 채널

- 인천 섬 여행 정보제공을 목적으로 하는 웹사이트는 대표적으로 한국관광공사에서 운영하는 ‘대한민국구석구석’, ‘두루누리’, 한국어촌어항공단에서 운영하는 ‘바다여행’, 옹진군과 강화군의 관광/문화 웹사이트 및 스마트관광 지도서비스 등이 구축되어 다양한 인천 섬의 정보를 제공하고 있음

운영기관	명 칭	형태	내용
한국관광공사	대한민국 구석구석	웹사이트, 모바일앱	대한민국 전역의 관광/여행의 정보를 집약해서 제공
	두루누리	웹사이트, 모바일앱	걷기, 자전거 등 인간의 힘을 이용한 레저여행에 대해 코스정보를 종합적으로 제공
인천관광공사	인천투어	웹사이트	테마여행, 여행지, 지역별여행 등 인천의 다양한 여행 정보 제공
한국어촌어항공단	바다여행	웹사이트	국내 바다여행의 목적별로 다양하게 제공하며 해양테마여행, 우수어촌마을등의 정보를 지도형마을검색, 맞춤형 체험검색의 방식으로 갖춰짐
옹진군	옹진군 관광/문화	웹사이트	옹진군의 주요 관광지의 정보를 제공 옹진섬의 소개, 테마여행, 추천여행, 음식/숙박/쇼핑 등 다양한 카테고리 구성됨
	옹진군여객선운항정보	모바일앱	옹진군 지역 내 여객선의 운항정보, 시간표, 여행정보, 예매(예약,조회,취소)등으로 구성됨
강화군	강화군 문화관광	웹사이트	강화군의 관광정보를 종합적으로 제공하고 있으나 주로 강화도의 정보가 대다수를 이루고 있으며 강화테마여행 내 섬관광의 정보(지도 중심)를 제공함
기타	옹진군스마트관광지도 서비스	모바일 웹사이트	별도의 앱 설치 과정없이 포털사이트검색을 통해 군 내 주요 관광지, 음식점, 숙박업소, 편의시설 등의 정보 및 주요 관광지에 대한 음성안내, 네비게이션(카카오, T-Map)연계 길안내, 통합예약서비스, 스탬프투어, 가상투어 등 구축되어있음
	강화군스마트관광지도 서비스		
	1330 한국관광통역안내	모바일앱, 전화	한국관광통역안내 지원서비스 앱으로 관광안내, 통역, 불편신고, 관광경찰연결이 구성되어있고 문자채팅과 무료통화기능을 갖추고 있음
	인천투어 (문화관광해설사 예약시스템)	웹사이트	해설코스안내(인천시내, 강화권, 옹진권) 및 신청하기 QnA, FAQ, 만족도조사 등
	인천어촌특화지원센터	웹사이트	센터소개, 사업소개, 주요사업, 정보광장, 커뮤니티 등



06 인천 어촌 및 어항 현황

1. 인천 어촌 현황

- 국내 어촌지역은 전국 228개 시군구 중 74개, 전국 3,500개 읍면동 중 492개에 달하며, 우리나라 전체 면적 약 100,339㎢ 중 16.8%인 16,904㎢를 차지하며, 전국 인구 약 5,200만 명 중 9.6%인 약 500만 명이 거주하고 있음



자료 : 한국어촌어항공단(www.fipa.or.kr)

- 이 중에 인천 내 어촌은 총 45개로 나타남

시/군/구	읍면동
강화군(10개)	강화읍, 선원면, 갈상면, 화도면, 양도면, 내가면, 하점면, 교동면, 삼산면, 서도면
서구(1개)	신현원창동
동구(10개)	만석동, 화수1동, 화평동, 화수2동, 송현1,2동, 송현3동, 송림1동, 송림2동, 송림3,5동, 송림4동, 송림6동
중구(9개)	연안동, 신포동, 신흥동, 동인천동, 북성동, 송월동, 영종동, 용유동, 운서동

연수구(5개)	옥련1동, 옥련2동, 동춘1동, 동춘2동, 동춘3동
남동구(3개)	논현1동, 논현2동, 논현고잔동
옹진군(7개)	백령면, 연평면, 북도면, 영흥면, 자월면, 덕적면, 대청면

2. 인천 어촌체험휴양마을 현황

- 국내 약 500여개의 어촌 가운데 어촌의 생태·경관·자연·문화 자원을 활용하여 도시민들에게 생태교육, 체험관광, 해양레저 등 다양한 프로그램을 제공하는 휴양공간과 빼어난 자연환경으로 바다산책로, 해안드라이브 등 멋진 볼거리를 선사하며, 청정해역을 품고 있어 사시사철 싱싱한 제철수산물에 맛볼 수 있는 마을을 선정하여 육성/지원하고 있음
- 2022년 5월 현재 전국 124개의 어촌체험휴양마을을 지정하였으며, 그 가운데 인천 지역은 중구 3개 마을, 옹진군 1개 마을, 옹진군 3개 마을로 총 7개의 마을이 지정되어 운영하고 있음

시/군/구	마을	
중구(3개)	큰무리마을(무의도)	인천 중구 무의동 298-1
	포내마을(무의도)	인천 중구 대무의로301번길 19-16
	마시안마을(영종도)	인천 중구 마시란로 107-8
서구(1개)	세어도마을(세어도)	인천 서구 세어로 29
옹진군(3개)	이작마을(대이작도)	인천 옹진군 자월면 대이작로 70번길
	영암마을(영흥도)	인천 옹진군 영흥면 내리 1327
	선재마을(선재도)	인천 옹진군 영흥면 선재로 5



[선재 어촌체험휴양마을]



[큰무리 어촌체험휴양마을]



[마시안 어촌체험휴양마을]

3. 인천 어항 현황

- 어항의 개념은 천연 또는 인공의 어항시설을 갖춘 수산업근거지로서 「어촌·어항법」제17조의 규정에 따라 지정·고시된 것을 말함
- 어항의 종류는 국가어항과 지방어항, 어촌정주어항, 마을공동어항으로 구분지을 수 있으며 어항 별 정의는 아래와 같음
 - 국가어항 : 이용범위가 전국적인 어항 또는 도서·벽지에 소재하여 어장의 개발 및 어선의 대피에 필요한 어항
 - 지방어항 : 이용범위가 지역적이고 연안어업에 대한 자원의 근거지가 되는 어항
 - 어촌정주어항 : 어촌의 생활근거지가 되는 소규모어항
 - 마을공동어항 : 어촌정주어항에 속하지 아니한 소규모어항으로 어민들이 공동 이용하는 항·포구
- 국내의 국가어항은 115곳, 지방어항은 289곳, 어촌정주어항은 627곳, 마을공동어항은 2곳이 지정되어 있음

구분	국가어항	지방어항	어촌정주어항	마을공동어항
부산광역시	3	13	32	
인천광역시	5	14	33	
울산광역시	2	4	13	
경기도	2	5	13	1
강원도	18	14	22	1
충청남도	18	28	31	
전라북도	7	18	16	
전라남도	34	53	51	
경상북도	14	23	11	
경상남도	28	67	337	
제주도	5	15	46	
합계	125	289	627	3

※ 2021년 말 기준 시도별 지정비율현황

- 인천의 어항현황은 국가어항 5개, 지방어항 14개, 어촌정주어항 33개, 소규모항 39개가 지정되어 있음

시/군/구	국가어항	지방어항	어촌정주어항	소규모항
중구	-	대무의항, 광명항	삼목항, 예단포항, 소무의항, 덕교항, 영종항, 잠진항	선녀바위항, 왕산항, 을왕항
남동구	소래포구항	-	남동항	-
서구	-	-	세어도항	-
강화군	어유정항	선두항, 외포항, 장곶항, 주문항, 창후항, 후포항	초지항, 서두물항, 건평항, 더리미항, 분오리항, 선두4리항, 황산도항	동검항, 미루지항, 택리항, 황청항, 남산포항, 내진항, 미법항, 불음항, 사하동항, 상리항, 서검항, 석모항, 아차항, 월선포항, 죽산포항, 하리항, 동진항, 나무계항, 말도항
옹진군	선진포항, 덕적도항, 진두항	옥죽포항, 답동항, 진리항, 두무진항, 소연평항, 자월1리항	소이작항, 대이작항, 승봉항, 발바위항, 백아리2항, 문갑항, 소야리항, 도우항, 고봉포항, 웅암항, 신도2항, 지도항, 서포리항, 백아리항, 중화동항, 장춘항, 뱃말항, 선재항	계남항, 굴업항, 대빈창항, 모도항, 벌안항, 분암포항, 사탄동항, 사항포항, 선촌항, 시도항, 신도1리, 아진포항, 야달항, 예동항, 오군포항, 이일례항, 텃골항



[어유정항]



[선진포항]



[진두항]

Ⅲ. 섬개발 및 관리계획 검토



01. 섬 개발 관련 주요 법률

02. 섬 개발 주요 정책사업

01 섬 개발 관련 주요 법률

- 국내의 섬을 관리하는 주무부처는 이원화되어 유인 섬 중 개발대상 섬은 행정안전부에서, 무인 섬은 해양수산부에서 관리하고 있으며, 특수섬지역은 행정안전부와 해양수산부에서 각각 대상을 정하여 법률로 정하고 있음
- 유인 섬 관리는 섬개발촉진법, 무인 섬 관리는 무인 섬의 보전 및 관리에 관한 법률에 의해 이루어짐
- 정주기반과 관련된 법으로는「섬개발촉진법」과「어촌특화발전지원법」, 지역경제 측면에서는 「수산업법」과「어장관리법」,「염관리법」,「수산물품질관리법」, 「수산물 유통의 관리 및 지원에 관한 법률」등이 있음
- 문화·체육·관광관련법은「섬개발촉진법」,「해양수산발전기본법」,「마리나항만법」,「관광진흥법」, 「자연공원법」,「환경법」등 개발행위에 따라 다양한 법률의 적용을 받음
- 섬 발전에 관련된 개발행위 규제는 육지와 동일하며, 섬의 특성상 해양, 환경관련법을 추가적으로 적용받음. 규제사항은 어업행위, 해상 안전, 해양레저, 보전, 시설 개발 등 다양한 분야가 관련됨
- 섬 지역을 대상으로 정책을 추진하기 위하여 각 부처별로 법·제도를 마련하여 추진해 왔으며 섬 개발의 근간이 되는 법은 행정안전부의 섬개발촉진법으로 법정 계획인 섬 종합개발 10개년계획의 수립 근거가 되고, 섬 지역의 발전을 위하여 다양한 사업의 추진 계기가 되었음
- 2020년 12월 2일 섬개발촉진법 일부 개정하여 “도서”라는 용어 대신 “섬”이라는 순수 우리말을 사용하는 것으로 함
- 「도서개발촉진법」에서 「섬발전촉진법」으로 명칭 변경을 하는 것으로 하며, 섬을 종합적으로 조사·연구·정책수립·진흥시키기 위한 한국 섬 진흥원 설립을 신설함

부처	법률	계획	내용
행정안전부	섬개발촉진법	섬 종합개발 10개년 계획	유인 섬 중 개발대상 섬(372개), 섬 지역의 국가 성장동력 및 영토수호의 거점으로 재발견 - 행정안전부는 지자체(시군구)별로 포괄보조사업으로 재원을 지원하고 지자체에서 섬 종합관련 계획을 수행(특수 상황지역) - 이중 성장촉진지역은 국토교통부가 동 계획에 의거하여 지자체(시군구)별로 포괄보조사업으로 재원을 지원
	서해5도 지원특별법	서해5도 종합발전계획	백령도, 대청도, 소청도, 연평도, 소연평도와 인근해역, 주민생활안정 및 삶의 질 향상 등
해양수산부	무인 섬의 보전 및 관리에 관한 법률	무인 섬 종합관리계획	관리유형으로 지정된 무인 섬(2,876개), 보전과 개발의 조화를 통한 해양영토의 부가가치 창출 등 무인 섬이 유형별로 관리되고 있는지 점검
	해양수산발전 기본법	해양수산발전기본계획	체계적인 해양영토관리 기반 구축섬 이용 관광 활성화
	수산업 어촌 발전 기본법	수산업 어촌 발전 기본계획	섬 지역 어촌 주민의 삶의 질 향상
	해운법	-	해양 항로관련 내용
국토교통부	동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법	동서남해안권 발전종합계획	동해안권, 서해안권, 남해안권 지역 발전계획
	국토기본법	국토종합계획 수정계획	섬의 체계적 관리
문화체육관광부	관광진흥법	관광개발기본계획	서남해안 다도해지역
		권역별 광역관광개발계획	해안 권역별(동해안권은 울릉도 포함)
환경부	독도 등 섬 지역의 생태계 보전에 관한 특별법	특정섬 보전기본계획	생태적 가치가 높이 평가된 특정섬(219개)
	자연공원법	자연공원 기본계획	해상 및 해안형 자연공원 내 특정섬 관리효율화
교육부	서벽지 교육진흥법 (섬벽지교육법)	-	섬벽지 의무교육 진흥
국토교통부, 해양수산부, 환경부, 농림축산식품부, 해양경찰청	해양환경관리법	해양환경종합계획	무인 섬 종합적 관리 등

출처 : 한국문화관광연구원(2020). 섬관광정책 진단 및 과제 / 인천발전연구원(2017), 인천시 섬 관광 활성화 사업추진실태 분석 연구

02 섬 개발 주요 정책사업

1. 정부 부처별 주요 계획 및 사업

□ 섬 지역을 대상으로 하는 정책사업의 주체는 행정안전부, 해양수산부, 국토교통부, 문화체육관광부, 환경부 등으로 다원화 되어 있음

- 행정안전부는 1988년부터 10년 단위로 섬 발전10개년계획을 수립하여 섬 관련 사업을 추진해 왔는데, 현재 제4차 섬 발전10개년계획(2018~2027)기간에 해당되며 이외에 개별 사업으로 ‘유형화사업’, ‘명품섬 베스트10 사업’, ‘명품마을 조성사업’, ‘찾아가고 싶은 섬 사업’ 등을 추진함
- 해양수산부는 1998년부터 ‘어촌체험마을 사업’을 추진해 왔으며, 2019년 부터 ‘어촌뉴딜300사업’을 추진 중에 있음
- 국토교통부는 ‘어촌지역 소득증대사업’, ‘특수상황지역 개발사업’(개발촉진지구 1개섬) 등을 추진함
- 문화체육관광부는 ‘가고싶은섬 시범사업’(4개 섬)과 ‘국토끝섬 관광자원화사업’(3개섬)을 추진함

부처	구분	주요내용
행정안전부	제4차 섬 발전10개년 계획(201~2027)	-지속가능한 우리 국토, 섬의 가치 재발견의 비전 제시 - 3대 목표 : 품격 높은 삶의 터전으로서 섬, 국가성장 동력으로서 섬, 영토수호 거점으로서 섬 6대 추진전략 : 함께 잘 살고 활력 넘치는 마을조성, 주민생활안정 및 삶의 질 증진, 교통기본권 확보를 위한 해상교통, 지속가능한 체류형 관광기반 육성, 쾌적하고 안전한 정주여건 창출, 중심마을 육성을 통한 주민생활개선
	유형화 사업 (2008~2017)	260건 사업 / 섬 특성별 유형화 사업(관광자원형, 문화유적형, 농업자원형, 수산자원형, 체험형)
	명품섬 베스트 10 (2011~2014)	10개 섬 / 섬 특성과 보유자원을 활용한 유형화 및 클러스터 사업 (생태자원 체험관/해안데크 및 낚시공원 조성/제주돌담 정비/생태등산로 조성 등)
	명품마을 조성사업 (1998~)	생태관광 프로그램 개발/향토음식 개발/공동 민박집 건립/ 랜드마크 조성 등
	찾아가고 싶은 섬 사업 (2012~2015)	10개 섬 / 섬 특성과 보유자원을 활용한 유형별 특성화 사업
국토교통부	어촌지역 소득증대사업 (1994~2013)	어촌기반확충과 어촌관광 활성화를 위한 사업
	특수상황지역 개발사업 (2008~2017)	186개 섬 / 생활기반 확충, 소득 증대, 경관 개선사업 등
문화체육관광부	가고 싶은 섬 시범사업 (2007~2011)	4개 섬 / 살기좋은 지역만들기 사업의 일환으로 추진 (시설기반 구축/관광프로그램 개발/관광안내개발/주민 교육사업 등)
	국토 끝섬 관광자원화 (2009~2011)	상징공간 조성/지역연계 관광코스개발/친환경 문화관광자원 개발 등
환경부	섬 지역식수원개발사업 (1997~2010)	섬 지역에 관정개발, 해수담수화시설, 관로 정비 등을 지원하는 사업
해양수산부	제2차 해양수산 발전기본계획	- 세계를 주도하는 선진해양강국 실현의 비전을 제시 - 3대목표 : 지속가능한 해양환경의 보전 및 관리, 신해양산업의 육성 및

	(2011~2020)	전통적 해양산업의 고도화, 신해양질서의 능동적 수용을 통한 해양 영역 확대
	어촌체험마을 사업 (1998~현재)	4계절 특화체험 프로그램/주민 서비스향상 교육/홍보 등
	어촌뉴딜300사업 (2019~2022)	2019년부터 2023년까지 진행되는 어촌환경 개선 사업으로 어촌·어항 통합개발 추진. 3년간 사업 선정이 이루어지며, 선정된 사업대상지의 사업 기간은 3년임 (섬의 어촌이 대상인 경우가 있음)

출처 : 한국문화관광연구원(2020). 섬관광정책 진단 및 과제, 인천광역시(2022), 섬 종합분석을 통한 섬발전기본계획(2022)

2. 인천 섬 주요 계획 및 사업

1) 제4차 섬 종합개발계획

- 1998년부터 행정안전부에서 섬개발 촉진법 제6조에 따라 문화복지시설/문화·환경 위생시설 등 정비/생활환경 개선 등의 목적으로 추진되어왔으며 현재는 제4차 섬 종합개발계획(2018년~2027년)을 추진 중임
- 제4차 섬 종합개발계획의 비전은 ‘지속가능한 우리 국토, 섬의 가치 재발견!’이며 수립방향으로는 ‘품격높은 삶의 터전으로서의 섬’, ‘국가성장동력으로서의 섬’, ‘영토수호의거점으로의 섬’을 제시하고 있음
- 주력사업발굴의 방향은 ‘마을 생활환경의 개선’, ‘성장동력 발굴’, 섬의 환경보전 및 경관 개선’을 제시함

구분	주요내용																																														
목적	섬의 생산 및 소득, 생활기반시설의 정비/확충으로 생활환경을 개선함으로써 섬 지역 주민의 소득증대와 복지향상 도모																																														
근거	도서개발 촉진법 제6조																																														
수립	행정안전부(2018. 03)																																														
대상	32개 개발대상 도서 (중구 2, 서구 1, 강화 8, 옹진 21)																																														
기간	2018년~2027년(10년)																																														
규모	92건/241,375백만원(국비 193,100백만원, 시비 23,507백만원, 군구비 24,768백만원)																																														
지역별 사업비 규모	(단위 : 백만원) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">구분</th><th rowspan="3">사업건수</th><th colspan="4">32개 개발대상섬 사업비 합계</th></tr> <tr> <th rowspan="2">계</th><th rowspan="2">국비</th><th colspan="2">지방비</th></tr> <tr> <th>시비</th><th>군·구비</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td><td>92</td><td>241,375</td><td>193,100</td><td>23,507.5</td><td>24,767.5</td></tr> <tr> <td>중구</td><td>2</td><td>12,250</td><td>8,800</td><td>735</td><td>1,715</td></tr> <tr> <td>서구</td><td>2</td><td>3,500</td><td>2,800</td><td>210</td><td>490</td></tr> <tr> <td>강화</td><td>25</td><td>65,250</td><td>52,200</td><td>6,525</td><td>6,525</td></tr> <tr> <td>옹진</td><td>63</td><td>160,375</td><td>128,300</td><td>16,037.5</td><td>16,037.5</td></tr> </tbody> </table>					구분	사업건수	32개 개발대상섬 사업비 합계				계	국비	지방비		시비	군·구비	계	92	241,375	193,100	23,507.5	24,767.5	중구	2	12,250	8,800	735	1,715	서구	2	3,500	2,800	210	490	강화	25	65,250	52,200	6,525	6,525	옹진	63	160,375	128,300	16,037.5	16,037.5
구분	사업건수	32개 개발대상섬 사업비 합계																																													
		계	국비	지방비																																											
				시비	군·구비																																										
계	92	241,375	193,100	23,507.5	24,767.5																																										
중구	2	12,250	8,800	735	1,715																																										
서구	2	3,500	2,800	210	490																																										
강화	25	65,250	52,200	6,525	6,525																																										
옹진	63	160,375	128,300	16,037.5	16,037.5																																										

□ 세부 사업별 추진기간 및 사업규모 현황은 다음과 같음

연번	사업명	위치	투자내역(백만원)			비고
			계	국비	지방비	
2018년~2021년			72,969	58,375	14,594	
1	교동문화마을가꾸기	강화군	6,300	5,040	1,260	계속
2	교동도 힐링공원조성	강화군	3,000	2,400	600	계속
3	대이작-소이작 연도교	옹진군	5,000	4,000	1,000	계속
4	시모도 연도교해수소통건설	옹진군	10,524	8,419	2,105	계속
5	대청마을생활개선 폐키지사업	옹진군	2,020	1,616	404	계속
6	대이작해안경관도로조성	옹진군	250	200	50	신규
7	소이작해안경관도로조성	옹진군	300	240	60	신규
8	백령해안도로개설(하늬-공봉포)	옹진군	1,000	800	200	신규
9	덕적 ~ 소야 연도교 건설	옹진군	7,024	5,619	1,405	완료
10	백령두무진마을경관개선	옹진군	500	400	100	완료
11	자월달바위물량장 승상	옹진군	650	520	130	완료
12	자월산바다활용힐링체육공원	옹진군	1,750	1,400	350	완료
13	소이작선착장정비	옹진군	1,375	1,100	275	완료
14	관광기반시설(도로)조성사업	중 구	8,750	7,000	1,750	완료
15	무의도 트레킹둘레길 조성사업	중 구	3,500	2,800	700	완료
16	세어도내 도로정비사업	서 구	350	280	70	완료
17	연평 해안도로 개설공사	옹진군	3,500	2,800	700	완료
18	백령도 임대아파트 주변기반시설확충	옹진군	1,000	800	200	완료
19	덕적도 주민안전시설강화	옹진군	1,000	800	200	완료
20	연평도 임대아파트 주변기반시설확충	옹진군	1,000	800	200	완료
21	소이작 주민안전시설강화	옹진군	2,000	1,600	400	완료
22	석모도 힐링공원 조성사업	강화군	2,000	1,600	400	완료
23	백령섬터조성사업	옹진군	600	480	120	완료
24	대청도 주민안전시설강화	옹진군	500	400	100	완료
25	덕적 임대아파트 주변기반시설확충	옹진군	500	400	100	완료
26	백령화주도로(연화리)	옹진군	100	80	20	향후
27	주문도 관광기반 연결도로개설	강화군	500	400	100	향후
28	석모대교 노을등지조성사업	강화군	1,088	870	218	향후
29	교동도 경관개선사업	강화군	1,116	893	223	향후
30	상주산 탐방로 조성사업(석모도)	강화군	600	480	120	향후
31	석모도 관광단지 기반시설확충	강화군	1,025	820	205	향후
32	석모도 우회도로 정비사업	강화군	3,580	2,864	716	향후
33	볼음도 관광기반 연결도로	강화군	500	400	100	향후
34	세어도선착장정비	서 구	68	54	14	향후

인천 섬 여건 및 실태조사

연번	사업명	위치	투자내역(백만원)			비고
			계	국비	지방비	
2022년~2027년			186,832	149,466	37,366	
35	아차도 부잔교 설치사업	강화군	600	480	120	2027
36	아차도 관광기반 연결도로 개설사업	강화군	3,500	2,800	700	22~25
37	서검도 선착장 정비사업	강화군	1,800	1,440	360	22~24
38	서검도 저류지 정비확충사업	강화군	1,900	1,520	380	25~27
39	미법도 저류지 정비확충사업	강화군	800	640	120	23~24
40	주문도 선착장 정비사업	강화군	600	480	120	22
41	아차도 태양광발전 테마마을조성사업	강화군	2,800	2,240	560	24~27
42	볼음도 관광기반시설 정비사업	강화군	1,800	1,440	360	25~27
43	석모도 농업생산기반시설 정비사업	강화군	4,100	3,280	820	22~27
44	미법도 선착장 정비사업	강화군	800	640	160	25~26
45	주문도 살구지향 경관정비사업	강화군	1,400	1,120	280	23~25
46	볼음도 주민 복지문화관광공간조성	강화군	3,000	2,400	600	25~27
47	주문도 대빈창뒷장술해수욕장정비	강화군	1,500	1,200	300	22~24
48	석모도 대섬 탐방로 조성사업	강화군	2,100	1,680	420	22~23
49	석모도 향포 선착장 신설사업	강화군	2,000	1,600	400	22~23
50	소이작 휴양체험마을조성	옹진군	1,875	1,500	375	25~27
51	장봉도 비법정도로 개설	옹진군	2,000	1,600	400	24~25
52	소야도 다목적회관 신축	옹진군	1,000	800	200	22~23
53	소이작도 다목적회관 신축	옹진군	1,000	800	200	23
54	문갑도 마을생활개선 사업	옹진군	2,000	1,600	400	22~23
55	백아도 마을생활개선 사업	옹진군	2,000	1,600	400	24~26
56	소야도 마을생활개선 사업	옹진군	2,500	2,000	500	22~25
57	소연평 마을생활개선 사업	옹진군	2,000	1,600	400	24~26
58	소청 마을생활개선사업	옹진군	2,000	1,600	400	25~27
59	연평 마을생활개선 사업	옹진군	2,500	2,000	500	22~24
60	울도 마을생활개선 사업	옹진군	2,000	1,600	400	24~26
61	자월 마을생활개선 사업	옹진군	2,500	2,000	500	22~24
62	지도 마을생활개선 사업	옹진군	500	400	100	24~25
63	축도 마을생활개선 사업	옹진군	1,100	880	220	24~25
64	굴업도 주민안전시설 강화	옹진군	500	400	100	22
65	대이작도 주민안전시설 강화	옹진군	2,000	1,600	400	22~23
66	승봉도 주민안전시설 강화	옹진군	2,000	1,600	400	26~27
67	신시모도 주민안전시설 강화	옹진군	2,500	2,000	500	25
68	자월도 주민안전시설 강화	옹진군	1,000	800	200	1,000
69	장봉도 주민안전시설 강화	옹진군	2,500	2,000	500	26
70	대이작 관광인프라 구축	옹진군	1,000	800	200	21~22
71	대이작 쉼터 조성사업	옹진군	300	240	60	22

연번	사업명	위치	투자내역(백만원)			비고
			계	국비	지방비	
72	대청도 섬터 조성사업	웅진군	300	240	60	21
73	덕적도 관광인프라 구축	웅진군	4,000	3,200	800	21~25
74	백령도 관광인프라 구축	웅진군	500	400	100	22
75	승봉도 관광인프라 구축	웅진군	2,000	1,600	400	23~24
76	신시모도 관광인프라 구축	웅진군	1,900	1,520	380	21~22
77	장봉도 관광인프라 구축	웅진군	1,000	800	200	22
78	대청면 다목적 실내체육관 건립	웅진군	2,000	1,600	400	21
79	덕적면 다목적 실내체육관 건립	웅진군	2,000	1,600	400	25
80	백령면 다목적 실내체육관 건립	웅진군	2,000	1,600	400	22
81	시도 다목적 실내체육관 건립	웅진군	2,000	1,600	400	21
82	자월면 다목적 실내체육관 건립	웅진군	2,000	1,600	400	27
83	백령 소각시설 신설	웅진군	4,000	3,200	800	24
84	대청 소각시설 신설	웅진군	4,000	3,200	800	26
85	연평 소각시설 신설	웅진군	4,000	3,200	800	21
86	백령 음식물쓰레기 감량화기 신설	웅진군	500	400	100	21
87	연평 음식물쓰레기 감량화기 신설	웅진군	500	400	100	23
88	대청 음식물쓰레기 감량화기 신설	웅진군	500	400	100	23
89	연평 위생매립시설 신설	웅진군	2,400	1,920	480	21
90	대청도 다목적회관 건립	웅진군	1,000	800	200	27
91	백아도 주민안전시설 강화	웅진군	3,000	2,400	600	26~27
92	백령도 기능성식품 가공센터 건립	웅진군	3,000	2,400	600	23

2) 인천 섬 특성화사업

□ 주민들이 자발적으로 결성한 조직이 주체가 되어 지역의 자원을 활용한 비즈니스 활동으로 일자리와 소득을 창출하여 지속가능한 섬 마을 구성에 기여할 수 있도록 지원하는 사업

- 도서특성화 사업은 주민, 행정, 중간지원 조직 등이 협업하여 마을 미래비전을 수립을 공유하고, 마을현안을 자원을 활용한 공동체 비즈니스 활동을 통해 해결하여, 주민 자립역량과 생활여건을 향상시킴으로써 공공의 지원 사업이 끝난 후에도 주민주도의 섬 발전을 이끌어 갈 수 있도록 행정안전부에서 지원하는 사업임
- 마을자원을 고려하여 주민이 조직체를 구성하여 종합적인 발전계획수립에서 운영까지 직접 참여하는 사업
- 행정안전부 섬지역 '특성화사업'의 추진지침이 2022년 5월 개정됨

구분	주요내용
비전	“살고 싶은 섬 마을 함께 만드는 인천”
지원 방식 및 체계	인천광역시 섬 특성화 공모사업(농수산분야)으로 인천형 섬 마을 만들기 사업으로 연계함 추진체계 섬마을활성화사업 1. 섬마을활성화사업 2. 섬마을활성화사업 3. 섬마을활성화사업 4. 섬마을활성화사업 섬마을활성화사업 1. 섬마을활성화사업 2. 섬마을활성화사업 3. 섬마을활성화사업 4. 섬마을활성화사업 지속가능한 섬마을 1. 섬마을활성화사업 2. 섬마을활성화사업 3. 섬마을활성화사업 4. 섬마을활성화사업
추진방식	✓ 살고 싶은 섬 마을 만들기 추진방식 섬마을활성화사업 1. 섬마을활성화사업 2. 섬마을활성화사업 3. 섬마을활성화사업 4. 섬마을활성화사업 섬마을활성화사업 1. 섬마을활성화사업 2. 섬마을활성화사업 3. 섬마을활성화사업 4. 섬마을활성화사업 지속가능한 섬마을 1. 섬마을활성화사업 2. 섬마을활성화사업 3. 섬마을활성화사업 4. 섬마을활성화사업

출처 : 인천 섬발전지원센터 홈페이지(www.iisland.or.kr)

3) 인천 섬 도도(島島)하게 살아보기

□ 인천 섬 전용 체류형 관광상품의 이점. 공사는 ‘도도하게’가 지금까지의 누적 참가자가 2천 명을 육박하고 자월, 덕적도와 같은 일부 인기상품의 경우 대기자는 물론 미처 참가하지 못하는 탈락자까지 발생하는 등 기대 이상의 성과로 인해 2022년에는 사업의 규모를 확대하여 2차년도 사업을 실시함

□ 소이작도, 덕적도, 백령·대청도, 불음도 등 10개 도서지역을 중심으로 해당 섬의 특성을 살린

제3장 섬 개발 및 관리계획 검토

다양한 체험 프로그램으로 구성하여 2박3일, 3박4일의 코스로 운영하였으며 적극적인 참가자 모집을 위한 홍보영상 제작 및 SNS 홍보활동을 적극적으로 추진함

□ 2022년에 운영된 상품의 세부 내용은 아래와 같음

일정	대상지	운영기간	주요프로그램	요금(대인기준)
2박3일	소이작도(8회)	8. 22. ~ 9. 16.	배낚시(풀등관람), 갯티길 트레킹 등	인천시민 131,500원 일반 142,600원
	덕적도(8회)	7. 25. ~ 9. 2.	호방제빵체험, 패들보드 등	인천시민 81,500원 일반 94,800원
	장봉·신시모도	9. 19. ~ 10. 14.	무장애숲길 트레킹, 해변요가 등	인천시민 36,100원 일반 39,400원
	볼음도(5회)	7. 20. ~ 10. 21.	상합캐기, 영플 해변 노르딕워킹 등	인천시민 103,200원 일반 113,000원
3박4일	백령·대청도(6회)	7. 18. ~ 10. 6.	두무진 유람선, 해변가 쏘메랄드 찾기	인천시민 249,900원 일반 290,250원
공통프로그램			마을이야기투어, 불멍	



[인천 섬 도도(島島)하게 살아보기]



IV. 여건조사 및 분석

01. 옹진군 섬

02. 강화군 섬

03. 인천 중구 섬

01 용진군 섬

1. 대이작도

1) 개요

□ 위 치

- 용진군 자월면에 속하는 섬으로 동경 126°20', 북위 37°40'에 위치하며 인천에서 남서쪽으로 44km 지점에 섬 전체 면적 2.592km², 해안선 길이는 11.8km로 되어있음



[대이작도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 『신증동국여지승람』에 의하면 소이작도와 함께 이즉(伊則)이라고 기록되어 있는데 명칭의 유래는 해적이 섬에 숨어 살면서 부근을 지나는 세곡선을 약탈하던 이적(夷賊)의 근거지라는 데에서 이적도라 불리다가 이작도로 변하게 되었다고 하며 두 개의 이작도 가운데 작은 섬을 소이작도 라고 함

□ 주요특성

- 대이작도는 풍광이 아름답고 다양한 해안 서식지와 자연해안의 형태가 비교적 잘 남아 있는 자연성이 높은 섬임 해안에는 사빈이 비교적 잘 발달되어 있는데 섬의 규모에 비해 큰포안·계남리·풀치·목장불 등의 해수욕장이 많은 편임
- 이 중 풀치해수욕장은 동서 4km, 남북 1km에 걸친 약 70만평의 백사장이 장관을 이룬다. 모래가 깨끗하고 피서철에도 크게 붐비지 않아 가족 단위의 여행지로 적합함

인천 섬 여건 및 실태조사

- 대이작도 주민들은 대부분 반농반어로 밭농사와 연안수역에서 어업을 주로 하고 있으며 전복, 해삼을 대상으로 한 어업과 피조개와 굴, 전복, 다시마, 바지락을 대상으로 양식이 이루어짐

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 자월면 (위도 37° 10' 34.83" N, 경도 126° 15' 15.02" E)
입지형태	군도형
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	보호지역, 개발대상도서
섬면적	2.592km ²
해안선 길이	11.8km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	3.0	2.7	6.1	9.2	14.2	18.5	21.0	24.4	21.0	15.7	9.4	2.2	12.3	
	평균최고	4.6	5.3	8.8	11.8	18.1	22.4	23.8	26.7	25.1	17.7	12.0	4.6	14.9	
	평균최저	1.4	0.4	3.5	6.9	11.6	16.1	19.2	22.7	19.5	13.4	7.0	-0.3	10.1	
	최고	8.9	12.5	16.9	16.3	24.8	27.0	26.6	31.7	28.5	21.9	19.7	9.5	31.7	
	└ Day	7	15	26	16	30	22	3	26	1	3	19	11	8.26	
	최저	-2.4	-8.1	-1.2	4.0	9.2	11.3	16.6	20.8	16.9	8.3	0.4	-9.6	-9.6	
	└ Day	21	5	6	6	12	2	5	7	30	24	30	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	46.5	68.0	24.0	12.0	94.5	119.0	373.0	381.0	44.0	10.0	81.0	5.0	1258.0	
	최 다	1일	37.5	33.5	13.5	11.0	27.5	55.0	214.0	56.5	24.5	7.5	47.5	2.5	214.0
		└ Day	7	25	26	19	9	29	23	3	12	17	19	13	7.23
		1시간	4.5	4.5	9.5	4.0	17.0	16.0	73.0	27.5	15.0	6.5	19.5	1.5	73.0
		└ Day	7	25	26	19	18	29	23	15	2	17	19	18	7.23
바람 (m/s)	평균풍속	3.1	3.0	3.4	3.5	2.6	2.5	2.5	2.9	2.9	3.4	3.2	3.9	3.1	
	최대순간풍속	15.7	18.1	19.0	16.8	17.9	19.1	17.7	25.9	11.8	17.0	19.8	22.5	25.9	
	최대순간풍향	NE	N	W	NNW	W	NE	ESE	SE	NNE	N	SW	N	SE	
	└ Day	27	17	19	4	18	30	23	27	26	4	19	30	8.27	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 승봉도 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	269	151	1.8	139	130
2020	262	158	1.7	134	128
2021	269	151	1.8	140	129
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	140	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	98대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		2개소							
법정도로 포장률		96%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	195개		
종사자수(명)	446명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	58%	3%	39%
출처 및 기준	용진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_자월면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

인천 섬 여건 및 실태조사

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	20척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	-
	어촌정주어항	1개소(대이작항)
	소규모항	1개소(계남항)
농경지	0.521km ² (면적 대비 20%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴구역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



대이작항



계남항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	1
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	1

제4장 여건 조사 및 분석

	경찰서(파출소)	1
	주민센터(출장소)	1
종합/노인시설	복지(마을)회관	-
	경로당	1
체육시설	체육센터(대형 운동장)	1
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	2
	기타 (다목적 체육시설 등)	1
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



다목적체육시설



이작전담의용소방대



야외운동시설



이작보건진료소



경로당



이작출장소

인천 섬 여건 및 실태조사



대이작치안센터



이작분교장

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	155가구
	처리용량	32m ³ /일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		1개(KT)
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	2
	부녀회	1
	어촌계	1
	청년회	1
	기타	5
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분		내 용
자연경관	항구	대이작항, 계남항
	산림녹지	송이산, 부아산
	해변경관	큰풀안해수욕장, 작은풀안해수욕장, 목장불해변
생태자원	해안생태보전지역	대이작도 주변 생태계 보전지역은 모래갯벌과 바위해안 등 뛰어난 자연경관과 하벌천퇴의 특이한 지형경관이 형성되어, 지형 지질이 특이하여 학술적 연구 및 자연 경관의 유지를 위하여 보전이 필요한 지역임
	탐방로	해안산책로 (오형제바위, 농어바위, 최고령암석바위, 작은풀안해수욕장)
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



해양생태계 보전지역



오형제바위



부아산 전망대



해안탐방로



작은풀안해수욕장

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
문화자원	부아산 봉수대	부아산 봉수대는 해안가나 도서 지역에 설치한 연변봉수로 한반도 최고의 해상 요충지 중 한 곳인 이곳에 설치 되었고, 모두 5개의 화두가 있는데 지금의 모습은 웅진군에서 복원해 놓은 것임
	삼신할매약수터 말목장터	부아산을 등반하고 내려오는 사람에게 시원한 물을 제공하는 약수터로, 고려 때부터 병을 치유하고 소원을 이루어주는 정한수와 아기를 점지하고 보호해주는 성명수로 여겨져 왔음
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)	



봉수대



삼신할매약수터

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	큰풀안해수욕장	큰풀안해수욕장은 조용한 바닷가의 정취를 물씬 풍기는 곳으로 특히 가족 단위의 조용함을 좋아하는 관광객들에게 더없이 좋은 곳이며, 맑고 고운 모래로 이루어져 있어 물이 맑고 경사가 완만하여 수영에도 안전함
	풀등	밀물 때 바닷물에 잠겼다가 물이 빠지면 바다 한가운데 신비로운 모래섬 '풀등'이 나타나며, 풀등의 크기는 동서로 약 3.6km, 남북으로 약 1.2km에 이르며 면적은 약 47만평 정도에 달하는 드넓은 모래섬으로 끊임없이 움직이는 바다의 물결과 바람에 따라 날마다 다른 모양과 넓이를 드러냄
산림	부아산 구름다리	부아산에 설치되어 있으며, 끝에 팔각정이 위치하고 있음 또한, 봉수대와 연결되어 많은 관광객이 방문함
출처 및 기준	대이작도 홈페이지(www.daeijakdo.kr) 현장조사(2023. 02 기준)	



구름다리



큰풀안해수욕장



풀등

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분		내 용
전시/관람/공연시설	해양생태관	대이작도의 생태환경과 해양 생물, 지리적 특징 등을 자세히 살펴볼 수 있으며, 대이작도의 백미인 풀등에 대해서도 알려주며 해양생태관에서는 풀등과 연계해 모래를 이용한 체험도 가능함 (현장조사시점; 코로나19로 일시 운영 정지)
	해양경관 조형물	해양경관과 어울리는 다양한 아트조형물
공중 화장실		6곳
편의점(마트)		2곳
캠핑장(야영장)		1곳
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



해양생태관



대이작도 선착장 인근 조형물



공중화장실



공중화장실(작은풀안해수욕장)

⑤ 관광프로그램

프로그램	내 용
대이작도 산행코스	대이작도 전역을 트래킹 코스로 설정하여 총 4개의 코스로 구성 - 1코스 : 선착장 ▶ 뱃골부리 ▶ 이별모퉁이 ▶ 부아산 ▶ 삼신히매약수터 - 2코스 : 생태센터 ▶ 작은풀안 ▶ 큰풀안 ▶ 목장불해변 ▶ 띄넘어해변 ▶ 계남분교 - 3코스 : 장승공원 ▶ 마성(말목장터) ▶ 장골습지 ▶ 장골부리 ▶ 알미 ▶ 송이산 - 4코스 : 장골고개 ▶ 큰마을 ▶ 돌얼래 ▶ 최고령암석 ▶ 도장불 ▶ 이작성당
어촌체험코스	2020년 3월 어촌체험 휴양마을 사업 지정 바다체험(바지락체험, 맨손잡기, 풀등체험)
출처 및 기준	인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)



이작어촌체험 휴양마을 센터



대이작 산행코스 및 관광안내도

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	-
문화관광해설	대이작도 문화관광해설사 해설사1 (010-5906-2462) 해설사2 (010-6717-9282)
관광안내시설 현황	대이작도 해안탐방로 : 농어바위 방향 대이작도 해안탐방로 : 오형제바위 방향 대이작도 관광안내도 : 계남해변 대이작도 출발해적길 : 계남해변 주변 대이작도 장골마을 안내도 : 장골마을 입구
출처 및 기준	인천광역시문화관광해설사예약시스템(culture-tour.incheon.go.kr) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)

인천 섬 여건 및 실태조사



해안 탐방로(농어바위방향)



해안 탐방로(오형제바위방향)



장골마을 안내도



대이작도 관광안내도

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
가람민박	010-9289-9422	인천광역시 옹진군 대이작로 398	민박
민아민박	010-2780-0682	인천광역시 옹진군 대이작로70번안길 32	민박
사계절	010-6275-8544	인천광역시 옹진군 대이작로159번길35	민박
우리민박	010-6274-8971	인천광역시 옹진군 대이작로160번길 3	민박
해당화민박	010-9227-3671	인천광역시 옹진군 대이작로 417-8	민박
해오름	010-4357-4471	인천광역시 옹진군 대이작로 144	민박
완도민박	010-7176-3124	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 3-25	민박
장원민박	010-8907-4055	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 32	민박
금모래은모래	010-9045-3516	인천광역시 옹진군 대이작로 160	민박
다울펜션	010-4748-0654	인천광역시 옹진군 대이작로159번길24	펜션
바다산책	010-8670-3965	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 49	민박
해림민박	010-6322-3945	인천광역시 옹진군 대이작로 150-1	민박
푸른언덕민박	010-5334-4708	인천광역시 옹진군 대이작로 150	민박
해변민박	010-3789-7954	인천광역시 옹진군 대이작로416	민박
백향목민박	010-6285-9707	인천광역시 옹진군 대이작로 417-4	민박
대이작가는길	010-2264-5124	인천광역시 옹진군 대이작로 83	민박
큰나무민박	010-4194-9866	인천광역시 옹진군 대이작로159번길 35-19	민박

제4장 여건 조사 및 분석

이작아일랜드	010-9652-8020	인천광역시 옹진군 대이작로 432	민박
코코비치	010-9797-5794	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 3-13	민박
대성민박	010-3185-9871	인천광역시 옹진군 대이작로 412-3	민박
좋은펜션	010-6324-5561	인천광역시 옹진군 대이작로160번길 157	팬션
풀등민박	010-5392-3945	인천광역시 옹진군 대이작로 158	민박
하늘정원	010-7339-4938	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 57	민박
코끼리하우스	010-9098-5936	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 20-4	민박
현정이네	010-4147-5385	인천광역시 옹진군 대이작로 412-7	민박
아라펜션	010-4512-1163	인천광역시 옹진군 대이작로42번길 117	팬션
은빛바다	010-3711-9043	인천광역시 옹진군 대이작로70번안길 6	민박
오렌지	010-7738-5725	인천광역시 옹진군 대이작로 422-6	민박
팽나무민박	010-8926-6846	인천광역시 옹진군 대이작로 436	민박
수평선민박	010-5387-7339	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 29-2	민박
아인민박	010-2211-6706	인천광역시 옹진군 대이작로 431	민박
섬마을민박	010-3764-4317	인천광역시 옹진군 대이작로 151	민박
이레민박	010-5496-0519	인천광역시 옹진군 대이작로70번길 3-15	민박
힐링뷰펜션	010-4724-4660	인천광역시 옹진군 대이작로 1-1	팬션
정든민박	010-3316-4174	인천광역시 옹진군 대이작로 417-9	민박
바위술민박	010-4149-5383	인천광역시 옹진군 대이작로 417-23	민박
풀등TV민박	010-9144-3945	인천광역시 옹진군 대이작로 148-1	민박
유정이네민박	010-6717-9282	인천광역시 옹진군 대이작로 146	민박
풀등이야기민박	010-9019-1224	인천광역시 옹진군 대이작로 148	민박
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		



힐링뷰펜션



너나들이민박



대성펜션



우리펜션

③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
이레식당슈퍼	032-832-0519	인천 옹진군 자월면 대이작로70번길 3-15 1층	해산물, 상차림
풀등이야기	010-6322-3945	인천 옹진군 자월면 대이작로 169 2층	회, 백반
풀등카페	0507-1405-9318	인천 옹진군 자월면 대이작로 169 1층	커피, 디저트
이작화식당	010-4724-4660	인천광역시 옹진군 대이작로 1-1	활어회, 백반
이작아일랜드맛집	010-4147-5899	인천 옹진군 자월면 대이작로 432	활어회, 백반
팽나무카페	010-8926-6846	인천 옹진군 자월면 대이작로 436	커피, 디저트
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		



팽나무카페



이작아일랜드맛집



풀등이야기



이작화식당

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용																																																																
육지도달시간 (여객선기준)	인천출발 : 95분 대부도출발 : 120분																																																																
여객선 일일운행수	1회(인천) / 1회(대부도)																																																																
운행 경로	인천항 > 자월도 > 소이작도> 대이작도 대부도 > 자월도 > 승봉도 > 대이작도																																																																
여객선	인천출발: 고려고속훼리 대부도출발: 대부해운																																																																
요금표 (인천↔대이작도)	<table><tr><th rowspan="2">항역도 승봉도</th><th colspan="4">일반선</th><th colspan="4">고속선</th></tr><tr><th>대안</th><th>승봉도</th><th>천안</th><th>소이</th><th>대안</th><th>승봉도</th><th>천안</th><th>소이</th></tr><tr><td>대안</td><td>11,800</td><td>25,500</td><td>18,400</td><td>11,800</td><td>8,300</td><td>6,000</td><td>5,500</td><td>3,200</td></tr><tr><td>승봉도</td><td>21,200</td><td>18,000</td><td>18,800</td><td>10,800</td><td>8,800</td><td>4,300</td><td>4,000</td><td>2,800</td></tr><tr><td>천안</td><td>41,200</td><td>18,500</td><td>25,300</td><td>21,800</td><td>11,500</td><td>8,500</td><td>8,500</td><td>5,200</td></tr><tr><td>소이</td><td>41,200</td><td>22,000</td><td>30,200</td><td>22,800</td><td colspan="4" rowspan="3">할인 90% 적용 구간 인천-서면 직통구간 *당선 금액에 부속원유류가 부과됨(1리터당세금100원) *자월도-승봉도간유류세는 공적세임을 면제함(1리터당세금100원)</td></tr><tr><td>대안</td><td>31,200</td><td>25,800</td><td>18,800</td><td>11,700</td></tr><tr><td>승봉도</td><td>41,200</td><td>40,500</td><td>30,200</td><td>24,500</td></tr></table>	항역도 승봉도	일반선				고속선				대안	승봉도	천안	소이	대안	승봉도	천안	소이	대안	11,800	25,500	18,400	11,800	8,300	6,000	5,500	3,200	승봉도	21,200	18,000	18,800	10,800	8,800	4,300	4,000	2,800	천안	41,200	18,500	25,300	21,800	11,500	8,500	8,500	5,200	소이	41,200	22,000	30,200	22,800	할인 90% 적용 구간 인천-서면 직통구간 *당선 금액에 부속원유류가 부과됨(1리터당세금100원) *자월도-승봉도간유류세는 공적세임을 면제함(1리터당세금100원)				대안	31,200	25,800	18,800	11,700	승봉도	41,200	40,500	30,200	24,500	
항역도 승봉도	일반선				고속선																																																												
	대안	승봉도	천안	소이	대안	승봉도	천안	소이																																																									
대안	11,800	25,500	18,400	11,800	8,300	6,000	5,500	3,200																																																									
승봉도	21,200	18,000	18,800	10,800	8,800	4,300	4,000	2,800																																																									
천안	41,200	18,500	25,300	21,800	11,500	8,500	8,500	5,200																																																									
소이	41,200	22,000	30,200	22,800	할인 90% 적용 구간 인천-서면 직통구간 *당선 금액에 부속원유류가 부과됨(1리터당세금100원) *자월도-승봉도간유류세는 공적세임을 면제함(1리터당세금100원)																																																												
대안	31,200	25,800	18,800	11,700																																																													
승봉도	41,200	40,500	30,200	24,500																																																													
요금표 (대부도↔대이작도)	<table><tr><th rowspan="2">구분/항역</th><th colspan="2">대부 / 승봉도항역</th><th colspan="2">대부 / 자월</th><th colspan="2">대부 / 대이</th></tr><tr><th>도서면</th><th>일반면</th><th>도서면</th><th>일반면</th><th>도서면</th><th>일반면</th></tr><tr><td rowspan="4">여객</td><td>대안(100%)</td><td>3,800</td><td>10,700</td><td>2,200</td><td>9,500</td><td>2,300</td><td>10,700</td></tr><tr><td>경로,항역(80%)</td><td>3,500</td><td>8,600</td><td>1,700</td><td>7,700</td><td>1,800</td><td>8,600</td></tr><tr><td>승봉(50%)</td><td>1,900</td><td>5,300</td><td>1,100</td><td>4,800</td><td>1,200</td><td>5,300</td></tr><tr><td>정차 (하이,비스트,리빙,마티즈,보날,아두스, 다마스,라보 등)</td><td>33,200</td><td>38,000</td><td>25,700</td><td>38,000</td><td>32,100</td><td>46,000</td></tr><tr><td rowspan="3">승용차</td><td>소형열승용 (아반떼,SM5,SM5,10H0,K3,K5,골프,보제, 스니카,스콜,코르세,알리부,엘프스리 등)</td><td>37,900</td><td>42,000</td><td>32,100</td><td>42,000</td><td>37,500</td><td>55,000</td></tr><tr><td>대형승용 (그랜저,오퍼러스,알파온,제네시스G80, SM7,K7 등)</td><td>37,900</td><td>48,000</td><td>32,100</td><td>48,000</td><td>37,500</td><td>58,000</td></tr><tr><td>특대형승용+수입차 (아우디,제네시스,K9,벤츠BMW,아우디 등)</td><td>40,100</td><td>51,000</td><td>34,300</td><td>51,000</td><td>40,100</td><td>63,000</td></tr></table>	구분/항역	대부 / 승봉도항역		대부 / 자월		대부 / 대이		도서면	일반면	도서면	일반면	도서면	일반면	여객	대안(100%)	3,800	10,700	2,200	9,500	2,300	10,700	경로,항역(80%)	3,500	8,600	1,700	7,700	1,800	8,600	승봉(50%)	1,900	5,300	1,100	4,800	1,200	5,300	정차 (하이,비스트,리빙,마티즈,보날,아두스, 다마스,라보 등)	33,200	38,000	25,700	38,000	32,100	46,000	승용차	소형열승용 (아반떼,SM5,SM5,10H0,K3,K5,골프,보제, 스니카,스콜,코르세,알리부,엘프스리 등)	37,900	42,000	32,100	42,000	37,500	55,000	대형승용 (그랜저,오퍼러스,알파온,제네시스G80, SM7,K7 등)	37,900	48,000	32,100	48,000	37,500	58,000	특대형승용+수입차 (아우디,제네시스,K9,벤츠BMW,아우디 등)	40,100	51,000	34,300	51,000	40,100	63,000
구분/항역	대부 / 승봉도항역		대부 / 자월		대부 / 대이																																																												
	도서면	일반면	도서면	일반면	도서면	일반면																																																											
여객	대안(100%)	3,800	10,700	2,200	9,500	2,300	10,700																																																										
	경로,항역(80%)	3,500	8,600	1,700	7,700	1,800	8,600																																																										
	승봉(50%)	1,900	5,300	1,100	4,800	1,200	5,300																																																										
	정차 (하이,비스트,리빙,마티즈,보날,아두스, 다마스,라보 등)	33,200	38,000	25,700	38,000	32,100	46,000																																																										
승용차	소형열승용 (아반떼,SM5,SM5,10H0,K3,K5,골프,보제, 스니카,스콜,코르세,알리부,엘프스리 등)	37,900	42,000	32,100	42,000	37,500	55,000																																																										
	대형승용 (그랜저,오퍼러스,알파온,제네시스G80, SM7,K7 등)	37,900	48,000	32,100	48,000	37,500	58,000																																																										
	특대형승용+수입차 (아우디,제네시스,K9,벤츠BMW,아우디 등)	40,100	51,000	34,300	51,000	40,100	63,000																																																										
출처 및 기준	웅진군 홈페이지(www.ongjin.go.kr) 가보고싶은섬 홈페이지(island.haewoon.co.kr) 대부해운 홈페이지(www.daebuhw.com) 고려고속훼리(주) 홈페이지(http://www.kefship.com)																																																																

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	- 소이작도 : 약0.5km - 승봉도 : 약1km - 자월도 : 약10km - 덕적도(소야도) : 약9km

인천 섬 여건 및 실태조사

소요시간	- 대이작도 ↔ 소이작도 : 5분 - 대이작도 ↔ 승봉도 : 15분 - 대이작도 ↔ 자월도 : 40분 - 대이작도 ↔ 덕적도(소야도) : 30분
선박 및 선사	- 선박명: 대부고속페리호, 코리아피스호, 대부아일랜드호, 대부고속페리3호 - 선사 : (유)대부해운, 고려고속훼리(주)
출처 및 기준	웅진군 홈페이지(www.ongjin.go.kr) 가보고싶은섬 홈페이지(island.haewoon.co.kr) 대부해운 홈페이지(www.daebuhw.com) 고려고속훼리(주) 홈페이지(http://www.kefship.com)



대부고속페리호



코리아피스호

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분		내 용
지리적	여건	- 위치 : 대부도에서 서쪽으로 약30km 위치(동경 126°15', 북위 37°10') - 면적 : 2.592km² - 입지형태 : 군도형 - 주변 섬 접근성: 소이작도, 자월도, 승봉도, 사승봉도(무인도) 등 인접
	진단	◆ 대이작도는 인천에서 약 90분 거리로 비교적 접근성이 좋아 수도권 배후 관광지로 부상할 여건을 가지고 있다고 판단됨 ◆ 소이작도를 비롯해 인근 섬들을 함께 다녀갈 수 있는 여건이 조성되어 있음
인구/정주 환경	여건	- 인구 및 가구수 : 269명 / 140가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음, 공영주차장 : 2곳 - 법정도로 포장률 : 96.0% - 정주환경 시설 : 초등학교 1곳, 보건지소 1곳, 응급헬기장 1곳, 소방서 1곳, 경찰서(파출소) 1곳, 주민센터(면사무소) 1곳, 경로당 1곳 등 - 주민조직 : 노인회 2개, 부녀회 1개, 어촌계 1개, 청년회1개, 기타 5개
	진단	◆ 향후 섬 발전을 위한 주민조직이 다항하게 구성되어있으며 이러한 조직을 효과적으로

		운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단되며, 섬내의 청년회가 운영하는 사업(차량렌트, 체험마을 등)들을 기반으로 젊은 층의 수요를 높일 필요가 있음 ◆ 접근성의 향상으로 인해 주요 관광지 및 방문명소에 공영주차공간의 추가 확보가 필요할 것으로 보임 ◆ 섬 주민들과 관광객들에게 실질적인 교통접근성이 향상될 수 있는 교통수단의 확충이 필요할 것으로 판단됨(공영버스 확대, 카셰어링, 전기차 도입 등)
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 58%, 2차산업 3%, 3차산업 39% - 등록어선 : 20척 - 어항 : 어촌정주어항 1개소, 소규모항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 20%
	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지며 섬 내 농업 및 어업 관련 시설을 다수 보유하고 있어 현재의 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 확대하고 다양한 편의시설을 갖추는 추가적인 노력을 기울여야 할 것으로 보임 ◆ 2020년 어촌체험마을 선정 이후 코로나로 인하여 미운영된 시점에서 올해부터는 적극적인 운영을 통하여 관광객의 관광활동을 촉진시키는 노력이 필요해 보임
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 2개, 산림녹지 : 2개, 해변경관 3개 - 생태자원 : 2개, 역사·문화자원 : 2개 - 주요 관광명소 : 큰풀안해수욕장, 풀등, 부아산 구름다리 - 주요 관광시설 : 해양생태관, 해양경관 조형물 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 6곳, 편의점 2곳, 캠핑장(야영장) 1곳 - 문화관광해설 : 해양생태관 문화관광해설사(2명) - 관광안내 시설 : 관광안내도, 해안탐방로, 기타 산책로 안내 등 다수 - 숙박시설 : 민박, 펜션 40개 - 식음시설 : 한식, 회, 카페 등 6개, 특산물 판매장 : 1개
	진단	◆ 2020년 어촌체험마을이 선정이 되고, 일부 프로그램 중 ‘휴양마을 특별 키트만들기’ 유튜브 영상으로 송출이 되었고, 코로나 시기 섬 방문이 어려운 관광객에게 섬에대한 홍보와 동시에 체험을 진행한 사례를 보아, 직접적인 관광의 형태와 더불어 유튜브 송출 등 다양한 방면으로 마케팅 전략을 수립할 필요가 있다고 판단됨 ◆ 현재 해양생태관을 통하여 섬전체에 대한 내용을 쉽게 전달받을 수 있으나, 마을 입구 선착장에서부터 거리가 있으므로, 마을 입구에서부터 섬 전체에 대한 관광전체 수요와 정보 등을 한 눈에 알아볼 수 있는 안내도와 함께 용어의 통일이 필요하다고 판단됨 (ex_ 대이작도해안탐방로, 대이작도 바다 생태체험 탐방로 등 용어 혼집) ◆ 타 섬과는 다르게 청년회의 활동이 활발한 것으로 야영장관리, 차량렌트 등 다양한 사업을 진행하고 있으며, 섬에 젊은층의 유입은 섬의 활력을 불어넣을 뿐만 아니라, 다양한 지표 및 관광객으로 하여금 젊은 섬의 느낌을 살릴 수 있는 좋은 마케팅 수단이자, 소셜 네트워크 활동 및 다양한 마케팅 활동 또한 장려하여 진행된다면, 더욱 긍정적인 효과가 나타날 것으로 판단됨

2. 소청도

1) 개 요

□ 위 치

- 옹진군 대청면의 섬으로 동경 124°44', 북위 37°46'에 위치하며 옹진반도에서 서쪽으로 40km 지점에 섬 전체 면적 2.94km², 해안선 길이는 14.2km로 되어있음



[섬모도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 청도(靑島)는 '검푸른 섬'의 의미를 가지는데, 멀리서 바라보면 울창한 것이 마치 눈썹을 그리는 검푸른 먹과 같이 생겼기 때문에 붙여진 이름이라고 전해짐 위쪽의 큰 섬은 대청도라 하고, 아래쪽의 작은 이 섬은 소청도라 함

□ 주요특성

- 동서로 길게 자리잡고 있으며 남쪽에 최고 높이 174m의 산이 있음 암석해안을 이루어 대리석의 기암층석이 해안을 돌아가며 병풍처럼 둘러싸고 있음
- 남쪽 해안의 중부에 완경사지와 간석지가 펼쳐져 있으며, 나머지 지역은 대부분 급경사를 이룸
- 소청도 주민들은 대부분 어업에 종사하고 있으며, 근해에서는 꽃게, 낙지, 조기, 해삼, 전복, 홍어, 까나리 등이 많이 잡히고, 굴 채취와 전복 양식이 활발함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 대청면 소청리 (위도 37°46'20.70"N, 경도 124°44'56.36"E)
입지형태	고립형 / 비연륙도
행정구성	행정리 2리, 법정리 1리
특이사항	-
섬면적	2.94km ²
해안선 길이	14.2km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년
기온 (°C)	평균	2.3	2.3	5.4	8.2	12.7	18.3	20.9	23.5	20.6	15.2	9.1	2.1	11.7
	평균최고	4.4	5.1	8.8	11.1	16.3	22.0	24.8	26.3	24.3	19.4	12.7	5.0	15.0
	평균최저	0.9	0.2	3.4	6.6	10.3	15.6	18.5	22.0	18.5	12.9	7.0	-0.1	9.7
	최고	7.5	11.2	15.8	15.8	22.0	29.2	29.6	30.5	27.8	26.6	19.6	9.5	30.5
	└ Day	29	14	24	12	29	9	30	30	28	1	2	27	8.30
	최저	-2.9	-8.6	-0.8	4.0	8.2	11.4	15.9	19.7	16.5	8.4	0.0	-11.2	-11.2
	└ Day	13	5	5	5	6	5	9	6	30	23	28	30	12.30
강수량 (mm)	합계	38.5	22.5	2.5	20.0	134.5	100.0	134.0	127.0	71.5	7.5	16.0	0.0	674.0
	최다	1일	34.0	12.0	2.5	14.0	60.0	67.5	51.5	30.0	15.0	9.0	-	67.5
		└ Day	7	25	26	19	17	24	23	2	16	18	-	6.24
		1시간	4.0	4.0	1.5	5.5	25.5	15.5	25.0	24.5	12.0	3.0	-	25.5
		└ Day	7	25	26	19	17	24	31	2	16	18	-	5.17
바람 (m/s)	평균풍속	3.5	3.5	4.4	4.2	3.1	2.8	2.4	3.9	3.2	2.9	3.8	4.5	3.5
	최대순간풍속	16.3	19.1	19.9	17.5	18.9	19.7	15.2	21.0	18.6	15.6	21.0	17.8	21.0
	최대순간풍향	SSE	W	NNW	W	SSE	SSE	SSE	E	W	NNW	S	NNW	S
	└ Day	8	16	15	21	22	2	19	27	7	23	18	30	11.18
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 소청도 기준												

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	241	172	1.4	154	87
2020	229	170	1.3	143	86
2021	229	158	1.4	143	86
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	172	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	67대							
	택시	2대							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		100%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	123개		
종사자수(명)	392명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	68%	7%	25%
출처 및 기준	웅진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_대청면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	15척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	1개소(답동항)
	어촌정주어항	-
	소규모항	3개소(예동항, 아진포항, 분암포항)
농경지	0.223km ² (면적 대비 8%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴구역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	1
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1

인천 섬 여건 및 실태조사

행정/지원시설	우체국	1
	소방서	-
	경찰서(파출소) / 해경통제소	1 / 1
	주민센터(출장소)	1
종합/노인시설	복지(마을)회관	1
	경로당	2
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	축구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	144가구
	처리용량	130㎥/일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		1개(KT)
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	2
	노인회	-
	부녀회	1
	어촌계	1
	기타	1
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



소청출장소



소청보건진료소



소청분교



우체국



응급헬기장



소청도 마을의 집(경로당)

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분		내 용
자연경관	항구	답동항, 예동항, 아진포항, 분암포항

인천 섬 여건 및 실태조사

생태자원	산림녹지	-
	해변경관	예동해변, 큰사금, 작은사금
	스트로마톨라이트 및 분바위	천연기념물 소청도 스트로라이트 및 분바위 (자연암석으로 이루어짐)
	국가철새연구센터	철새의 주요서식지
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 현장조사(2023. 02 기준)	



국가철새연구센터



분바위



예동해변



작은사금

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
역사·문화 자원	분바위	2009년 11월 천연기념물 508호로 지정된 분바위는 소청도를 대표하는 최고의 자랑이자 명물이라 할 수 있음
	김대건 신부상	김대건 신부는 서해를 통한 선교사 입국로 개척을 위해 강화, 소청도, 대청도, 백령도 등을 여행하다 순위도 등산지에서 체포되어, 소청도 공소에 기념비가 세워짐
출처 및 기준	웅진군청홈페이지(웅진군지 / 하권웅진6편 재인용) www.ongjin.go.kr	

	
김대건 신부상	분바위 인근

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	예동해변	뛰어난 풍광을 지닌 아담한 해수욕장으로 주변에는 스트로마를라이트로 이루어진 기암괴석들이 웅장하게 펼쳐져 있어 경치가 아름답음
	등대	소청도의 등대는 서해 최북단에 위치한 등대로 1903년 최초로 설치 된 팔미도 등대에 이어 1908년 13번째로 건립되었음
명소	국가지질공원	소청도의 국가지질공원은 우리나라 서해 최북단에 위치하며 북한의 지질 특성을 연구하는데 중요한 정보를 제공하며, 다양한 친환경적이며 역사적인 암석들이 보고 되고 있어, 그 가치를 인정받아 국가지질공원으로 지정 되었음
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 현장조사(2023. 02 기준)	

	
떼부리 해변	국가지질공원

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분		내 용
전시/공연/관람 시설	해안경관 조형물	소청도 마을 곳곳에 위치한 다양한 조형물들은 해안 경관과 어울 리는 아트 조형물로 구성되어 있음
	소청소의 아침 조형물	소청도 등대 인근에 있는 조형물로, 표찬용작가에 의해 2019년 만들어 졌으며, 소청도의 일상적인 아침풍경의 한 장면을 떠올리게 하는 조형물 임
공중 화장실		2
편의점(마트)		-
캠핑장(야영장)		1
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)	



소청등대 해양경관 조형물



소청도 아침 조형물



마을 내 벽화



소청도 조형물



소청도 조형물

⑤ 관광프로그램

프로그램	내 용
‘등대 스탬프 여행’	해양수산부와 한국항로표지기술원은 전국 곳곳의 등대여행을 하면서 방문 인증 도장을 찍을 수 있는 ‘등대 스탬프여행’을 시작하여 ‘등대여권’을 출시하였고, 그중 소청도의 등대가 선정됨
출처 및 기준	국립등대박물관(www.lighthouse-museum.or.kr) 현장조사(2023. 02 기준)



소청도 등대 스탬프 투어

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	분바위 지질공원 안내소
문화관광해설	이은철, 노진호, 박준범(3명) : 지질공원 해설사
관광안내시설 현황	소청도 관광안내도 : 소야도 입구 소청도 지질공원안내도 : 소야도 입구 스트로마이올라이트 및 분바위 안내도 : 갯섬 입구
출처 및 기준	인천광역시문화관광해설사예약시스템(culture-tour.incheon.go.kr) 현장조사(2023. 02 기준)



인천 섬 여건 및 실태조사

스트로마톨라이트 및 분바위 안내도



소청도 관광안내도



지질공원 안내도

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
노을민박	0507-1310-3043	인천광역시 옹진군 대청면 소청동로71번길 44	민박
등대민박	032-836-3024	인천광역시 옹진군 대청면 소청동로71번길 21	민박
백경민박	032-836-3022	인천광역시 옹진군 대청면 소청동로71번길 43	민박
중앙펜션민박	0507-1402-3077	인천광역시 옹진군 대청면 소청동로 82	민박
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		



백경민박



등대펜션



③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
해변식당	032-836-5353	인천 옹진군 대청면 소청동로76번길 13	한식
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
육지도달시간 (여객선기준)	220분 / 240분 (선사별로 차이가 있음)
여객선 일일운행수	4회
운항 경로	인천항 > 소청도
여객선	(주)에이치해운(하모니 플라워호) 고려고속훼리(주)(코리아 프라이드) 고려고속훼리(주)(코리아 프린세스)

운항시간	백령도, 소청도, 대청도 <table> <tr> <th>선명</th><th>일자</th><th>인천출항</th><th>소청</th><th>대청</th><th>백령</th></tr> <tr> <td rowspan="2">하모니플라워 (차도선)</td><td rowspan="3">1-28</td><td rowspan="3">07:50</td><td rowspan="3">13:25</td><td rowspan="3">13:10</td><td rowspan="3">12:50</td></tr> <tr> </tr> <tr> <td colspan="6">1/1 - 3/31 휴항</td></tr> <tr> <td>코리아프라이드</td><td>1-19</td><td>08:30</td><td>14:10</td><td>13:55</td><td>13:30</td></tr> <tr> <td>코리아링</td><td>20-28</td><td>08:30</td><td>14:10</td><td>13:55</td><td>13:30</td></tr> <tr> <td>코리아프린세스</td><td>1-28</td><td>12:30</td><td>07:40</td><td>07:25</td><td>07:00</td></tr> <tr> <td colspan="6" rowspan="6"> ※ 소요시간 : 하모니플라워, 코리아프라이드 3시간40분 : 코리아프린세스, 코리아링 : 4시간 </td></tr> </table>						선명	일자	인천출항	소청	대청	백령	하모니플라워 (차도선)	1-28	07:50	13:25	13:10	12:50	1/1 - 3/31 휴항						코리아프라이드	1-19	08:30	14:10	13:55	13:30	코리아링	20-28	08:30	14:10	13:55	13:30	코리아프린세스	1-28	12:30	07:40	07:25	07:00	※ 소요시간 : 하모니플라워, 코리아프라이드 3시간40분 : 코리아프린세스, 코리아링 : 4시간					
선명	일자	인천출항	소청	대청	백령																																											
하모니플라워 (차도선)	1-28	07:50	13:25	13:10	12:50																																											
1/1 - 3/31 휴항																																																
코리아프라이드	1-19	08:30	14:10	13:55	13:30																																											
코리아링	20-28	08:30	14:10	13:55	13:30																																											
코리아프린세스	1-28	12:30	07:40	07:25	07:00																																											
※ 소요시간 : 하모니플라워, 코리아프라이드 3시간40분 : 코리아프린세스, 코리아링 : 4시간																																																

요금표	<table> <tr> <th rowspan="2">항로</th><th rowspan="2">구분</th><th colspan="4">일반요금</th><th colspan="4">인천시민(80%할인)</th></tr> <tr> <th>대인</th><th>중·고생</th><th>경로</th><th>소아</th><th>대인</th><th>중·고생</th><th>경로</th><th>소아</th></tr> </table> -하모니플라워호 <table> <tr> <td rowspan="3">소청도</td><td>출항</td><td>62,700</td><td>56,600</td><td>50,400</td><td>31,350</td><td>13,800</td><td>12,600</td><td>11,300</td><td>6,950</td></tr> <tr> <td>입항</td><td>61,200</td><td>55,100</td><td>48,900</td><td>30,600</td><td>12,300</td><td>11,100</td><td>9,800</td><td>6,200</td></tr> <tr> <td>왕복</td><td>123,900</td><td>111,700</td><td>99,300</td><td>61,950</td><td>26,100</td><td>23,700</td><td>21,100</td><td>13,150</td></tr> </table> -코리아 프라이브호 <table> <tr> <td rowspan="3">소청도</td><td>출항</td><td>64,500</td><td>58,200</td><td>51,800</td><td>32,250</td><td>14,100</td><td>12,900</td><td>11,600</td><td>7,050</td></tr> <tr> <td>입항</td><td>63,000</td><td>56,700</td><td>50,300</td><td>31,500</td><td>12,600</td><td>11,400</td><td>10,100</td><td>6,300</td></tr> <tr> <td>왕복</td><td>127,500</td><td>114,900</td><td>102,100</td><td>63,750</td><td>26,700</td><td>24,300</td><td>21,700</td><td>13,350</td></tr> </table> -코리아 프린세스 <table> <tr> <td rowspan="15">소청도</td><td>출항</td><td>59,800</td><td>54,000</td><td>48,100</td><td>29,950</td><td>13,200</td><td>12,000</td><td>10,900</td><td>6,650</td></tr> <tr> <td>입항</td><td>58,300</td><td>52,500</td><td>46,600</td><td>29,200</td><td>11,700</td><td>10,500</td><td>9,400</td><td>5,900</td></tr> <tr> <td>왕복</td><td>118,100</td><td>106,500</td><td>94,700</td><td>59,150</td><td>24,900</td><td>22,500</td><td>20,300</td><td>12,550</td></tr> </table>										항로	구분	일반요금				인천시민(80%할인)				대인	중·고생	경로	소아	대인	중·고생	경로	소아	소청도	출항	62,700	56,600	50,400	31,350	13,800	12,600	11,300	6,950	입항	61,200	55,100	48,900	30,600	12,300	11,100	9,800	6,200	왕복	123,900	111,700	99,300	61,950	26,100	23,700	21,100	13,150	소청도	출항	64,500	58,200	51,800	32,250	14,100	12,900	11,600	7,050	입항	63,000	56,700	50,300	31,500	12,600	11,400	10,100	6,300	왕복	127,500	114,900	102,100	63,750	26,700	24,300	21,700	13,350	소청도	출항	59,800	54,000	48,100	29,950	13,200	12,000	10,900	6,650	입항	58,300	52,500	46,600	29,200	11,700	10,500	9,400	5,900	왕복	118,100	106,500	94,700	59,150	24,900	22,500	20,300	12,550
항로	구분	일반요금				인천시민(80%할인)																																																																																																										
		대인	중·고생	경로	소아	대인	중·고생	경로	소아																																																																																																							
소청도	출항	62,700	56,600	50,400	31,350	13,800	12,600	11,300	6,950																																																																																																							
	입항	61,200	55,100	48,900	30,600	12,300	11,100	9,800	6,200																																																																																																							
	왕복	123,900	111,700	99,300	61,950	26,100	23,700	21,100	13,150																																																																																																							
소청도	출항	64,500	58,200	51,800	32,250	14,100	12,900	11,600	7,050																																																																																																							
	입항	63,000	56,700	50,300	31,500	12,600	11,400	10,100	6,300																																																																																																							
	왕복	127,500	114,900	102,100	63,750	26,700	24,300	21,700	13,350																																																																																																							
소청도	출항	59,800	54,000	48,100	29,950	13,200	12,000	10,900	6,650																																																																																																							
	입항	58,300	52,500	46,600	29,200	11,700	10,500	9,400	5,900																																																																																																							
	왕복	118,100	106,500	94,700	59,150	24,900	22,500	20,300	12,550																																																																																																							

출처 및 기준	가보고섬은섬 홈페이지(island.haewoon.co.kr) 고려고속훼리(주) 홈페이지(http://www.kefship.com)
---------	---

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	-대청도 : 약4.5km -백령도 : 약16km
소요시간	-대청도 : 약15분 -백령도 : 약35분
선박 및 선사	- 선박명 : 하모니 플라워호, 코리아 프라이드, 코리아 프린세스 - 선사 : (주)에이치해운 / 고려고속훼리(주)
출처 및 기준	가보고싶은섬 홈페이지(island.haewoon.co.kr) 고려고속훼리(주) 홈페이지(http://www.kefship.com)

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 인천항에서 북서쪽으로 165km 위치(동경 22°70', 북위 56°36') - 면적 : 2.94km² - 입지형태 : 고립형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 대청도, 백령도 인접
	진단 ◆ 인천항에서 약 240분정도 소요되므로, 해상접근성 차원에서 고비용의 선박요금으로 접근 효율성이 다소 떨어짐 ◆ 추후 백령공항(2027년 완공예정)으로 접근성의 향상이 기대가 됨
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 229명 / 158가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : - / - 법정도로 포장률 : 100% - 정주환경 시설 : 초등학교 1곳, 보건지소 1곳, 응급헬기장 1곳, 우체국 1곳, 경찰서(파출소) 2곳, 주민센터(출장소) 1곳, 복지(마을)회관 1곳, 경로당 2곳 등 - 주민조직 : 개발(발전)위원회 2개, 부녀회 1개, 어촌계 1개, 기타 1개
	진단 ◆ 섬의 정주환경은 대체적으로 양호한 것으로 보이나, 섬의 전반적인 개발 및 활성화를 위한 조직의 구성이 필요할 것으로 보임
소득/생산 기반	여건 - 산업분류 비율 : 1차산업 68%, 2차산업 7%, 3차산업 25% - 등록어선 : 15척 - 여항 : 지방어항 1개소, 소규모항 3개소 - 농경지 비율 : 면적대비 8%
	진단 ◆ 2022년 접안용 부잔교가 설치되며, 여객선에 자동차를 하선할 수 있게되므로 관광객들 또한, 차량으로 관광이 가능하게 되었으나, 비교적 관광객을 위한 숙박, 음식시설이 미흡하여, 주민조직위원회를 통하여 공통적인 운영 계획이 필요하다고 판단됨 ◆ 이와 더불어, 어업위주의 지역민들을 위한 인프라 및 편의시설, 교통시설 등의 확충 및 관광객 지향 개발사업 등을 이원화하여 각각이 가질 수 있는 긍정적인 효과를 위한 정책이 지속적으로 추진되어야 할 것으로 보임

관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 4개, 해변경관 3개 - 생태자원 : 2개, 역사·문화자원 : 2개 - 주요 관광명소 : 예동해변, 등대, 국가지질공원 등 - 주요 관광시설 : 경관 조형물, 소청도의 아침 조형물 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 2곳, 캠핑장(야영장) 1곳 - 관광프로그램 : '등대 스탬프 여행' 장소(등대) - 관광안내소 : 분바위 지질공원 안내소 - 문화관광해설사 : 3명(지질공원 해설사) - 관광안내 시설 : 관광안내도, 지질공원안내도 등 다수 - 숙박시설 : 민박, 펜션, 모텔 등 5개 - 식음시설 : 한식, 회, 분식 등 32개 , 특산물 판매장 : 4개
	진단	◆ 자연 및 문화유적자원을 다수 보유하며 다수의 섬 개발사업이 적극적으로 추진됨에 있어 향후 자연 및 문화유적자원의 보전과 효율적인 개발이 절절한 비중으로 이루어져야 할 것으로 보임 ◆ 현재 유네스코 세계지질공원 인증을 준비 중인 소청도는 세계적인 문화유적지로의 준비를 철저히 하고 그에 반하는 관광객들을 맞이할 기본적인 편의시설의 확보가 필요하다고 판단됨 ◆ 타 섬과 비교하여 문화유적, 친환경적 자연환경 등은 매우 우수한 자원이지만, 직접적인 체험활동에 대한 비중은 상대적으로 부족해 보이며, 이는 가족단위 관광객들에게는 선택의 여지가 줄어들 수 있다고 판단되며, 마을 어촌계를 중심으로 마을조직에서 운영하는 어촌체험, 낚시체험 등을 활용하여 관광프로그램 개발이 필요하다고 판단됨

3. 선재도 & 측도

1) 개 요

□ 위 치

- 선재도 - 웅진군 영흥면의 섬으로 동경 126°31', 북위 37°14'에 위치하며 인천에서 남서쪽으로 13km 지점에 있음 서쪽의 영흥도와는 2001년 11월에 개통된 영흥대교(길이 : 1,250m, 너비 : 9.5m)를 통해 연결되고, 동쪽의 대부도와는 2000년 11월에 개통된 선재대교(길이 : 550m, 너비 : 13.3m)를 통해 연륙됨 면적은 2.47km²이고, 해안선 길이는 10.9km로 되어있음
- 측도 - 웅진군 영흥면에 위치한 선재도와 연결된 작은 섬으로 동경 126°08', 북위 37°13'에 위치하며 선재도에서 서쪽으로 1km 지점에 있음



[선재도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 선재도는 고려시대부터 소우도, 독우도로 표기되어 전해지다가 조선 후기에 선재도로 개칭됨
- 선재도는 목장지로 조선초기부터 남양도호부에 예속되었으며, 대부도에 진이 설치되면서 대부진에 속함
- 측도는 간조시 선재도와 연결되는 도서로 1914년 남양군으로부터 부천군으로 이관되면서 남양군 당시의 동과 통폐합하여 리구역을 확정할 때 선재리로 편입, 영흥면의 1개 법정리가 되었음

□ 주요특성

- 선재도는 영흥도 남동쪽에 있는 섬으로서 고려시대부터 소우도(小牛島), 독우도(犢牛島)로 불렸음

인천 섬 여건 및 실태조사

소우(小牛)나 독우(犮牛)는 모두 송아지를 뜻하는 것으로, 영흥도를 어미 소 같이 따라다녔다 하여 붙여진 지명임 그 후 소우도란 지명이 속되다 하여 선재도로 개칭함

- 선재도는 주위의 경관이 아름답고 수려하여 선녀가 내려와 춤을 추던 곳이라 하여 선재도라 부르게 되었다고 함 측도는 섬 주변의 물이 맑아 고기가 노는 모습을 그대로 들여다 볼 수 있고, 또 바다 밑을 그대로 눈으로 측량할 수 있다 하여 측도라 부름 한 때 선재도의 곁에 있다하여 ‘곁 측(側)’ 자를 썼다가 다시 ‘맑을 측(測)’ 자 측도로 고쳤음
- 선재도 주요 특산물로는 포도, 버섯, 바지락 등이 있고 측도 주요 특산물로는 가무락, 동죽 등이 있음

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용 (선재도)	내 용 (측도)
위 치	인천광역시 옹진군 영흥면 선재리 (위도 37°14′ 49.5″ N, 경도 126°31′ 33.3″ E)	인천광역시 옹진군 영흥면 선재리 (위도 37°13′ 28.10″ N, 경도 126°08′ 42.08″ E)
입지형태	연륙형	육지근접형
행정구성	행정리 3리, 법정리 1리	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	-	개발대상도서
섬면적	2.46km ²	0.000316km ²
해안선 길이	10.9km	2.3km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2021.09 기준)	

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년
기 온 ℃	평 균	3.0	3.1	6.7	10.1	15.4	20.1	22.4	25.5	22.3	16.1	9.6	2.1	13.0
	평균최고	5.4	6.1	10.0	13.0	19.2	23.9	25.2	27.9	24.9	18.6	12.5	4.7	16.0
	평균최저	0.8	0.4	3.9	7.6	12.9	17.4	20.6	23.9	20.1	13.3	7.0	-0.8	10.6
	최 고	10.2	12.0	16.8	18.0	25.1	29.8	28.5	32.8	29.0	22.6	19.3	10.2	32.8
	나타난날	28	11	26	16	30	13	9	26	1	3	19	11	8.26
	최 저	-3.0	-8.5	-0.8	4.2	10.5	12.3	17.7	22.0	17.8	7.8	-0.1	-9.9	-9.9
	나타난날	1	6	16	5	5	2	5	6	26	24	29	30	12.30
강 수	합계	44.0	54.0	18.0	12.0	85.5	102.0	331.5	355.5	207.0	0.0	67.5	4.5	1281.5

제4장 여건 조사 및 분석

량 mm	최 다	1일	35.5	24.5	8.5	10.0	21.0	40.5	148.0	56.0	89.5	-	44.5	3.0	148.0
		나타 난날	7	25	26	19	9	29	23	9	7	-	19	13	7.23
		1시간	4.0	4.0	6.5	3.0	12.0	15.0	47.0	36.0	26.0	-	13.0	2.5	47.0
		나타 난날	7	25	26	19	18	29	23	9	7	-	19	13	7.23
바 람 %	평균풍속		3.5	3.7	4.4	5.3	3.6	3.2	3.6	4.2	4.7	3.7	3.8	3.6	3.9
	최대순간 풍속		17.3	16.6	24.3	23.2	17.2	19.3	20.9	25.9	22.1	14.6	22.0	16.7	25.9
	최대순간 풍향		WNW	W	SW	SW	SW	SSE	ENE	ESE	WSW	WNW	SSW	WNW	ESE
	나타난날		8	16	19	25	24	2	23	27	7	4	19	30	8.27
출처 및 기준			수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 영흥도 기준												

③ 인구통계_선재도

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	1039	552	1.9	558	481
2020	1001	542	1.8	536	465
2021	1065	545	2.0	579	486
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

③ 인구통계_측도

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	44	33	1.3	21	23
2020	42	32	1.3	23	19
2021	39	29	1.3	21	18
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경 - 선재도

구 분		내 용						
주거형태		단독주택	533	연립주택	10	아파트	-	기타 -
교통환경	승용차	362대						
	택시	-						
	버스	노선수	2개		운행횟수(일)		15회 / 4회	

인천 섬 여건 및 실태조사

공영주차장	① 영흥수협 선재지점 주차장 : 인천 옹진군 영흥면 선재로34번길 641
법정도로 포장률	56.0%
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

④ 주거 및 교통환경 - 측도

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	33	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	20대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		100%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반 - 선재도

구 분		내 용		
사업체수(개)		791개		
종사자수(명)		3,712명		
산업분류별 비율(%)		1차산업	2차산업	3차산업
		40%	4%	56%
출처 및 기준		옹진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_영흥면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑤ 소득기반 - 측도

구 분		내 용		
사업체수(개)		791개		
종사자수(명)		3,712명		
산업기반 소득가구 비율(%)		1차산업	2차산업	3차산업
		72%	0%	28%

출처 및 기준	웅진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_영흥면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)
---------	---

⑥ 생산기반

구 분		내 용 (선재도)	내 용 (측도)
어선	등록 어선	29척	1척
	행정선	-	-
	어업지도선	-	-
어항	국가어항	-	-
	지방어항	-	-
	어촌정주어항	2개소 (선재항, 뱃말항)	-
	소규모항	-	-
농경지		0.561km ² (면적대비 23%)	0.05km ² (면적대비 15.72%)
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		



선재항



뱃말항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소 (선재도)	개 소 (측도)
교육시설	초등학교	-	-
	중학교	-	-
	고등학교	-	-
의료시설	보건지소	1	-
	일반병원(의원)	-	-
	응급헬기장	-	-
행정/지원시설	우체국	-	-
	소방서	-	-
	경찰서(파출소)	-	-
	주민센터(면사무소)	-	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	2	-
	경로당	2	-
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-	-
	게이트볼장	-	-
	족구장/테니스장	-	-
	야외운동기구	1	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		



선재보건진료소



선재1리경로당



선재2리 다목적회관 및 경로당



야외운동기구

⑧ 정주환경

구 분		내 용 (선재도)	내 용 (측도)
상수도기반	마을상수도	543가구	26가구
	처리용량	666m ³ /일	-
전력시설		1개(한국전력)	1개(한국전력)
통신시설		KT	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수 (선재도)	개 수 (측도)
주민조직현황	개발(발전)위원회	-	-
	노인회	1	-
	부녀회	1	-
	어촌계	1	1
	기타	3	1
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용		
자연경관	항구	선재항, 뱃말항, 냇출항	-
	산림녹지	당산	-
	해변경관	낭하리해변, 당너머해변, 목섬	측도해변
생태자원	해변 및 해역	국토환경성평가 1등급 (당산을 중심으로 낭하리 해변까지 조사됨)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		

	
측도 해변	당너머 해변
	
낭하리 해변	목섬

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
역사·문화자원	선재도 버드러지 패총	선재도와 영흥도를 잇는 연육교를 건너기 바로 전 선착장으로 내려가는 영흥면 선재리 산24-2, 24-4 번지 일대에 있는 길 좌측 구릉과 절단면의 희미한 패각
	선재도 옛 선착장 패총	영흥면 선재리 산16 일대 완만한 구릉의 사면 끝자락에 위치한 유적
	선재도 통우리 패총	선재도 패총 2에서 해안을 따라 뚝뚝이리섬 부근, 영흥면 선재리 산3-4, 3-45 일대 능선의 절단면에서 확인된 패각
	선재도 사맥이 패총	선재도 패총 3에서 해안을 따라 북쪽으로 200여 m를 가다 영흥면 선재리 513-1, 산311·3·7번지 일대 깊게 내مان한 해안과 만나는 구릉의 끝자락에서 발견된 패각
	벧말패총	구름말유물산포지에서 선재 분교방향으로 가다 영흥면 선재리 23, 25전 일원 밭에서 발견된 마제석부 1점과 희미한 패각
	선재도 당산	큰 느티나무를 신목으로 삼는 당산은 영흥면 선재리 산213-1 지점에 위치해 있고 선재도 어민들이 매년 정월에 제사를 지내던 곳으로 제당산 또는 당산이라고도 불림
출처 및 기준	옹진군청홈페이지(옹진군지 / 하권옹진6편 재인용) www.ongjin.go.kr	

③ 관광명소

구 분		내 용
섬	목섬	목섬은 선재도 근처에 있는 하루에 두 번 걸어서 갈 수 있는 길이 열리는 기적의 섬으로 2012년 CNN에서 '한국에서 가장 아름다운 섬 33' 중 1위를 한 섬임
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)	



목섬

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분		내 용 (선재도)
체험시설	선재어촌체험마을	입장료 12,000원, 장화 대여료 2,000원
	사메기 갯벌체험장	입장료 10,000원, 장화 대여료 2,000원
공원	선재늪시공원	수면적 8000여평, 수심 8미터, 방갈로 153, 수용 인원 213명
공중 화장실		3
휴게소(만남의광장)		-
편의점		4
캠핑장(야영장)		1
출처 및 기준	현장조사(2023.01 기준)	



선재어촌체험마을



사매기 갯벌체험장



선재늪시공원



공중화장실 (선재항)

공중화장실 (영흥대교 밑)



편의점

캠핑장

⑤ 관광프로그램

프로그램	내 용
영흥익령군길	측도목데미길, 선재벻말길, 당산길, 버드러지너출길
선재어촌마을 체험프로그램	어촌 체험프로그램 (동죽,바지락)
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)

		
선재어촌마을 체험프로그램	영흥익령군길 안내판 & 이정표	

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	-
문화관광해설	-
관광안내시설 현황	벻말항 선착장 안내도 : 벻말항 영흥면 관광안내도 : 선재항 영흥익령군길 현황판 및 이정표 : 석모도 전역 측도 안내도 : 측도 진입도로
출처 및 기준	인천광역시문화관광해설사예약시스템(culture-tour.incheon.go.kr) 강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)

		
벻말항 선착장 안내도	영흥면 안내도	영흥익령군길

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
퀸스비치	0507-1423-1479	선재로306번길 27-116	펜션
선재도 테마펜션민박	010-5434-9627	선재로95번길 93	펜션
섬사랑 펜션민박	010-3233-4913	선재로95번길 336-104	펜션
선재민박	010-9544-0191	선재로92번길 10-25	민박
선재도민박	010-8730-2621	선재로52번길 38	민박
휴(休)민박	010-4100-6712	선재로34번안길 17	민박
삼정민박	010-5350-7856	선재로34번길 91	민박
크루즈민박	010-3698-6299	선재로34번길 77	펜션
선재섬민박	010-5227-9801	선재로34번길 63	펜션
위드해지개	010-3690-8204	선재로306번길 31-103	펜션
아이리스	010-2772-6844	선재로306번길 27-95	펜션
로마스파민박	010-5333-6055	선재로306번길 27-87	민박
마작민박	010-2959-4275	선재로306번길 27-129	민박
드무리마레블루펜션민박	010-5134-5255	선재로306번길 27-109	펜션
더 그루 민박	010-2377-5199	선재로306번길 27-103	민박
모닥불피는 독채펜션 민박	010-9456-9668	선재로265번길 54	펜션
영화민박	010-9229-1095	선재로197번길 91	민박
바라보다	010-9959-7160	선재로197번길 87	펜션
블랑민박	010-4654-1248	선재로186번길 86-56	펜션
대경민박	010-9191-6993	선재로186번길 71-1	민박
선재해변가민박	010-7337-7719	선재로170번안길 73	민박
일루아스파민박	010-4454-1255	선재로170번안길 42-48	펜션
로마스타	010-4454-1255	선재로170번안길 42-42	펜션
힐펜트하우스 스파	010-7189-0979	선재로170번안길 42-34, B동	펜션
힐펜트하우스 민박	010-2010-0979	선재로170번안길 42-34, A동	펜션
바다풍경민박	010-3092-9295	선재로170번안길 42-14	펜션
only you	010-2334-6156	선재로170번안길 38	펜션
선재465	010-6344-1307	선재로170번길 56-29	펜션
아지트(Azi)민박	010-4392-8293	선재로 76-19	펜션
샌드시아	010-5252-5397	선재로 71-1	펜션
윈드빌	010-5305-7025	선재로 63	펜션
the 선재로59street	010-2104-2004	선재로 59	펜션
the 59street	010-2311-1208	선재로 59	펜션
갤러리스파민박	010-7588-3460	선재로 38-47	펜션
갤러리스파B 민박	010-7588-3460	선재로 38-43	펜션
판타지펜션민박	010-3630-7427	선재로 38-42	펜션
라벤더데이	010-8883-7105	선재로 38-37	펜션
그린시아펜션민박	010-6329-7105	선재로 38-35	펜션
달달	010-9026-1162	선재로 38-31	펜션
향기나는펜션	010-8794-1244	선재로 38-28	펜션
빠체B	010-2005-3338	선재로 38-21	펜션
빠체A민박	010-8918-0431	선재로 38-19	펜션
요니아지트민박	010-8885-9682	선재로 38	펜션
노선민박	010-8667-0457	선재로 34번길 7	민박
엄지네민박	010-8846-1467	선재로 318-26	민박

제4장 여건 조사 및 분석

엘로우펜션	010-3745-3377	선재로 306번길 27-111	펜션
비너스민박	010-4464-6481	선재로 272-29	민박
소우도	010-3188-7192	선재로 272-23	펜션
스테이독	010-6689-9746	선재로 264	펜션
허밍커피펜션 민박	010-7225-0025	선재로 179	펜션
출처 및 기준	웅진군 농어촌민박사업자 현황 (2022. 5월 현재 기준) 현장조사(2023. 01.기준)		



퀸스비치펜션



바체펜션



아이리스펜션



블랑펜션

③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
하안바다	032-887-1080	영흥면 선재로95번길 99, 1층	한식
쿠지	032-889-0100	영흥면 선재로95번길 273, 측도펜션	기타
나루터횃집	032-888-2131	영흥면 선재로34번길 99	횃집
일미식당	032-889-3040	영흥면 선재로34번길 67	한식
쌍곰다방	-	영흥면 선재로34번길 64, 2층	기타
황금갯벌	032-886-6712	영흥면 선재로34번길 64	횃집
유명조칼국수	-	영흥면 선재로34번길 45, 1호	한식
목섬포차	-	영흥면 선재로34번길 23, B101호	기타
영흥관광콘서트	032-887-6080	영흥면 선재로34번길 23, 2층 2호	카페
복건성	032-891-7778	영흥면 선재로34번길 23, 1층 101호	한식
선향조개구이	032-889-2733	영흥면 선재로34번길 113	한식
선재포구 조개구이	032-889-2690	영흥면 선재로317번길 25	한식
하루	032-880-9919	영흥면 선재로317번길 17, 가동 1층	기타

인천 섬 여건 및 실태조사

선재 낚시공원	032-710-4340	영흥면 선재로306번길 85, 1층	한식
풍경	032-887-7521	영흥면 선재로306번길 31-111, 1층	한식
퀵스비치 카페	-	영흥면 선재로306번길 27-118, 8동 1층	기타
바다와만남	032-889-8832	영흥면 선재로306번길 27-113	한식
커피아마마스	032-888-5583	영흥면 선재로306번길 17	카페
선재낚시공원	032-710-4340	영흥면 선재로226번길 164	한식
해림레스토랑	032-880-1688	영흥면 선재로226번길 107-34, 2층	양식
바닷가에서	032-888-1118	영흥면 선재로197번길 190	한식
대경식당	032-887-6656	영흥면 선재로186번길 71-1	한식
엄마가 섬그늘에	032-899-0915	영흥면 선재로116번길 6, 101호	기타
소망식당	032-889-1710	영흥면 선재로 98	한식
에이홀(A.hol)	-	영흥면 선재로 76-3, 1층	기타
Cafe Ponte(폰테)	-	영흥면 선재로 76-16, 203동 4층	기타
강릉코다리	-	영흥면 선재로 71	한식
바람의마을	032-889-0725	영흥면 선재로 63	한식
빨다방	-	영흥면 선재로 55	한식
선재치킨	-	영흥면 선재로 46, 1층	통닭
선재우리밀칼국수	032-889-7044	영흥면 선재로 39	한식
플로레도 커피 로스터스 선재점	032-880-0433	영흥면 선재로 354, 1층	기타
뷰카페	-	영흥면 선재로 346, M모텔 1층	기타
꿀꿀이만찬	032-889-7208	영흥면 선재로 342 (지상 1층)	한식
영흥곰탕	032-880-0522	영흥면 선재로 340	한식
영흥 주안 닭강정	032-880-0594	영흥면 선재로 338, 1호	기타
북경 선재도 본점	032-889-7787	영흥면 선재로 338	중국식
오다가다	032-889-0981	영흥면 선재로 336, 1층	한식
마리나카페	032-889-4047	영흥면 선재로 311, 4층	카페
드무리식당	032-887-1105	영흥면 선재로 299, 상가 1층	한식
제주를 품은 갈치		영흥면 선재로 299, 1층 103호	한식
영흥풍천민물장어	032-881-0292	영흥면 선재로 289	한식
바다양푼이동태탕	032-889-0212	영흥면 선재로 182	한식
그린나라	032-886-4477	영흥면 선재로 182	통닭
허밍 카페	032-887-7504	영흥면 선재로 179	카페
청초수물회.섭국	032-887-3476	영흥면 선재로 148, 1층	횃집
두꺼비 부대찌개 전문점	032-887-0577	영흥면 선재로 147 ((2층))	한식
다담길목	-	영흥면 선재로 145, 1층	한식
명주정원	-	영흥면 선재로 141, 101호	한식
성원	032-889-5078	영흥면 선재로 139	분식
출처 및 기준	인천광역시 용진군_일반음식점 현황(2022.06 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		



빨다방



바람의마을



카페 폰테

북경

④ 특산/기념품

장 소	주 소	주요판매품
선재 수산물 직판장	인천광역시 옹진군 영흥면 선재로34번길 64	생선류, 어패류, 젓갈류 외
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)	



선재 수산물 직판장

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
연륙교	선재대교 / 대부-선재
길이	550m
폭	13.3m(2차로)
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)



선재대교

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
영흥도	- 영흥대교 (연륙교) - 소요시간 : 5분
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)



영흥대교

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분		내 용 (선재도)	내 용 (측도)
지리적	여건	- 위치 : 인천에서 남서쪽으로 13km 위치(동경 126°31', 북위 37°14') - 면적 : 2.47km² - 입지형태 : 육지근접형 / 연륙도 - 주변 섬 접근성: 선재도 ↔ 영흥도	- 위치 : 선재도에서 서쪽으로 1km 위치(동경 126°08', 북위 37°13') - 면적 : 0.000316km² - 입지형태 : 육지근접형 - 주변 섬 접근성: 측도 ↔ 선재도
	진단	◆ 대부-선재도간 선재대교로 인한 대부도 및 서울경기 등 인접지역과의 접근성 향상으로 관광객 유입이 지속적으로 증가할 것으로 판단할 수 있음 ◆ 측도 역시 선재도에서 차량으로 이동 할 수 있어 접근성이 좋은 것으로 보여짐	
인구/정주 환경	여건	- 인구 및 가구수 : 1,065명 / 545가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 버스 2노선(15회/4회운영) , 공영주차장 : 2곳 - 법정도로 포장률 : 56.0% - 정주환경 시설 : 보건지소 1곳, 복지(마을)회관 2곳, 경로당 2곳, 야외운동기구 1곳 등 - 주민조직 : 노인회 1개, 부녀회 1개, 어촌계 1개,	- 인구 및 가구수 : 39명 / 29가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음, 공영주차장 : 없음 - 법정도로 포장률 : 100% - 정주환경 시설 : 없음 - 주민조직 : 어촌계 1개
	진단	◆ 웅진군 내 섬 중 정주민구가 많은 편에 속하나 전반적인 정주환경이 정주민구에 비해 상대적으로 미흡한 것으로 보임 ◆ 향후 섬 발전을 위한 주민조직이 구성이 되어있으나 다소 부족하게 구성되어 있어 향후 추가적인 조직의 구축이 필요해 보이며 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단됨 ◆ 접근성의 향상으로 인해 주요 관광지 및 방문명소에 공영주차공간의 추가 확보가 필요할 것으로 보이며, 노후화된 도로 및 안내 표지판의 개선이 필요함	
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 40%, 2차산업 4%, 3차산업 56% - 등록어선 : 29척 - 어항 : 어촌정주어항 2개소 - 농경지 비율 : 면적대비 23%	- 산업분류 비율 : 1차산업 72%, 2차산업 0%, 3차산업 28% - 등록어선 : 1척 - 어항 : 없음 - 농경지 비율 : 면적대비 15.72%
	진단	◆ 타 섬과는 다르게 서비스업의 비중이 상당히 높은 비중을 차지함 ◆ 육지와의 우수한 접근성으로 인해 관광&서비스업 중심의 지속적인 개발이 이루어지고 있는 것으로 판단됨 ◆ 섬 주변에 갯벌이 넓게 분포되어 있기 때문에 현재 진행하고 있는 어촌체험을 강화하고 소득 창출의 방안 모색이 필요할 것으로 보임	
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 3개, 산림녹지 : 1개, 해변경관 3개 - 생태자원 : 1개, 역사·문화자원 : 6개 - 주요 관광명소 : 목섬 등	- 자연경관 : 해변경관 1개 - 생태자원 : 없음, 역사·문화자원 : 없음 - 주요 관광명소 : 없음 - 주요 관광시설 : 없음

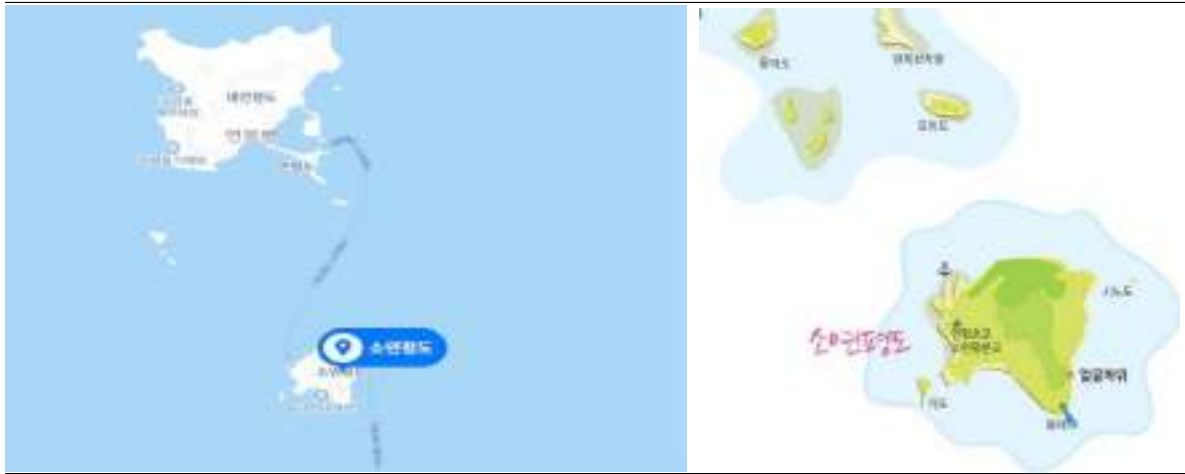
	- 주요 관광시설 : 선재 어촌체험마을, 사메기 갯벌체험장, 선재늪시공원 - 관광편의 지원시설 : 공중 화장실 3곳, 편의점 4곳, 캠핑장 1곳 - 문화관광해설 : 없음 - 관광안내 시설 : 관광안내도, 영흥익령군길 현황판 및 이정표, - 숙박시설 : 민박, 펜션, 모텔 등 45개 - 식음시설 : 한식, 회, 분식 등 51개 , 특산물 판매장 : 1개	- 관광편의 지원시설 : 없음 - 문화관광해설 : 없음 - 관광안내 시설 : 축도 안내도, 영흥익령군길 안내도 등 - 숙박시설 : 민박, 펜션, 모텔 등 5개 - 식음시설 : 카페 1개 , 특산물 판매장 : 없음
진단	◆ 선재도를 방문한 관광객 중 축도를 방문하는 관광객의 비율이 높으나 축도 진입도로의 안내판에 축도 진입 가능 시간의 안내가 미흡하였음 추가적인 안내시설의 설치가 필요할 것으로 보임 ◆ 선재대교로 인해 서울 및 경기권에서 우수한 접근성을 가지고 있는 관광지로 대부분의 관광객들은 자가용을 이용하여 선재도로 가족단위로 진입하지만 다양한 식음,숙박시설에 비해 체험관광 프로그램이 부족하다고 판단됨 ◆ 선재도는 서해안의 대표 관광거점으로써 생태 관광자원을 기반으로 하는 기반시설 정비가 잘 되어 있는 섬이지만 관광시설 및 관광객으로 인한 갯벌생태 오염이 우려되는 상황이므로 이에 대한 자원 보전 계획 수립이 필요함 ◆ 현재의 관광/여행 트렌드에 맞는 당일형 관광 프로그램의 추가 개발과 적극적인 홍보를 추진함과 동시에 섬 내 숙박시설 및 식음시설의 개선/관리를 통해 단기체류형(1박2일) 코스를 인근 섬(영흥도, 축도)과 연계하여 계획 수립이 필요해보임	

4. 소연평도

1) 개 요

□ 위 치

- 웅진군 연평면의 위치하는 섬으로 동경 125°45′, 북위 37°56′에 위치하며 인천에서 북서쪽으로 122km 지점에 섬 전체 면적 0.236km², 해안선 길이는 4.7km로 되어있음



[소연평도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 조선시대에 편찬된 각종 지리서와 읍지에서 연평도를 해주목의 일부로 기록하고 있고, 소연평도가 산연평도란 이름으로 기록에 나타나기 시작함
- 연평도는 본래 해주군에 속했다가 1938년 해주읍이 시로 승격되면서 해주시 주위의 종전의 해주군 지역을 벽성군으로 개편할 때 벽성군에 편입되었으며, 8.15 해방 후에는 38선 이남지역이므로 경기도 웅진군에 편입됨

□ 주요특성

- 소연평도는 새연평이라고도 하는데, 이 고장에서 ‘새’로 불리는 띠풀, 억새풀, 새풀 등이 많아 ‘새연평’은 새로운 연평이 아니라 새풀이 많아서 새연평도란 별칭이 만들어짐
- 소연평도는 웅진군 연평면에 속한 도서로 접경지역에 위치하고 있으며, 도서의 규모가 작고 광산 지역으로 농경지는 발달되어 있지 않아 대부분 어업에 종사하고 있음
- 과거는 조기파시로 성업을 이루었으나, 현재는 꽃게잡이 조업과 인근 갯벌지역서 굴, 바지락 채취가 주 소득원으로 조사되었음
- 주요 특산물로는 고구마, 꽃게, 농어 등이 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 연평면 (위도 37°60' 40.83" N, 경도 125°42' 51.78" E)
입지형태	고립형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	접경지역, 개발대상도서
섬면적	0.236km ²
해안선 길이	4.7km
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평 균	1.5	1.8	6.0	9.7	14.7	20.1	22.3	24.6	21.3	14.8	8.1	0.5	12.1	
	평균최고	5.1	5.4	10.0	13.7	18.2	23.9	25.5	27.0	24.7	19.0	12.1	4.4	15.8	
	평균최저	-1.5	-1.9	1.6	5.3	11.4	17.2	19.8	23.2	18.0	10.4	4.0	-3.8	8.6	
	최 고	9.4	11.9	15.6	17.4	23.8	29.1	28.0	31.9	28.0	23.0	19.0	10.7	31.9	
	나타난날	26	25	22	25	6	22	11	26	1	1	18	10	8.26	
	최 저	-6.6	-9.6	-4.6	0.2	7.3	13.1	17.3	21.0	13.8	5.4	-4.0	-11.9	-11.9	
	나타난날	15	6	6	2	5	2	6	7	21	31	30	30	12.30	
강수량 (mm)	합계		55.0	38.5	6.0	8.0	102.0	165.0	265.5	278.5	146.5	10.0	23.5	1.5	1100.0
	최 다	1 일	51.0	15.5	4.0	6.0	33.5	73.5	79.5	54.5	45.5	3.5	16.5	1.5	79.5
		나타 난날	7	25	10	19	9	24	23	27	7	2	18	18	7.23
		1시 간	6.5	5.0	1.5	2.0	20.5	17.5	24.0	38.0	19.5	3.0	5.5	1.5	38.0
		나타 난날	7	25	10	19	18	19	31	27	9	31	18	18	8.27
바람 (m/s)	평균풍속		2.1	2.1	2.6	2.6	2.5	2.1	2.5	1.9	2.2	2.2	1.9	2	2.2
	최대순간풍속		13.2	11.8	15.5	12.2	13.6	11.9	14.3	12.8	22.7	12.2	14.1	12.1	22.7
	최대순간풍향		275.6	11.3	303.8	104.1	278.4	87.2	253.1	163.1	261.6	320.6	275.6	317.8	261.6
	└ Day		21	7	30	9	2	7	30	11	7	28	13	11	9.7
출처 및 기준			수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020) 대연평 기준												

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	114	66	1.7	60	54
2020	110	66	1.7	59	51
2021	114	67	1.7	62	52
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	74	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	61대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		54.0%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	119개		
종사자수(명)	393명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	77%	7%	16%
출처 및 기준	웅진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_연평면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	16척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	1개소(소연평항)
	어촌정주어항	-
	소규모항	-
농경지	0.094km ² (면적대비 39.83%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



소연평항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	1
	경찰서(파출소)	2
	주민센터(면사무소)	1

제4장 여건 조사 및 분석

종합/노인시설	복지(마을)회관	-
	경로당	2
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



소연평도 행정지원센터



소연평보건진료소



인천해양경찰서 소연평출장소



소연평 의용소방대



경로당



소연평 치안센터

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	74가구
	처리용량	150㎥/일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		(KT)
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	-
	부녀회	-
	어촌계	1
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	소연평항
	산림녹지	-
	해변경관	갈매기섬, 얼굴바위, 동네끼미해변
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 현장조사(2023. 02 기준)	

	
소연평항	갈매기섬
	
얼굴바위	동네끼미해변

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
인물	김만중(金萬重) (1637-1692)	김만중 부부가 소연평도에 잠시 생활하며 마을 주민들의 작고 큰일들을 도와주어 칭송 받았으며, 김만중이 살던 골짜기를 '은골짜기'라 불렀음
출처 및 기준	한국민족대백과사전(www.encykorea.aks.ac.kr) 지역N문화(www.nculture.org)	

③ 관광명소

구 분		내 용
해수욕장	동네끼미해변	몽돌로 이루어진 얼굴바위 부근의 소연평도 유일한 해변
해변경관	얼굴바위	대연평도 남방 6.4km거리의 소연평도의 동남쪽에 위치한 바위로, 사람의 옆얼굴과 똑같이 생겼다하여 "얼굴바위"라 부르며, 연평도의 대표적인 바위로 알려져 있음 여객선을 타고 소연평도에 이르면 가장 먼저 관광객의 눈길을 끄는 명소임

인천 섬 여건 및 실태조사

	갈매기섬	갈매기의 서식지로 갈매기의 분비물로 인해 섬 정상부가 하얀색을 띄고 있는 섬, 섬 주변으로 모래톱(풀등)이 드러나 시루섬을 감싸고 있는 모습이 인상적
출처 및 기준	대한민국 구석구석 (korean.visitkorea.or.kr) 현장조사(2023. 02 기준)	

		
동네끼미해변	갈매기섬	얼굴바위

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분		내 용
전시/관람/공연 시설	마을 벽화	마을 곳곳에 벽화가 조성되어 있으며, 유명한 벽화마을처럼 볼거리가 많진 않지만, 도시에서는 느낄 수 없는 소박함 속에서 여유로움을 느낄 수 있음
공중 화장실		1
휴게소(만남의광장)		-
편의점		-
캠핑장(야영장)		-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

	
공용화장실	마을 벽화

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	—
문화관광해설	—
관광안내시설 현황	얼굴바위 산책로 안내판 : 얼굴바위 부근
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
소연평 민박	010-3242-3695	연평면 소연평로 24-3	민박
신영 민박	032-831-2946	연평면 소연평로19번길 5-6	민박
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)		



(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
육지도달시간 (여객선기준)	110분
여객선 일일운항수	2회

인천 섬 여건 및 실태조사

여객선 일일운항대비 인구수	114명
운항 경로	인천연안여객터미널 > 소연평
여객선	플라잉카페리호
출처 및 기준	인천항만공사(http://www.icferry.or.kr) 현장조사(2023. 02 기준)



소연평항 & 대합실

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
인천항 - 소연평 - 대연평	- 선박명: 플라잉카페리호 / 운행횟수: 2회 / 소요시간: 30분 - 선사 : 고려고속훼리 (1577-2891)
출처 및 기준	고려고속훼리 홈페이지(http://www.kefship.com) 현장조사(2023. 02 기준)

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 인천에서 북서쪽으로 122km 위치(동경 125°45', 북위 37°56') - 면적 : 0.236km² - 입지형태 : 고립형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 인천(인천연안여객터미널) ↔ 소연평도 ↔ 대연평도
	진단 ◆ 인천연안여객터미널에서 110분의 소요 시간이 1일 2회의 선박운행이 이루어짐 ◆ 섬 내 여러 지역은 군사시설로 인해 출입 및 사진촬영이 일부 제한되고 있음 ◆ 선박운영 스케줄로 인해 5시간 이상 체류 시 숙박을 해야함
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 114명 / 67가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음, 공용주차장 : 없음

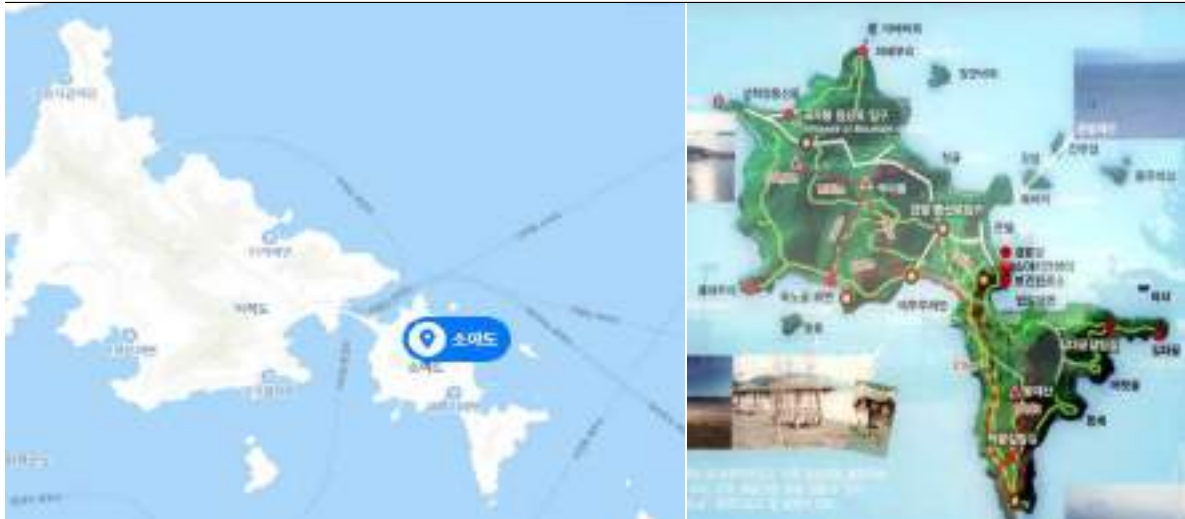
		- 법정도로 포장률 : 54.0% - 정주환경 시설 : 보건지소 1곳, 응급헬기장 1곳, 소방서 1곳, 경찰서(파출소) 2곳, 주민센터(면사무소) 1곳, 경로당 2곳 등 - 주민조직 : 어촌계 1곳
	진단	◆ 2019년부터 2021년까지 인구에 큰 변화가 없었으며, 섬 내 대중교통이 없으며 정주환경 확보를 위한 시설이 다소 부족한 것으로 판단됨 ◆ 섬 주민 조직은 어촌계 1곳으로 인구대비 적은 조직구조가 보이는 것은 다소 아쉬운 점이며, 향후 섬 발전을 위한 주민조직이 다양하게 구성하며, 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리에 대한 노력이 필요할 것으로 판단됨
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 77%, 2차산업 7%, 3차산업 16% - 등록어선 : 16척 - 어항 : 지방어항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 39.83%
	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지며 섬 내 농업 및 어업 관련 시설을 대부분 보유하고 있어 현재의 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 6차산업으로 확대하고 다양한 편의시설을 갖추는 추가적인 노력을 기울여야 할 것으로 보임
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 1개, 해변경관 3개 - 주요 관광명소 : 동네끼미해변, 얼굴바위, 갈매기섬 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 1곳 - 관광안내 시설 : 얼굴바위 산책로 안내판 - 숙박시설 : 민박 2개
	진단	◆ 최근 얼굴바위 산책로 공사 및 경관조사 등 다양한 시설공사가 이루어 지고 있었으며, 관광객을 모집하고 편의시설을 제공하기 위한 제반을 갖추고 있었음 ◆ 관광시설 확충을 위한 제반을 마련하기 위해서는 군사시설과의 협의점이 필요하다고 판단되며, 동선 확보 및 경관에 제한사항이 있음 ◆ 코로나시대 이후 백패킹 관광객의 수요가 급증하고 있으며, 이들의 니즈를 파악하여 기본 기반 시설을 갖추는 것이 현명하다고 판단되며, 기본적인 백패킹 장소 조성, 산책로 조성, 해안길 조성 등 산책길에 대한 경로 확보와 함께 화장실, 편의점 등 기본시설은 갖추어야 할 필요가 있음

5. 소야도

1) 개 요

□ 위 치

- 옹진군 덕적면의 섬으로 동경 126°10', 북위 37°13'에 위치하며 인천에서 서남쪽으로 46km 지점에 섬 전체 면적 3.04km², 해안선 길이는 14.4km로 되어있음



[소야도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 소야도는 새가 날아가는 모양처럼 생겨 '새꽃섬'이라고 부르던 것을 한자화한 지명이라고 함
- 신라 무열왕 때 당나라 소장방의 대군이 이 섬에 들어와 나당연합군을 편성할 때 소야도라 이름 지어졌다고 함 지금도 소야도 북악산 기슭에는 당나라 군사의 진지였다고 전하는 '담안'이라는 사적이 남아 있음

□ 주요특성

- 섬의 모양은 대체로 북서~동남 방향으로 긴 섬이고 북부의 산지(높이 106m)와 남부의 산지(높이 143m)가 연결되어 이루어져 있음
- 섬 주변에는 간석지가 넓게 발달해 있으며, 동북 해안의 간석지 끝에는 암초열(巖礁列)이 형성되어 천연의 방파제 구실을 함 또한 암석해안과 사빈해안이 반복되어 나타나는데, 남쪽에 발달한 사빈은 때부리해수욕장으로 이용되고 있고 동쪽 끝은 소야반도라 부름
- 소야도 주민들의 60% 이상이 농업에 종사하며, 주요 농산물로 쌀, 보리, 콩, 감자, 고구마, 고추, 마늘, 깨 등이 생산됨 근해에서는 조기, 민어, 갈치, 꽃게, 새우 등이 많이 잡히고, 김, 굴, 바지락등의 양식도 이루어지며 임산물로는 송이가 채취됨
- 주요 특산물로는 콩, 참깨, 바지락, 간재미 등이 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 덕적면 소야리 (위도 37°13′08.26″N, 경도 126°10′10.61″E)
입지형태	군도형
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	개발대상도서
섬면적	3.04km ²
해안선 길이	14.4km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	2.4	2.4	6.4	9.8	15.1	20.0	21.8	24.8	21.2	14.9	8.6	1.5	12.4	
	평균최고	5.4	6.1	10.9	14.0	20.0	24.9	25.3	27.9	24.7	18.7	12.3	4.7	16.2	
	평균최저	-0.6	-1.1	2.4	5.5	11.2	16.4	19.2	22.9	17.9	11.0	5.0	-2.1	9.0	
	최고	9.2	12.2	16.7	18.9	27.1	30.6	28.3	32.6	29.7	22.9	19.2	10.8	32.6	
	└ Day	28	24	26	16	30	22	9	26	1	3	19	10	8.26	
	최저	-5.2	-8.3	-3.9	1.7	7.9	10.8	17.1	21.1	14.6	6.2	-2.3	-9.7	-9.7	
	└ Day	15	6	6	6	12	2	16	23	20	29	30	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	44.5	66.0	16.0	9.0	105.0	147.5	277.5	357.5	344.5	0.0	37.5	4.5	1409.5	
	최다	1일	35.5	27.5	8.0	9.0	34.0	46.0	112.5	68.0	133.0	-	14.5	2.0	133.0
		└ Day	7	25	10	19	18	29	23	11	3	-	19	13	9.3
		1시간	5.5	4.0	3.0	2.5	32.5	17.5	30.0	30.5	44.0	-	5.0	1.5	44.0
		└ Day	7	25	26	19	18	30	10	11	3	-	19	18	9.3
바람 (m/s)	평균풍속	1.9	2.0	2.5	2.4	1.9	1.7	1.8	2.2	1.9	2.1	2.1	2.4	2.1	
	최대순간풍속	11.8	12.0	19.0	14.3	14.9	16.0	16.0	22.8	19.1	16.8	23.2	17.6	23.2	
	최대순간풍향	WNW	WNW	NW	NW	NW	WNW	SSE	SE	NW	NE	SE	NW	SE	
	└ Day	8	5	4	4	18	30	20	27	3	4	19	30	11.19	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 덕적도 기준													

인천 섬 여건 및 실태조사

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	276	145	1.9	138	138
2020	276	151	1.8	140	136
2021	284	145	2.0	143	141
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	145	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	78대							
	택시	2대							
	버스	노선수	3		운행횟수(일)			8	
공영주차장		떼부루야영주차장							
법정도로 포장률		100%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	145개		
종사자수(명)	439명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	69%		31%
출처 및 기준	강화군기본통계(2019)_덕적면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분	내 용	
어선	등록 어선	7척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-

제4장 여건 조사 및 분석

	지방어항	-
	어촌정주어항	1개소(소야리항)
	소규모항	2개소(선촌항, 텃골항)
농경지	0.288km ² (면적 대비 9%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



소야리항



선촌항



텃골항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-
	경찰서(파출소)	-
	주민센터(면사무소)	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	-
	경로당	2
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-

인천 섬 여건 및 실태조사

	야외운동기구	4
	기타 (다목적 체육시설 등)	1
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



응급헬기장



소야도보건진료소



야외운동시설



야외운동시설



소야2리 경로당



소야경로당

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	151가구
	처리용량	42㎥/일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		1개(KT)
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	1
	부녀회	1
	어촌계	1
	기타	1
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분		내 용
자연경관	항구	소야리항, 선촌항, 텃골항
	산림녹지	국사봉, 왕재산
	해변경관	떼부리해변, 죽노골해변, 큰마을해변
생태자원	갯벌 및 서식지	강화 갯벌 및 저어새 번식지 (천연 기념물 419호 / 2000년 지정)
	해변 및 해역	바다갈라짐 (간딧섬, 물푸레섬 연결)
	탐방로	국사봉 및 왕재산 등산로
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 현장조사(2023. 02 기준)	



바다갈라짐 전경(간곶섬, 물푸레섬)



선촌항



덧골항



국수봉 등산로



소야리항

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
문화재	소정방유래지	지정문화재로 지정되어 있지 않지만, 지명유래인 소정방유래지 정자는 조성되어 있음
인물	김연하(金演河) (생몰년 미상)	인조(仁祖) 때 한성부윤(漢城府尹)을 지낸 뒤, 덕적도로 낙향한 김홍수(金洪壽)의 후예이다. 소야도에서 살았다. 널리 알려진 한학자로 시문집(詩文集)이 전해지고 있음
출처 및 기준	웅진군청홈페이지(웅진군지 / 하권웅진6편 재인용) www.ongjin.go.kr 현장조사(2023. 02 기준)	



소정방유래지

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	떼부리해변	야영이가능한 해변으로, 솔밭과 하얀 백사장의 조화는 여름철 피서객들이 선호함 시설 : 샤워장, 공중화장실 (현재 해변이용은 금지)
	죽노골해변	떼부리해변을 지나 산책로를 따라 동산을 넘어가면 나오는 해변으로 백패킹 관광객들이 선호함 시설 : 없음(떼부리해변의 시설을 이용함)
출처 및 기준		강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 02 기준)



죽노골 해변



떼부리 해변

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분	내 용
전시/관람/공연시설	-
공중 화장실	2
편의점(마트)	-
캠핑장(야영장)	1
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)



공중화장실

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	-
문화관광해설	-
관광안내시설 현황	소야도 관광안내도 : 소야도 입구 소야도 등산안내도 : 소야도 입구 소야도 바다갈라짐 안내도 : 갯섬 입구 국수봉 등산로 안내도 : 국수봉 등산로 입구
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)



소야도 등산 안내도



국수봉 등산 안내도



소야도 관광안내도



바다갈라짐 안내도

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
때부루민박	010-6259-6968	인천광역시 옹진군 덕적면 소야로202번길 86	민박
로템나무펜션민박	010-8240-0948	인천광역시 옹진군 소야로 234-8	민박
바다애편션민박	010-2264-8363	인천광역시 옹진군 소야로202번길 38	민박

인천 섬 여건 및 실태조사

섬초롱민박	010-8965-5265	인천광역시 옹진군 소야로202번길 22	민박
소망민박	011-9862-5693	인천광역시 옹진군 덕적면 소야로 240-6	민박
소야민박	010-8442-6381	인천광역시 옹진군 덕적면 소야로 218	민박
솔향수민박	010-3579-1324	인천광역시 옹진군 소야로 194	민박
수정민박	010-7752-8837	인천광역시 옹진군 덕적면 소야로 217	민박
태강민박	010-5308-3283	인천광역시 옹진군 덕적면 소야로7번길 18 (소야리)	민박
해오름민박	010-9706-9288	인천광역시 옹진군 덕적면 소야로202번길 20	민박
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		



태강민박



떼부루민박



해오름민박



바다애편션민박

③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
소야야카페	0507-1320-8990	인천 옹진군 덕적면 소야로250번길 2	카페, 디저트
바다왕국횃집	010-7359-1204	인천 옹진군 덕적면 소야로 252	한식, 생선회

제4장 여건 조사 및 분석

아일랜드소야	0507-1399-1203	인천 옹진군 덕적면 소야로111번길 40	카페, 디저트
출처 및 기준	네이버맵 등록업소(2021년 11월 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		



(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용																
육지도달시간 (여객선기준)	70분(고속선), 110분(차도선) / 직항노선 없음 (소야 - 덕적도 - 인천)																
여객선 일일운행수	3회																
운행 경로	인천항 > 덕적도 > 소야도 (도보 및 차량 이동)																
여객선	코리아나, 코리아익스프레스카페리																
운행 시간	<table><tr><th>일회 (ONE)</th><th>선명 (SHIP NAME)</th><th>도착시간 22:00 (ARRIVAL)</th><th>출발시간 22:00 (DEPART)</th><th>배고 (SEATING)</th></tr><tr><td rowspan="3">21~22시</td><td>코리아나</td><td>22:00</td><td>20:00</td><td rowspan="3"></td></tr><tr><td>코리아익스프레스카페리</td><td>22:10</td><td>21:00</td></tr><tr><td>코리아나</td><td>24:00</td><td>20:00</td></tr></table>	일회 (ONE)	선명 (SHIP NAME)	도착시간 22:00 (ARRIVAL)	출발시간 22:00 (DEPART)	배고 (SEATING)	21~22시	코리아나	22:00	20:00		코리아익스프레스카페리	22:10	21:00	코리아나	24:00	20:00
일회 (ONE)	선명 (SHIP NAME)	도착시간 22:00 (ARRIVAL)	출발시간 22:00 (DEPART)	배고 (SEATING)													
21~22시	코리아나	22:00	20:00														
	코리아익스프레스카페리	22:10	21:00														
	코리아나	24:00	20:00														

요금표	〈코리아나 호〉				
	덕적	일반인			
		대인	중고생	경로	소아
	줄함	24,800	22,500	20,200	12,450
	입항	23,300	21,000	18,700	11,700
	왕복	48,100	43,500	38,900	24,150
	합중 줄함	27,100	24,600	22,100	13,650
	합중 입항	25,600	23,100	20,600	12,900
	합중 왕복	52,700	47,700	42,700	26,550
		〈코리아익스프레스카훼리 호〉			
구분		일반인			
		대인	중고생	경로	소아
줄함		18,000	16,300	14,700	8,950
입항		16,500	14,800	13,200	8,200
왕복		34,500	31,100	27,900	17,150
합중 줄함		19,650	17,800	16,050	9,800
합중 입항		18,150	16,300	14,550	9,050
합중 왕복		37,800	34,100	30,600	18,850
출처 및 기준		고령고속훼리 홈페이지 (http://www.kefship.com/) 현장조사(2023. 02기준)			



덕적소야교 (소야도 입구)

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
덕적도-소야도 (연륙교)	- 도보 및 버스 이용 (도보10분) - 덕적소야교를 이용한 총 3가지 노선의 공영버스가 운영 중임 
출처 및 기준	현장조사(2023. 02기준)

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 인천에서 서남쪽으로 46km 위치(동경 126°10', 북위 37°13') - 면적 : 42.31km² - 입지형태 : 군도형 - 주변 섬 접근성: 소야도 ↔ 덕적도
	진단 ◆ 2018년 덕적소야교가 완공되며, 덕적도와는 공영버스가 운영 중이며, 인천항에서는 약 70분(고속선), 110분(차도선)이 소요됨 ◆ 주변 섬들과의 연계성은 일부 섬들은 덕적도를 통해서 들어가야 하는 섬들이 있기 때문에 교통의 요충지라고 할 수 있음
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 284명 / 145가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 버스 3노선(8회운영), 공영주차장 : 1곳 - 법정도로 포장률 : 100.0% - 정주환경 시설 : 보건지소 1곳, 응급헬기장 1곳, 경로당 2곳, 야외운동기구 4곳, 기타 (다목적 체육시설 등) 1곳 등 - 주민조직 : 노인회 1개, 부녀회 1개, 어촌계 1개, 기타 1개
	진단 ◆ 현장조사 결과 일부 마을은 소야리 마을 경관개선 사업을 통하여 개선이 되었지만, 점차 사람이 거주 하는 대부분의 주택가에도 경관조성이 필요하다고 판단 됨 ◆ 향후 섬 발전을 위한 주민조직이 다항하게 구성되어있으며 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단됨 ◆ 섬 주민들과 관광객들에게 실질적인 교통접근성이 향상될 수 있는 교통수단의 확충이 필요 할 것으로 판단됨(공영버스 확대, 카셰어링, 전기차 도입 등)

소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 92%, 3차산업 8% - 등록어선 : 7척 - 여항 : 어촌정주여항 1개소, 소규모항 2개소 - 농경지 비율 : 면적대비 9%
	진단	◆ 대부분의 주민들이 농어업에 종사하는 것으로 나타남 ◆ 어업인과 농업인의 소득향상을 위한 판로 확충과 가공제품의 상품화 노력도 동시에 이를 필요가 있어 보이며, 공동 온라인 홈쇼핑 판매 등을 통하여 주민 단합과 동시에 특산물을 상품화 한다면 긍정적인 효과가 있을 것으로 판단됨
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 3개, 산림녹지 : 2개, 해변경관 3개 - 생태자원 : 3개, 역사·문화자원 : 1개 - 주요 관광명소 : 줄노골 해변, 떼부리 해변 - 주요 관광시설 : 없음 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 2곳, 캠핑장(야영장) 1곳 - 문화관광해설 : 없음 - 관광안내 시설 : 관광안내도, 바다갈라집 안내도, 등산로 안내도 등 다수 - 숙박시설 : 민박, 펜션, 모텔 등 10개 - 음식점 : 한식, 회, 카페 등 3개
	진단	◆ 덕적도와외의 연관성은 우수하나, 관광객들은 소야도에 들어가기 위해서는 덕적항에 내려, 버스 혹은 자가로 이동하는 방식으로 이루어졌으며, 도보로 이동할 경우, 섬 내 공영버스를 이용할 수 있음 ◆ 하지만, 일부 섬에서 진행하고 있듯이, 선착장 주변에 본섬의 조직 위원회 중 일부가 친환경 전기 차량 렌트를 통하여 소득과 홍보가 동시에 되는 효과성을 확인 한바, 소야도의 환경을 고려한다면 좋은 상품이라고 판단 됨 ◆ 지리적인 환경을 보았을 때, 덕적도와 소야도 그리고 주변섬을 하나의 패키지화된 코스 및 루트의 개발, 체험콘텐츠의 확충 등의 노력이 이루어져야 할 것으로 판단됨

6. 백아도

1) 개 요

□ 위 치

- 웅진군 덕적면에 있는 섬으로 동경 125°57', 북위 37°05'에 위치하며 덕적도에서 남서쪽으로 18km 지점에 섬 전체 면적 3.13km², 해안선 길이는 12.1km로 되어있음



[백아도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 1310년에 남양부가 설치된 이후 조선 초기까지 남양도호부에 속하였음 1486년에 인천도호부로 이속되었고, 1914년에 행정구역 개편으로 경기도 부천군에 소속되었음 1973년에 웅진군으로 편입되었으며, 1995년에 인천광역시 웅진군 덕적면 백아리가 되었음

□ 주요특성

- 예전에는 배알도(拜謁島)라 하였는데, 섬의 모양이 ‘허리를 굽히고 절하는 것’처럼 생겼다 하여 붙여진 이름이라고 전함 주민들은 ‘빠아리’ 또는 ‘빠알’이라고도 부른다. 현재는 백아도가 되었는데, 섬의 모양이 흰 상어의 이빨처럼 생겼다는 의미라고 함
- 섬 전체가 ㄷ자 모양이며, 구부러지는 각 끝부분에 142m, 131m, 133m, 144m 등의 높은 구릉이 나타난다. 북서부 해안은 가파르고 그 반대쪽은 비교적 경사가 완만함
- 백아도 주민들은 대부분 농업과 어업을 겸하고 있으며, 주요 농산물로 쌀, 보리, 콩, 감자, 마늘 등이 생산된다. 근해에서는 조기, 민어 삼치 등이 많이 잡히고, 김과 굴 양식이 활발함
- 주요 특산물로는 둥굴레, 누룽, 백합, 해삼, 홍합 등이 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 덕적면 백아리 (위도 37°05′02.89″N, 경도 125°57′0.53″E)
입지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	개발대상도서
섬면적	3.13km ²
해안선 길이	12.1km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	3.4	3.0	5.8	9.0	13.2	18.3	20.4	23.8	21.5	16.2	10.3	3.1	12.3	
	평균최고	4.8	5.0	7.8	10.7	16.1	21.2	22.6	25.7	23.2	18.0	12.3	5.2	14.4	
	평균최저	2.2	1.3	4.2	7.6	11.4	16.1	18.8	22.7	20.0	14.7	8.6	1.0	10.7	
	최고	7.5	8.4	12.5	13.3	21.8	28.0	25.3	29.6	27.0	22.4	17.8	9.3	29.6	
	└ Day	26	15	25	26	3	9	7	31	1	3	19	11	8.31	
	최저	-0.9	-7.0	0.0	6.2	9.2	12.5	16.9	20.9	18.4	9.3	0.9	-8.5	-8.5	
	└ Day	15	5	5	4	6	2	2	7	23	24	28	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	29.5	48.0	11.5	13.5	80.5	133.0	188.5	268.0	34.5	3.0	28.0	7.0	845.0	
	최다	1일	24.5	23.0	6.0	13.5	24.5	59.5	90.0	61.0	18.0	2.5	9.5	5.5	90.0
		└ Day	7	25	26	19	9	29	23	8	2	17	18	13	7.23
		1시간	3.0	3.5	2.5	3.5	6.5	15.0	18.5	40.5	6.0	2.5	4.5	2.0	40.5
		└ Day	7	25	26	19	9	29	23	8	2	17	18	13	8.8
바람 (m/s)	평균풍속	5.6	5.7	6.9	6.7	5.0	4.6	4.1	6.0	4.2	5.2	5.9	6.0	5.5	
	최대순간풍속	24.1	21.5	23.3	20.9	24.3	21.8	22.2	41.2	24.1	19.5	23.1	22.7	41.2	
	최대순간풍향	N	NNW	N	SSW	NNW	NE	SE	S	N	N	S	N	S	
	└ Day	8	16	15	17	18	30	23	27	7	4	19	30	8.27	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 목덕도 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	55	36	1.5	30	25
2020	53	34	1.6	29	24
2021	58	37	1.6	31	27
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	35	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	-							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		100%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	145개		
종사자수(명)	439명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	69%		31%
출처 및 기준	웅진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_덕적면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	6척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	-
	어촌정주어항	2개소(학교항:보건소마을선착장, 부대항:발전소마을선착장)
	소규모항	-
농경지	0.351km ² (면적 대비 11%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



학교항(보건소마을선착장)



부대항(발전소마을선착장)

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-

제4장 여건 조사 및 분석

	경찰서(파출소)	-
	주민센터(면사무소)	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	-
	경로당	-
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



백아보건진료소



응급헬기장

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	35가구
	처리용량	42m³/일
전력시설		1개(자가발전)
통신시설		1개(KT)
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	-
	부녀회	1
	어촌계	1
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	백아도선착장, 보건소마을선착장(학교항) 발전소마을선착장(부대항), 대촌선착장
	산림녹지	남봉
	해변경관	기차바위, 오섬, 해식동굴
생태자원	탐방로	남봉 등산로
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 현장조사(2023. 02 기준)	

	
오섬	남봉산
	
기차바위	해식동굴

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
역사·문화 자원	고인돌	덕적면 백아리 산66번지 지금은 폐교가 된 백아분교 부근에 고인돌이 확인되었고, 개석은 장타원형으로 북서면에 채석흔으로 보이는 흔적이 있었으며, 개석의 크기는 340×200×85cm 또한, 개석의 밑에서 지석으로 보이는 2개의 석재가 확인되었고, 1999년 국립문화재연구소의 조사에 의해 '백아도 고인돌'로 처음 보고된 후 인천광역시립박물관에 의해 '백아도 고인돌'로 보고된 곳임
	백아도패총 (白牙島貝塚)	덕적면 백아리 56번지 일대 백아도 지서 뒤편 밭에서 빗살무늬토기편과 함께 패각이 확인되었으며, 1999년 서울대학교박물관의 조사에 의해 '백아 보건소 맞은편 집 뒷담장 아래의 훈토패총'으로 처음 보고된 이후 국립문화재연구소(2000)와 인천광역시립박물관(2002)의 조사에 의해 '백아도 패총 1'로 보고된 곳임
출처 및 기준		웅진군청홈페이지(웅진군지 / 하권웅진6편 재인용) www.ongjin.go.kr

③ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분		개 소
자연환경	산림지형	토지의 대부분이 산림지형이 형성되어 있는 백아도는 여러 학자들에 의해서 중요한 식물생태계 환경을 가지고 있는 섬들로 평가함 (81과 190속 235종의 식물과 73과 170종의 약용식물자원이 분포함)
공중 화장실		1
편의점(마트)		-
캠핑장(야영장)		-
출처 및 기준		백아도 약용식물 분포조사(생양학회지, 도상학 논문참고) 현장조사(2023. 02 기준)



공중화장실(발전소마을)



백아도 산림지형

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	-
문화관광해설	-
관광안내시설 현황	백아도 관광안내도 : 백아도 입구
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
해변민박	010-5251-0768	인천 옹진군 덕적면 백아로 76	민박
큰마을민박	032-834-8663	인천 옹진군 덕적면 백아로 328-12	민박
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		



해변민박



큰마을민박

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
육지도달시간 (여객선기준)	155분 / 직항노선 없음 (백아 - 덕적도 - 인천)
여객선 일일운항수	1회
운항 경로	인천항 연안여객터미널 - 덕적도 - 백아도

여객선	나래호 (덕적도 ↔ 백아도)																																																																																																																																																																																																												
운항시간	(짜수일) 덕적도 > 문갑도 > 지도 > 울도 > 백아도 > 굴업도 > 문갑도 > 덕적도																																																																																																																																																																																																												
	<table><tr><th>덕적도출발</th><th>거항순서</th><th colspan="6">거항지점</th><th>덕적도도착</th></tr><tr><td></td><td></td><td>문갑도착</td><td>지도도착</td><td>울도도착</td><td>백아도도착</td><td>굴업도도착</td><td>문갑도착</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">11:30</td><td rowspan="3">백수일</td><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:25</td><td>12:45</td><td>13:15</td><td>13:55</td><td rowspan="3">14:20</td></tr><tr><td>문갑출발</td><td>지도출발</td><td>울도출발</td><td>백아도출발</td><td>굴업도출발</td><td>문갑출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:30</td><td>12:50</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착			문갑도착	지도도착	울도도착	백아도도착	굴업도도착	문갑도착		11:30	백수일	11:35	12:15	12:25	12:45	13:15	13:55	14:20	문갑출발	지도출발	울도출발	백아도출발	굴업도출발	문갑출발	11:40	12:20	12:30	12:50	13:20	14:00																																																																																																																																																																					
	덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착																																																																																																																																																																																																				
			문갑도착	지도도착	울도도착	백아도도착	굴업도도착	문갑도착																																																																																																																																																																																																					
11:30	백수일	11:35	12:15	12:25	12:45	13:15	13:55	14:20																																																																																																																																																																																																					
		문갑출발	지도출발	울도출발	백아도출발	굴업도출발	문갑출발																																																																																																																																																																																																						
		11:40	12:20	12:30	12:50	13:20	14:00																																																																																																																																																																																																						
(홀수일) 덕적도 > 문갑도 > 굴업도 > 백아도 > 울도 > 지도 > 문갑도 > 덕적도																																																																																																																																																																																																													
요금표	<table><tr><th>덕적도출발</th><th>거항순서</th><th colspan="6">거항지점</th><th>덕적도도착</th></tr><tr><td></td><td></td><td>문갑도착</td><td>굴업도도착</td><td>백아도도착</td><td>울도도착</td><td>지도도착</td><td>문갑도착</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">11:30</td><td rowspan="3">홀수일</td><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:45</td><td>13:05</td><td>13:15</td><td>13:55</td><td rowspan="3">14:20</td></tr><tr><td>문갑출발</td><td>굴업도출발</td><td>백아도출발</td><td>울도출발</td><td>지도출발</td><td>문갑출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:50</td><td>13:10</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착			문갑도착	굴업도도착	백아도도착	울도도착	지도도착	문갑도착		11:30	홀수일	11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55	14:20	문갑출발	굴업도출발	백아도출발	울도출발	지도출발	문갑출발	11:40	12:20	12:50	13:10	13:20	14:00																																																																																																																																																																					
	덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착																																																																																																																																																																																																				
			문갑도착	굴업도도착	백아도도착	울도도착	지도도착	문갑도착																																																																																																																																																																																																					
	11:30	홀수일	11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55	14:20																																																																																																																																																																																																				
문갑출발			굴업도출발	백아도출발	울도출발	지도출발	문갑출발																																																																																																																																																																																																						
11:40			12:20	12:50	13:10	13:20	14:00																																																																																																																																																																																																						
* 주말 및 공휴일 10% 할증운임 적용																																																																																																																																																																																																													
출처 및 기준	<table><tr><th colspan="2">구분</th><th colspan="4">일반</th><th colspan="4">인편시임</th></tr><tr><th></th><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th></tr><tr><td rowspan="4">문갑도</td><td>편도</td><td>4,000</td><td>3,600</td><td>3,200</td><td>2,000</td><td>1,200</td><td>1,100</td><td>1,000</td><td>400</td></tr><tr><td>왕복</td><td>8,000</td><td>7,200</td><td>6,400</td><td>4,000</td><td>2,400</td><td>2,200</td><td>2,000</td><td>800</td></tr><tr><td>할증편도</td><td>4,400</td><td>3,960</td><td>3,520</td><td>2,200</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td>할증왕복</td><td>8,800</td><td>7,920</td><td>7,040</td><td>4,400</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td rowspan="4">굴업도</td><td>편도</td><td>7,500</td><td>6,700</td><td>6,000</td><td>3,800</td><td>2,300</td><td>2,100</td><td>1,800</td><td>800</td></tr><tr><td>왕복</td><td>15,000</td><td>13,400</td><td>12,000</td><td>7,600</td><td>4,600</td><td>4,200</td><td>3,600</td><td>1,600</td></tr><tr><td>할증편도</td><td>8,250</td><td>7,450</td><td>6,600</td><td>4,150</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td>할증왕복</td><td>16,500</td><td>14,900</td><td>13,200</td><td>8,300</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td rowspan="4">백아도</td><td>편도</td><td>11,500</td><td>10,300</td><td>9,200</td><td>5,800</td><td>3,500</td><td>3,100</td><td>2,800</td><td>1,200</td></tr><tr><td>왕복</td><td>23,000</td><td>20,600</td><td>18,400</td><td>11,600</td><td>7,000</td><td>6,200</td><td>5,600</td><td>2,400</td></tr><tr><td>할증편도</td><td>12,650</td><td>11,400</td><td>10,100</td><td>6,350</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td>할증왕복</td><td>25,300</td><td>22,800</td><td>20,200</td><td>12,700</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td rowspan="4">지도</td><td>편도</td><td>13,000</td><td>11,700</td><td>10,400</td><td>6,500</td><td>4,000</td><td>3,600</td><td>3,200</td><td>1,300</td></tr><tr><td>왕복</td><td>26,000</td><td>23,400</td><td>20,800</td><td>13,000</td><td>8,000</td><td>7,200</td><td>6,400</td><td>2,600</td></tr><tr><td>할증편도</td><td>14,300</td><td>12,850</td><td>11,450</td><td>7,150</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td>할증왕복</td><td>28,600</td><td>25,700</td><td>22,900</td><td>14,300</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td rowspan="4">울도</td><td>편도</td><td>14,000</td><td>12,600</td><td>11,200</td><td>7,000</td><td>4,200</td><td>3,800</td><td>3,400</td><td>1,400</td></tr><tr><td>왕복</td><td>28,000</td><td>25,200</td><td>22,400</td><td>14,000</td><td>8,400</td><td>7,600</td><td>6,800</td><td>2,800</td></tr><tr><td>할증편도</td><td>15,400</td><td>13,850</td><td>12,300</td><td>7,700</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr><tr><td>할증왕복</td><td>30,800</td><td>27,700</td><td>24,600</td><td>15,400</td><td colspan="4">할증 없음</td></tr></table>	구분		일반				인편시임					대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아	문갑도	편도	4,000	3,600	3,200	2,000	1,200	1,100	1,000	400	왕복	8,000	7,200	6,400	4,000	2,400	2,200	2,000	800	할증편도	4,400	3,960	3,520	2,200	할증 없음				할증왕복	8,800	7,920	7,040	4,400	할증 없음				굴업도	편도	7,500	6,700	6,000	3,800	2,300	2,100	1,800	800	왕복	15,000	13,400	12,000	7,600	4,600	4,200	3,600	1,600	할증편도	8,250	7,450	6,600	4,150	할증 없음				할증왕복	16,500	14,900	13,200	8,300	할증 없음				백아도	편도	11,500	10,300	9,200	5,800	3,500	3,100	2,800	1,200	왕복	23,000	20,600	18,400	11,600	7,000	6,200	5,600	2,400	할증편도	12,650	11,400	10,100	6,350	할증 없음				할증왕복	25,300	22,800	20,200	12,700	할증 없음				지도	편도	13,000	11,700	10,400	6,500	4,000	3,600	3,200	1,300	왕복	26,000	23,400	20,800	13,000	8,000	7,200	6,400	2,600	할증편도	14,300	12,850	11,450	7,150	할증 없음				할증왕복	28,600	25,700	22,900	14,300	할증 없음				울도	편도	14,000	12,600	11,200	7,000	4,200	3,800	3,400	1,400	왕복	28,000	25,200	22,400	14,000	8,400	7,600	6,800	2,800	할증편도	15,400	13,850	12,300	7,700	할증 없음				할증왕복	30,800	27,700	24,600	15,400	할증 없음			
	구분		일반				인편시임																																																																																																																																																																																																						
		대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아																																																																																																																																																																																																				
	문갑도	편도	4,000	3,600	3,200	2,000	1,200	1,100	1,000	400																																																																																																																																																																																																			
왕복		8,000	7,200	6,400	4,000	2,400	2,200	2,000	800																																																																																																																																																																																																				
할증편도		4,400	3,960	3,520	2,200	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
할증왕복		8,800	7,920	7,040	4,400	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
굴업도	편도	7,500	6,700	6,000	3,800	2,300	2,100	1,800	800																																																																																																																																																																																																				
	왕복	15,000	13,400	12,000	7,600	4,600	4,200	3,600	1,600																																																																																																																																																																																																				
	할증편도	8,250	7,450	6,600	4,150	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
	할증왕복	16,500	14,900	13,200	8,300	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
백아도	편도	11,500	10,300	9,200	5,800	3,500	3,100	2,800	1,200																																																																																																																																																																																																				
	왕복	23,000	20,600	18,400	11,600	7,000	6,200	5,600	2,400																																																																																																																																																																																																				
	할증편도	12,650	11,400	10,100	6,350	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
	할증왕복	25,300	22,800	20,200	12,700	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
지도	편도	13,000	11,700	10,400	6,500	4,000	3,600	3,200	1,300																																																																																																																																																																																																				
	왕복	26,000	23,400	20,800	13,000	8,000	7,200	6,400	2,600																																																																																																																																																																																																				
	할증편도	14,300	12,850	11,450	7,150	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
	할증왕복	28,600	25,700	22,900	14,300	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
울도	편도	14,000	12,600	11,200	7,000	4,200	3,800	3,400	1,400																																																																																																																																																																																																				
	왕복	28,000	25,200	22,400	14,000	8,400	7,600	6,800	2,800																																																																																																																																																																																																				
	할증편도	15,400	13,850	12,300	7,700	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
	할증왕복	30,800	27,700	24,600	15,400	할증 없음																																																																																																																																																																																																							
대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 고려고속훼리 홈페이지 (http://www.kefship.com/) 현장조사(2023. 02기준)																																																																																																																																																																																																													

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	- 덕적도 : 약21km - 문갑도 : 약17km - 굴업도 : 약13km - 지도 : 약6km - 울도 : 약5km
소요시간	- 덕적도 : 85분 - 문갑도 : 70분 - 지도 : 25분 - 울도 : 15분 - 굴업도 : 25분
선박 및 선사	- 선박명 : 나래호 / 운항횟수 : 1회 - 선사 : (유)대부해운
출처 및 기준	대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 현장조사(2023. 02기준)

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 덕적도에서 남서쪽으로 18km(동경 125°57', 북위 37°05') - 면적 : 3.13km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 덕적도 ↔ 문갑도 ↔ 굴업도 ↔ 백아도 ↔ 지도 ↔ 울도
	진단 ◆ 인천항에서 덕적도를 경유 하여 백아도를 들어올 수 있으며, 덕적도에서 백아도까지 배편을 갈아타야 하며, 당일치기가 불가능한 접근성을 가지고 있음 ◆ 주변섬간의 연계성은 높은 편임
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 58명 / 37가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 법정도로 포장률 : 100% - 정주환경 시설 : 보건지소 1곳, 응급헬기장 1곳 - 주민조직 : 부녀회 1곳, 어촌계 1곳
	진단 ◆ 2019년부터 소수이지만 인구 증가를 보이고 있으며, 정주환경을 개선할 필요가 있음 ◆ 향후 섬 발전을 위해서는 주민조직을 다양하게 구성해야하며, 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단됨
소득/생산 기반	여건 - 산업분류 비율 : 1차산업 69%, 3차산업 31% - 등록어선 : 6척 - 어항 : 어촌정주어항 2곳 - 농경지 비율 : 면적대비 11%

	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지며 섬 내 농업 및 어업 관련 시설을 다수 보유하고 있어 현재의 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 6차산업으로 확대하고 다양한 편의시설을 갖추는 추가적인 노력을 기울여야 할 것으로 보임
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 4개, 산림녹지 : 1개, 해변경관 3개 - 생태자원 : 1개 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 1곳 - 관광안내 시설 : 관광안내도, 등산안내도 - 숙박시설 : 민박 2개
	진단	◆ 자연 및 문화유적자원을 다수 보유하고 있는 섬이며, 일부 자료를 통하여 고인돌이 있다는 기록을 확인하였지만, 현재에는 해당 기록을 찾아볼 수 없었으며, 고인돌이라는 문화유적은 관광지스토리텔링에 좋은 속성이 될 수 있으므로, 해당자원에 대한 개발이 필요하다고 판단됨 ◆ 또한, 조선시대 사용으로 추정되는 봉화대 역시 관광지스토리텔링에 좋은 소재가 될 수 있으며, 문화유적에 대한 관심과 함께 보존이 필요하다고 판단됨 ◆ 주변 섬 연계성은 좋으나, 이동수단에 대한 불편함이 있으며, 10km이내의 주변섬들의 어촌계와 함께 해상택시의 개념으로 섬들끼리의 운행에 대한 경로계획이 필요하다고 보여짐 ◆ 백아도를 방문하는 대부분의 관광객이 등산을 목적으로 오는 백패킹 관광객들의 유형이 대부분이지만, 이들에 대한 편의시설은 부족한편임. 하지만 사용하지 않는 폐 군사건물과 같이 산행로 중 중간에 쉼터의 개념으로 사용된다면 관광객의 편의시설에 큰 도움이 될 것으로 판단됨

7. 울도

1) 개 요

□ 위 치

- 옹진군 덕적면에 있는 섬으로 동경 125°59', 북위 37°01'에 위치하며 인천에서 남서쪽으로 71km 지점에 섬 전체 면적 2.11km², 해안선 길이는 12.7km로 되어있음



[울도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 신라 때부터 조선시대까지 남양부에 속하다가 1486년 인천도호부에 이속됨 1910년 덕적면에 울도리와 굴업리가 신설되었고, 1914년 인천부에서 부천군으로 소속이 바뀜
- 1973년 7월 1일 옹진군에 편입되었다가 1995년 행정구역 개편에 따라 경기도에서 인천광역시로 통합됨

□ 주요특성

- 조선시대 문헌에는 숲이 우거져 있는 섬을 의미하는 울도로 표기되어 있음 주민들은 울섬이라고도 하는데, 섬 모양이 울타리처럼 생긴데서 유래한 지명임
- 섬은 북서쪽에서 동남쪽으로 길게 뻗은 모양으로, 산지(최고 높이 291m)는 서북쪽에 편중되어 있음 대부분 구릉성 산지로 이루어져 있으며, 해안은 대체로 암석해안임
- 울도 주민들은 대부분 어업에 종사하며, 주요 농산물로 무, 마늘, 고추 등이 생산됨. 근해에서는 꽃게, 낙지, 문어 등이 어획되고, 김과 톳 양식이 활발함
- 주요 특산물로는 엽나무순, 바지락, 굴, 해삼 등이 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 덕적면 울도리 울도리(위도 37°01'29.72"N, 경도 125°59'51.76"E)
입지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	개발대상도서
섬면적	2.115km ²
해안선 길이	12.7km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역 인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	3.4	3.0	5.8	9.0	13.2	18.3	20.4	23.8	21.5	16.2	10.3	3.1	12.3	
	평균최고	4.8	5.0	7.8	10.7	16.1	21.2	22.6	25.7	23.2	18.0	12.3	5.2	14.4	
	평균최저	2.2	1.3	4.2	7.6	11.4	16.1	18.8	22.7	20.0	14.7	8.6	1.0	10.7	
	최고	7.5	8.4	12.5	13.3	21.8	28.0	25.3	29.6	27.0	22.4	17.8	9.3	29.6	
	└ Day	26	15	25	26	3	9	7	31	1	3	19	11	8.31	
	최저	-0.9	-7.0	0.0	6.2	9.2	12.5	16.9	20.9	18.4	9.3	0.9	-8.5	-8.5	
	└ Day	15	5	5	4	6	2	2	7	23	24	28	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	29.5	48.0	11.5	13.5	80.5	133.0	188.5	268.0	34.5	3.0	28.0	7.0	845.0	
	최다	1일	24.5	23.0	6.0	13.5	24.5	59.5	90.0	61.0	18.0	2.5	9.5	5.5	90.0
		└ Day	7	25	26	19	9	29	23	8	2	17	18	13	7.23
		1시간	3.0	3.5	2.5	3.5	6.5	15.0	18.5	40.5	6.0	2.5	4.5	2.0	40.5
		└ Day	7	25	26	19	9	29	23	8	2	17	18	13	8.8
바람 (m/s)	평균풍속	5.6	5.7	6.9	6.7	5.0	4.6	4.1	6.0	4.2	5.2	5.9	6.0	5.5	
	최대순간풍속	24.1	21.5	23.3	20.9	24.3	21.8	22.2	41.2	24.1	19.5	23.1	22.7	41.2	
	최대순간풍향	N	NNW	N	SSW	NNW	NE	SE	S	N	N	S	N	S	
	└ Day	8	16	15	17	18	30	23	27	7	4	19	30	8.27	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 목덕도 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	70	40	1.8	38	32
2020	71	41	1.7	37	34
2021	67	38	1.8	34	33
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	37	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	4대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		100%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	145개		
종사자수(명)	439명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	66%	-	34%
출처 및 기준	웅진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_덕적면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	1척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	1개소(울도항)
	지방어항	-
	어촌정주어항	-
	소규모항	-
농경지	0.313km ² (면적 대비 15%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



울도항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-

인천 섬 여건 및 실태조사

	응급헬기장	1
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-
	경찰서(파출소)	-
	주민센터(면사무소)	-
	복지(마을)회관	-
종합/노인시설	경로당	1
	체육센터(대형 운동장)	-
체육시설	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



울도경로당



울도보건지소

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	37가구
	처리용량	42m ³ /일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	1
	부녀회	-
	어촌계	1
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	울도항
	산림녹지	당산, 북망산, 당산 정상부 팔각정
	해변경관	목넘어, 당개부리
생태자원	-	-
출처 및 기준	인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



당산 팔각정



북망산 능선

인천 섬 여건 및 실태조사



당개부리



목넘어

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
역사·문화유적	울도패총(蔚島貝塚)	폐교가 된 울도 분교 대나무 밭 아랫부분에서 조가비 굵개 1점과 토기편과 함께 패각이 확인됨. 1999년 서울대학교 박물관 조사에 의해 처음 보고된 이후 국립문화재연구소(2000)와 인천광역시립박물관(2002)의 조사에 의해 ‘울도 패총’으로 재확인된 곳
출처 및 기준	웅진군청홈페이지(웅진군지 / 하권웅진6편 재인용)	

③ 관광명소

구 분		내 용
등대	울도등대	섬에서 가장 높은 곳에 있는 등대로, 70년대에 이 등대를 세울 때 주민들 모두가 등이 까져 가면서 등점을 날랐다고 함 그러나 안타깝게도 주민들은 업자가 도망치는 바람에 노임을 한 푼도 받지 못했다고 하여 울도 주민의 한이 서린 등대라고도 불림
출처 및 기준	인천시 인터넷 신문 (www.enews.incheon.go.kr)	

④ 관광편의 지원시설

구 분	개 소
공중 화장실	1
편의점(마트)	-
캠핑장(야영장)	-
출처 및 기준	인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	-
문화관광해설	-
관광안내시설 현황	울도 관광안내도 : 울도 마을 입구 등대 이정표 : 등산로 입구, 등산로길(등대 / 팔각정)
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)



울도 관광안내도

등대 이정표

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
지호택	032-831-3467	덕적면 울도로182번길 13-2	민박
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
육지도달시간 (여객선기준)	170분 / 직항노선 없음 (울도 - 덕적도 - 인천)
여객선 일일운항수	1회
운항 경로	인천항 연안여객터미널 - 덕적도 - 울도

인천 섬 여객선 및 실태조사

여객선	나래호 (덕적도 ↔ 울도)																																														
운행시간	(짝수일) 덕적도 > 문갑도 > 지도 > 울도 > 백아도 > 굴업도 > 문갑도 > 덕적도																																														
	<table><tr><th>덕적도리 출발</th><th>거항 순서</th><th colspan="6">거항지점</th><th>덕적도리 도착</th></tr><tr><td rowspan="4">11:30</td><td rowspan="4">박수일</td><td>문갑 도착</td><td>지도 도착</td><td>울도 도착</td><td>백아도 도착</td><td>굴업도 도착</td><td>문갑 도착</td><td rowspan="4">14:20</td></tr><tr><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:25</td><td>12:45</td><td>13:15</td><td>13:55</td></tr><tr><td>문갑 출발</td><td>지도 출발</td><td>울도 출발</td><td>백아도 출발</td><td>굴업도 출발</td><td>문갑 출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:30</td><td>12:50</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도리 출발	거항 순서	거항지점						덕적도리 도착	11:30	박수일	문갑 도착	지도 도착	울도 도착	백아도 도착	굴업도 도착	문갑 도착	14:20	11:35	12:15	12:25	12:45	13:15	13:55	문갑 출발	지도 출발	울도 출발	백아도 출발	굴업도 출발	문갑 출발	11:40	12:20	12:30	12:50	13:20	14:00										
	덕적도리 출발	거항 순서	거항지점						덕적도리 도착																																						
	11:30	박수일	문갑 도착	지도 도착	울도 도착	백아도 도착	굴업도 도착	문갑 도착	14:20																																						
11:35			12:15	12:25	12:45	13:15	13:55																																								
문갑 출발			지도 출발	울도 출발	백아도 출발	굴업도 출발	문갑 출발																																								
11:40			12:20	12:30	12:50	13:20	14:00																																								
(홀수일) 덕적도 > 문갑도 > 굴업도 > 백아도 > 울도 > 지도 > 문갑도 > 덕적도																																															
<table><tr><th>덕적도리 출발</th><th>거항 순서</th><th colspan="6">거항지점</th><th>덕적도리 도착</th></tr><tr><td rowspan="4">11:30</td><td rowspan="4">홀수일</td><td>문갑 도착</td><td>굴업도 도착</td><td>백아도 도착</td><td>울도 도착</td><td>지도 도착</td><td>문갑 도착</td><td rowspan="4">14:20</td></tr><tr><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:45</td><td>13:05</td><td>13:15</td><td>13:55</td></tr><tr><td>문갑 출발</td><td>굴업도 출발</td><td>백아도 출발</td><td>울도 출발</td><td>지도 출발</td><td>문갑 출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:50</td><td>13:10</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도리 출발	거항 순서	거항지점						덕적도리 도착	11:30	홀수일	문갑 도착	굴업도 도착	백아도 도착	울도 도착	지도 도착	문갑 도착	14:20	11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55	문갑 출발	굴업도 출발	백아도 출발	울도 출발	지도 출발	문갑 출발	11:40	12:20	12:50	13:10	13:20	14:00											
덕적도리 출발	거항 순서	거항지점						덕적도리 도착																																							
11:30	홀수일	문갑 도착	굴업도 도착	백아도 도착	울도 도착	지도 도착	문갑 도착	14:20																																							
		11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55																																								
		문갑 출발	굴업도 출발	백아도 출발	울도 출발	지도 출발	문갑 출발																																								
		11:40	12:20	12:50	13:10	13:20	14:00																																								
코리아나호 (인천 ↔ 덕적도) / 인천출발 08:30,14:30, 덕적출발 10:00,16:00 코리아익스프레스카훼리 (인천 ↔ 덕적도) / 인천출발 09:10 덕적출발 15:00																																															
요금표	<table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2"></th><th colspan="4">일반</th><th colspan="4">안전시범</th></tr><tr><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th></tr><tr><td rowspan="3">울도</td><td>왕복</td><td>28,000</td><td>25,200</td><td>22,400</td><td>14,000</td><td>6,400</td><td>7,600</td><td>6,800</td><td>2,600</td></tr><tr><td>왕복연도</td><td>15,400</td><td>13,850</td><td>12,300</td><td>7,700</td><td colspan="4">할증없음</td></tr><tr><td>왕복일복</td><td>30,800</td><td>27,700</td><td>24,600</td><td>15,400</td><td colspan="4"></td></tr></table> * 주말 및 공휴일 10% 할증운임 적용	구분		일반				안전시범				대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아	울도	왕복	28,000	25,200	22,400	14,000	6,400	7,600	6,800	2,600	왕복연도	15,400	13,850	12,300	7,700	할증없음				왕복일복	30,800	27,700	24,600	15,400				
구분				일반				안전시범																																							
		대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아																																						
울도	왕복	28,000	25,200	22,400	14,000	6,400	7,600	6,800	2,600																																						
	왕복연도	15,400	13,850	12,300	7,700	할증없음																																									
	왕복일복	30,800	27,700	24,600	15,400																																										
출처 및 기준	대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 고려고속훼리 홈페이지 (http://www.kefship.com/) 현장조사(2023. 02기준)																																														

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	- 덕적도 : 약25km - 문갑도 : 약20km - 굴업도 : 약18km - 지도 : 약5km - 백아도 : 약5km
소요시간	- 덕적도 : 65분 - 문갑도 : 45분

	- 지도 : 15분 - 백아도 : 15분 - 굴업도 : 45분
선박 및 선사	- 선박명 : 나래호 / 운항횟수 : 1회 - 선사 : (유)대부해운
출처 및 기준	대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 네이버 지도 (http://map.naver.com) 현장조사(2023. 02기준)

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분		내 용
지리적	여건	- 위치 : 인천에서 남서쪽으로 71km 위치(동경 125°59', 북위 51°76') - 면적 : 2.11km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙도 주변 섬 접근성: 덕적도 ↔ 문갑도 ↔ 굴업도 ↔ 백아도 ↔ 지도 ↔ 울도
	진단	◆ 비연륙도로 육지와와의 접근성이 떨어져 1일 생활권이 구축되지 않아 주민의 불편과 관광활성화에 제약이 있는 것으로 판단됨 ◆ 덕적군도 중 모섬인 덕적도에서 가장 멀리 떨어져 있어 관광객들의 이동에 어려움이 있는 것으로 보임 ◆ 주변 섬과의 연계성은 높으나 선박운항횟수(1회 왕복)로 인해 관광활동의 한계가 발생하고 있는 실정임 또한 짝수일과 홀수일을 기준으로 경유하는 도착지점 및 일정이 달라져 많은 어려움이 있음
인구/정주 환경	여건	- 인구 및 가구수 : 67명 / 38가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음 - 법정도로 포장률 : 100% - 정주환경 시설 : 보건지소 1곳, 응급헬기장 1곳, 경로당 1곳 - 주민조직 : 노인회 1개, 어촌계 1개
	진단	◆ 섬 인구 및 가구수 규모가 유인섬 중에서 상당히 작은 섬으로 보이며 정주환경 확보를 위한 시설이 다소 부족한 것으로 판단 됨 ◆ 현장조사 결과 섬 경관을 살린 정비를 통하여 주거환경의 개선이 필요할 것으로 보이며 노후된 건축물 및 시설물의 점검이 필요할 것으로 보임
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 66%, 3차산업 34% - 등록어선 : 1척 / - 여항 : 국가어항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 15%
	진단	◆ 주민들 대부분은 농어업에 종사하며 소수의 주민들이 서비스업에 종사하는 것으로 나타남 ◆ 주민들의 소득 및 삶의 질 향상을 위한 주민공동체 활동의 촉진이 필요할 것으로 판단됨
관광여건 및	여건	- 자연경관 : 항구 1개, 산림녹지 3개, 해변경관 2개 - 생태자원 : 없음, 역사·문화자원 : 없음

인천 섬 여건 및 실태조사

수용태세		- 주요 관광명소 : 없음 / 주요 관광시설 : 없음 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 1곳 - 문화관광해설 : 없음 - 관광안내 시설 : 관광안내도, 이정표 - 숙박시설 : 민박 1개 / 식음시설 : 없음
	진단	◆ 자연경관을 장점으로 하는 섬 특성을 살려 보존하고 관광명소로써 성장할 수 있도록 덕적군도 내 항로 증설 등을 통해 접근성을 향상시키고 인접한 섬인 소야도, 문갑도, 덕적도, 굴업도 등 여러 섬과 연계하여 자연 관광명소로 홍보 사업을 진행해야 할 것으로 보임 ◆ 숙박시설 및 식음 등 서비스 시설의 확충이 필요할 것으로 보임 ◆ 묵념어, 당개부리 등 우수한 해안경관이 조망 가능 한 섬이지만 정리되지 않은 주변 식재로 인해 경관이 저하되기에 주변 식재 및 진입부의 정비 필요함

8. 지도

1) 개 요

□ 위 치

- 웅진군 덕적면에 위치한 섬으로, 동경 126°00′, 북위 37°03′에 위치하며 덕적도에서 남쪽으로 약 19km 떨어져 면적 0.453km², 해안선 길이는 5.5km로 되어있음



[지도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 원래 인천광역시 웅진군 덕적면 백아리에 속해있었으나 2008년 7월 11일 지도리로 분리 승격 되었음

□ 주요특성

- 섬 중앙 부분에 연못이 있었다고 하여 한자의 ‘못 지’자를 따서 지도라고 칭하게 되었으며 또한 못섬이라고도 함
- 섬의 서쪽은 ‘백아도’이고 남쪽은 ‘울도’이며 바로 앞에는 무인도인 ‘장구섬’을 비롯하여 작은 무인도들이 가까운 거리에 있음 섬 중앙에 해발 115m의 산봉이 있는데 봉화산, 큰산 등으로 불림
- 주요 특산물로는 고추, 장어, 우럭 등이 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 덕적면 지도리 (위도 37°03′ 56.60″N, 경도 126°00′ 47.01″E)
입지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	-
섬면적	0.453km ²
해안선 길이	5.5km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	3.4	3.0	5.8	9.0	13.2	18.3	20.4	23.8	21.5	16.2	10.3	3.1	12.3	
	평균최고	4.8	5.0	7.8	10.7	16.1	21.2	22.6	25.7	23.2	18.0	12.3	5.2	14.4	
	평균최저	2.2	1.3	4.2	7.6	11.4	16.1	18.8	22.7	20.0	14.7	8.6	1.0	10.7	
	최고	7.5	8.4	12.5	13.3	21.8	28.0	25.3	29.6	27.0	22.4	17.8	9.3	29.6	
	└ Day	26	15	25	26	3	9	7	31	1	3	19	11	8.31	
	최저	-0.9	-7.0	0.0	6.2	9.2	12.5	16.9	20.9	18.4	9.3	0.9	-8.5	-8.5	
	└ Day	15	5	5	4	6	2	2	7	23	24	28	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	29.5	48.0	11.5	13.5	80.5	133.0	188.5	268.0	34.5	3.0	28.0	7.0	845.0	
	최다	1일	24.5	23.0	6.0	13.5	24.5	59.5	90.0	61.0	18.0	2.5	9.5	5.5	90.0
		└ Day	7	25	26	19	9	29	23	8	2	17	18	13	7.23
		1시간	3.0	3.5	2.5	3.5	6.5	15.0	18.5	40.5	6.0	2.5	4.5	2.0	40.5
		└ Day	7	25	26	19	9	29	23	8	2	17	18	13	8.8
바람 (m/s)	평균풍속	5.6	5.7	6.9	6.7	5.0	4.6	4.1	6.0	4.2	5.2	5.9	6.0	5.5	
	최대순간풍속	24.1	21.5	23.3	20.9	24.3	21.8	22.2	41.2	24.1	19.5	23.1	22.7	41.2	
	최대순간풍향	N	NNW	N	SSW	NNW	NE	SE	S	N	N	S	N	S	
	└ Day	8	16	15	17	18	30	23	27	7	4	19	30	8.27	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 목덕도 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	30	17	1.8	17	13
2020	32	17	1.9	17	15
2021	31	18	1.7	19	12
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	16	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	1대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		0%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	145개		
종사자수(명)	439명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	63%	-	37%
출처 및 기준	웅진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_덕적면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

인천 섬 여건 및 실태조사

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	1척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	-
	어촌정주어항	1개소(지도항)
	소규모항	-
농경지	0.091km ² (면적 대비 20%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



지도항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	-
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1

행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-
	경찰서(파출소) / 해경통제소	-
	주민센터(출장소)	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	-
	경로당	-
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	축구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



응급헬기장

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	16가구
	처리용량	20m ³ /일
전력시설		1개(자가발전)
통신시설		-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	-
	부녀회	1
	어촌계	1
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	지도항
	산림녹지	-
	해변경관	몽돌해변
생태자원	-	-
출처 및 기준	인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

	
몽돌해변	지도항

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
문화자원	지도친환경에너지발전소	2016년 친환경 에너지자립 섬으로 재탄생하며, 탄소제로섬으로 탈바꿈하였고, 정식문화재로 등록되어 있는건 아니지만, 국내최초 에너지자립 섬으로 불리는 만큼 의미있다고 보여짐
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



지도친환경에너지발전소

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	몽돌해변	작은 해수욕장으로, 자연풍광이 아름다운 해변임
출처 및 기준	현장조사(2023. 02 기준)	



몽돌해변

(3) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용																																																							
육지도달시간 (여객선기준)	180분 / 직항노선 없음 (지도 - 덕적도 - 인천)																																																							
여객선 일일운행수	1회																																																							
여객선 일일운행대비 인구수	-																																																							
운행 경로	인천항 연안여객터미널 - 덕적도 - 지도																																																							
여객선	나래호 (덕적도 ↔ 지도)																																																							
운행시간	(짜수일) 덕적도 > 문갑도 > 지도 > 울도 > 백아도 > 굴업도 > 문갑도 > 덕적도																																																							
	<table><tr><th>덕적도출발</th><th>계항 순서</th><th colspan="6">계항지점</th><th>덕적도도착</th></tr><tr><td></td><td></td><td>문갑도착</td><td>지도도착</td><td>울도도착</td><td>백아도도착</td><td>굴업도도착</td><td>문갑도착</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">11:20</td><td rowspan="3">짜수일</td><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:25</td><td>12:45</td><td>13:15</td><td>13:55</td><td rowspan="3">14:20</td></tr><tr><td>문갑출발</td><td>지도출발</td><td>울도출발</td><td>백아도출발</td><td>굴업도출발</td><td>문갑출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:30</td><td>12:50</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도출발	계항 순서	계항지점						덕적도도착			문갑도착	지도도착	울도도착	백아도도착	굴업도도착	문갑도착		11:20	짜수일	11:35	12:15	12:25	12:45	13:15	13:55	14:20	문갑출발	지도출발	울도출발	백아도출발	굴업도출발	문갑출발	11:40	12:20	12:30	12:50	13:20	14:00																
	덕적도출발	계항 순서	계항지점						덕적도도착																																															
			문갑도착	지도도착	울도도착	백아도도착	굴업도도착	문갑도착																																																
	11:20	짜수일	11:35	12:15	12:25	12:45	13:15	13:55	14:20																																															
문갑출발			지도출발	울도출발	백아도출발	굴업도출발	문갑출발																																																	
11:40			12:20	12:30	12:50	13:20	14:00																																																	
(홀수일) 덕적도 > 문갑도 > 굴업도 > 백아도 > 울도 > 지도 > 문갑도 > 덕적도																																																								
<table><tr><th>덕적도출발</th><th>계항 순서</th><th colspan="6">계항지점</th><th>덕적도도착</th></tr><tr><td></td><td></td><td>문갑도착</td><td>굴업도도착</td><td>백아도도착</td><td>울도도착</td><td>지도도착</td><td>문갑도착</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">11:20</td><td rowspan="3">홀수일</td><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:45</td><td>13:05</td><td>13:15</td><td>13:55</td><td rowspan="3">14:20</td></tr><tr><td>문갑출발</td><td>굴업도출발</td><td>백아도출발</td><td>울도출발</td><td>지도출발</td><td>문갑출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:50</td><td>13:10</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도출발	계항 순서	계항지점						덕적도도착			문갑도착	굴업도도착	백아도도착	울도도착	지도도착	문갑도착		11:20	홀수일	11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55	14:20	문갑출발	굴업도출발	백아도출발	울도출발	지도출발	문갑출발	11:40	12:20	12:50	13:10	13:20	14:00																	
덕적도출발	계항 순서	계항지점						덕적도도착																																																
		문갑도착	굴업도도착	백아도도착	울도도착	지도도착	문갑도착																																																	
11:20	홀수일	11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55	14:20																																																
		문갑출발	굴업도출발	백아도출발	울도출발	지도출발	문갑출발																																																	
		11:40	12:20	12:50	13:10	13:20	14:00																																																	
코리아나호 (인천 ↔ 덕적도) / 인천출발 08:30,14:30, 덕적출발 10:00,16:00 코리아익스프레스카훼리 (인천 ↔ 덕적도) / 인천출발 09:10 덕적출발 15:00																																																								
요금표	<table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2"></th><th colspan="4">일반</th><th colspan="4">인편시범</th></tr><tr><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th></tr><tr><td rowspan="4">지도</td><td>편도</td><td>13,000</td><td>11,700</td><td>10,400</td><td>6,500</td><td>4,000</td><td>3,600</td><td>3,200</td><td>1,300</td></tr><tr><td>왕복</td><td>26,000</td><td>23,400</td><td>20,800</td><td>13,000</td><td>8,000</td><td>7,200</td><td>6,400</td><td>2,600</td></tr><tr><td>활동편도</td><td>14,300</td><td>12,850</td><td>11,450</td><td>7,150</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>활동왕복</td><td>28,600</td><td>25,700</td><td>22,900</td><td>14,300</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	구분		일반				인편시범				대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아	지도	편도	13,000	11,700	10,400	6,500	4,000	3,600	3,200	1,300	왕복	26,000	23,400	20,800	13,000	8,000	7,200	6,400	2,600	활동편도	14,300	12,850	11,450	7,150					활동왕복	28,600	25,700	22,900	14,300				
구분				일반				인편시범																																																
		대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아																																															
지도	편도	13,000	11,700	10,400	6,500	4,000	3,600	3,200	1,300																																															
	왕복	26,000	23,400	20,800	13,000	8,000	7,200	6,400	2,600																																															
	활동편도	14,300	12,850	11,450	7,150																																																			
	활동왕복	28,600	25,700	22,900	14,300																																																			
	* 주말 및 공휴일 10% 할증운임 적용																																																							
출처 및 기준	대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 고려고속훼리 홈페이지 (http://www.kefship.com/) 현장조사(2023. 02기준)																																																							

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	- 덕적도 : 약19km - 문갑도 : 약15km - 굴업도 : 약13km - 백아도 : 약6km - 울도 : 약5km
소요시간	- 덕적도 : 55분 - 문갑도 : 35분 - 백아도 : 25분 - 울도 : 15분 - 굴업도 : 25분
선박 및 선사	- 선박명 : 나래호 / 운항횟수 : 1회 - 선사 : (유)대부해운
출처 및 기준	대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 현장조사(2023. 02기준)

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 덕적도에서 남쪽으로 19km 위치(동경 126°00', 북위 37°03') - 면적 : 0.453km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 덕적도 ↔ 문갑도 ↔ 굴업도 ↔ 백아도 ↔ 지도 ↔ 울도
	진단 ◆ 인천항에서 덕적도를 경유 하여 지도를 들어올 수 있으며, 당일치기가 불가능한 접근성을 가지고 있음 ◆ 주변섬들(백아도, 울도, 굴업도)간의 연계성은 좋으나, 각 섬별로 당일치기는 불가능하며, 섬들은 짚수일과 출수 일을 기준으로 경유하는 도착지점이 달라짐
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 31명 / 18가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음 /- 법정으로 포장률 : 0% - 정주환경 시설 : 응급헬기장 1곳
	진단 ◆ 지도 내 일반적인 정주환경은 상당히 부족한 실정임 ◆ 2019년 기준으로 2022년까지 인구는 큰 변동은 없고, 현장 조사 시 대부분이 60대 이상의 연령대로 보여짐 ◆ 2023년 울도에 행정지원센터가 생겼지만, 지도 내의 행정시설은 열악함으로 섬내에 불편 및 불만 사항을 해소 할 수 있는 지역주민 지향 지원사업이 이루어질 필요가 있음
소득/생산	여건 - 산업분류 비율 : 1차산업 63%, 3차산업 37%

기반		- 등록어선 : 1척 - 어항 : 어촌정주어항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 20%
	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지며 섬 내 농업 및 어업 관련 시설을 다수 보유하고 있어 현재의 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 6차산업으로 확대하고 다양한 편의시설을 갖추는 추가적인 노력을 기울여야 할 것으로 보임 ◆ 어업인과 농업인의 소득향상을 위한 판로 확충과 가공제품의 상품화 노력도 동시에 이루어져야 할 것으로 보임
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 1개, 산림녹지 : 없음, 해변경관 1개 - 생태자원 : 없음, 역사·문화자원 : 1개 - 주요 관광명소 : 몽돌 해변 - 주요 관광시설 : 없음 - 관광편의 지원시설 : 없음 - 문화관광해설 : 없음 - 관광안내 시설 : 없음 - 숙박시설 : 없음 - 식음시설 : 없음
	진단	◆ 지도섬에 대한 관광여건은 관광객으로 하여금 매력적인 아이덴티티를 찾지 못하였음 하지만, 주변 섬 연계성은 좋은 지리적 요건을 충족함으로 10km 이내의 주변섬들의 어촌계와 함께 해상택시의 개념으로 섬들끼리의 운행에 대한 경로계획을 세우고 관광프로그램 개발을 하는 등의 시도가 필요하다고 보여짐 ◆ 탄소제로섬 지도라는 타이틀을 가지고 있는 만큼 친환경에 대한 관광 콘텐츠 개발이 필요하다고 판단되며, 관광객의 체류시간이 기본 1박2일 이상인 만큼 관광제반시설을 확보하는 것이 필요하다고 판단됨

9. 굴업도

1) 개 요

□ 위 치

- 웅진군 덕적면의 섬으로 동경 125°58', 북위 37°11'에 위치하며 덕적도에서 남서쪽으로 13km 지점에 섬 전체 면적 1.71km², 해안선 길이는 12km로 되어있음



[굴업도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 1894년 갑오개혁으로 덕적진이 폐지되고 면장제 행정으로 바뀌게 되면서 서면에 소속된 것으로 추측됨 그 후 행정구역 개편을 통해 덕적면으로 통합되면서 굴업리(서포3리)가 신설됨
- 1910년경부터는 굴업도가 굴업도로 바뀌었고, 1914년에는 ‘팔 굴’자와 ‘일 업’자를 써서 덕적면 굴업리가 됨

□ 주요특성

- 굴업은 땅을 파는 일이 주업이라는 뜻으로 굴업도는 쟁기를 대고 갈만한 농지는 거의 없고 모두 팽이나 삽 등으로 파서 일구어야하기 때문에 굴업이란 지명이 되었음
 - 북동에서 남서방향으로 길쭉하게 뻗은 이 섬은 최고봉인 덕물산을 제외하면 높이 100m 이내의 구릉으로 이루어져 있으며, 해안선은 출입이 심한 리아스식 해안임
- 굴업도 주민들은 대부분 농업과 어업을 겸하고 있으며, 주요 농산물로 보리, 고구마, 땅콩 등이 생산되며 근해에서는 우럭, 놀래미, 광어 등이 많이 잡히고, 연안에서는 굴과 김이 채취됨
- 주요 특산물로는 야생 더덕과 방목 흑염소 등이 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 옹진군 덕적면 굴업리 (위도 37°11' 28.97" N, 경도 125°58' 47.42" E)
입지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	개발대상도서
섬면적	1.71km ²
해안선 길이	12km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	2.4	2.4	6.4	9.8	15.1	20.0	21.8	24.8	21.2	14.9	8.6	1.5	12.4	
	평균최고	5.4	6.1	10.9	14.0	20.0	24.9	25.3	27.9	24.7	18.7	12.3	4.7	16.2	
	평균최저	-0.6	-1.1	2.4	5.5	11.2	16.4	19.2	22.9	17.9	11.0	5.0	-2.1	9.0	
	최고	9.2	12.2	16.7	18.9	27.1	30.6	28.3	32.6	29.7	22.9	19.2	10.8	32.6	
	└ Day	28	24	26	16	30	22	9	26	1	3	19	10	8.26	
	최저	-5.2	-8.3	-3.9	1.7	7.9	10.8	17.1	21.1	14.6	6.2	-2.3	-9.7	-9.7	
	└ Day	15	6	6	6	12	2	16	23	20	29	30	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	44.5	66.0	16.0	9.0	105.0	147.5	277.5	357.5	344.5	0.0	37.5	4.5	1409.5	
	최 다	1일	35.5	27.5	8.0	9.0	34.0	46.0	112.5	68.0	133.0	-	14.5	2.0	133.0
		└ Day	7	25	10	19	18	29	23	11	3	-	19	13	9.3
		1시간	5.5	4.0	3.0	2.5	32.5	17.5	30.0	30.5	44.0	-	5.0	1.5	44.0
		└ Day	7	25	26	19	18	30	10	11	3	-	19	18	9.3
바람 (m/s)	평균풍속	1.9	2.0	2.5	2.4	1.9	1.7	1.8	2.2	1.9	2.1	2.1	2.4	2.1	
	최대순간풍속	11.8	12.0	19.0	14.3	14.9	16.0	16.0	22.8	19.1	16.8	23.2	17.6	23.2	
	최대순간풍향	WNW	WNW	NW	NW	NW	WNW	SSE	SE	NW	NE	SE	NW	SE	
	└ Day	8	5	4	4	18	30	20	27	3	4	19	30	11.19	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 덕적도 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	25	19	1.3	14	11
2020	26	18	1.4	16	10
2021	26	20	1.3	12	14
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	16	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	3대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		100%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	145개		
종사자수(명)	439명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	69%		31%
출처 및 기준	웅진군 2019 사업체 조사 보고서 (2021.2)_덕적면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

인천 섬 여건 및 실태조사

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	1척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	-
	어촌정주어항	-
	소규모항	1개소(굴업항)
농경지	0.091km ² (면적 대비 20%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



굴업항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	-
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1

제4장 여건 조사 및 분석

행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-
	경찰서(파출소)	-
	주민센터(면사무소)	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	-
	경로당	1
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	1
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	



응급헬기장



굴업도 경로당 및 야외운동기구

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	16가구
	처리용량	22.5㎥/일
전력시설		1개(자가발전)
통신시설		-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	1
	부녀회	-
	어촌계	1
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	굴업항
	산림녹지	덕물산, 연평산, 개머리언덕
	해변경관	코끼리바위, 낭개머리, 해안사구
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 02 기준)	



덕물산



코끼리바위

	
개머리언덕	언평산
	
낭개머리	해안사구

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
문화재	아름다운 숲	문화재로 지정되어 있지는 않지만, 산림청에서 지정된 아름다운 숲으로 지정되어, 다양한 수종과 희귀식물 등이 서식하고 있는 생태 보물섬으로 불림
출처 및 기준	대한민국 구석구석(korean.visitkorea.or.kr) 현장조사(2023. 02 기준)	

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	큰말해수욕장 붉은모래해변 목기미해변	섬 전체의 경관이 여타의 섬보다 관광지로서 각광을 받고 있고 고운 모래로 이루어진 백사장과 시원한 그늘을 제공하는 임야지대가 있고 해변 좌우편으로 비스듬한 해변이 어우러져 있음
출처 및 기준	인천투어(https://itour.incheon.go.kr) 현장조사(2023. 02 기준)	



아름다운 숲



목기미 해변



붉은모래 해변



큰말해수욕장

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분	내 용
공중 화장실	1
편의점(마트)	1
캠핑장(야영장)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 02 기준)



공중화장실



매점 및 슈퍼

⑤ 관광프로그램

프로그램	내 용
다달이 인천여행	코로나 19 이후 관광침체 타개를 위해 월별 인천 테마여행 집중 홍보 및 다양한 형태의 캠페인으로 <다달이 인천여행> 사업을 추진하고 하였으며, 굴업도 백패킹 클래스 구성은 <캠핑 및 별자리 전문가와 함께하는 별헤는 밤, 굴업도>를 테마로, 개머리능선 트래킹, 캠핑 요리대결, 야간 별자리이야기 등 코스의 컨셉투어로 진행 됨 (2020년 8월 ~ 10월)
출처 및 기준	인천관광공사 홈페이지(www.ito.or.kr)

(3) 수용태세

① 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
굴업민박	032-832-7100	인천 옹진군 덕적면 굴업로 130	민박
고씨네민박	032-832-2820	인천 옹진군 덕적면 굴업로 127	민박
산장펜션	032-831-7273	인천 옹진군 덕적면 굴업로 128-19	민박
숙이네펜션	0507-1436-3848	인천 옹진군 덕적면 굴업로 128-28	민박
해바라기펜션	0507-1435-7761	인천 옹진군 덕적면 굴업로 128-27	민박
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 02 기준)		



굴업민박



고씨네민박

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용																																																							
육지도달시간 (여객선기준)	140분 / 직항노선 없음 (굴업 - 덕적도 - 인천)																																																							
여객선 일일운행수	1회																																																							
운행 경로	인천항 연안여객터미널 - 덕적도 - 굴업도																																																							
여객선	나래호 (덕적도 ↔ 굴업도)																																																							
운행시간	(짜수일) 덕적도 > 문갑도 > 지도 > 울도 > 백아도 > 굴업도 > 문갑도 > 덕적도																																																							
	<table><tr><th>덕적도출발</th><th>거항순서</th><th colspan="6">거항지점</th><th>덕적도도착</th></tr><tr><td></td><td></td><td>문갑도착</td><td>지도도착</td><td>울도도착</td><td>백아도도착</td><td>굴업도도착</td><td>문갑도도착</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td rowspan="3">짜수일</td><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:25</td><td>12:45</td><td>13:15</td><td>13:55</td><td rowspan="3">14:20</td></tr><tr><td></td><td>문갑출발</td><td>지도출발</td><td>울도출발</td><td>백아도출발</td><td>굴업도출발</td><td>문갑출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:30</td><td>12:50</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착			문갑도착	지도도착	울도도착	백아도도착	굴업도도착	문갑도도착		11:30	짜수일	11:35	12:15	12:25	12:45	13:15	13:55	14:20		문갑출발	지도출발	울도출발	백아도출발	굴업도출발	문갑출발	11:40	12:20	12:30	12:50	13:20	14:00															
	덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착																																															
			문갑도착	지도도착	울도도착	백아도도착	굴업도도착	문갑도도착																																																
11:30	짜수일	11:35	12:15	12:25	12:45	13:15	13:55	14:20																																																
		문갑출발	지도출발	울도출발	백아도출발	굴업도출발	문갑출발																																																	
11:40		12:20	12:30	12:50	13:20	14:00																																																		
(홀수일) 덕적도 > 문갑도 > 굴업도 > 백아도 > 울도 > 지도 > 문갑도 > 덕적도																																																								
	<table><tr><th>덕적도출발</th><th>거항순서</th><th colspan="6">거항지점</th><th>덕적도도착</th></tr><tr><td></td><td></td><td>문갑도착</td><td>굴업도도착</td><td>백아도도착</td><td>울도도착</td><td>지도도착</td><td>문갑도도착</td><td></td></tr><tr><td>11:30</td><td rowspan="3">홀수일</td><td>11:35</td><td>12:15</td><td>12:45</td><td>13:05</td><td>13:15</td><td>13:55</td><td rowspan="3">14:20</td></tr><tr><td></td><td>문갑출발</td><td>굴업도출발</td><td>백아도출발</td><td>울도출발</td><td>지도출발</td><td>문갑출발</td></tr><tr><td>11:40</td><td>12:20</td><td>12:50</td><td>13:10</td><td>13:20</td><td>14:00</td></tr></table>	덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착			문갑도착	굴업도도착	백아도도착	울도도착	지도도착	문갑도도착		11:30	홀수일	11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55	14:20		문갑출발	굴업도출발	백아도출발	울도출발	지도출발	문갑출발	11:40	12:20	12:50	13:10	13:20	14:00															
덕적도출발	거항순서	거항지점						덕적도도착																																																
		문갑도착	굴업도도착	백아도도착	울도도착	지도도착	문갑도도착																																																	
11:30	홀수일	11:35	12:15	12:45	13:05	13:15	13:55	14:20																																																
		문갑출발	굴업도출발	백아도출발	울도출발	지도출발	문갑출발																																																	
11:40		12:20	12:50	13:10	13:20	14:00																																																		
	코리아나호 (인천 ↔ 덕적도) / 인천출발 08:30,14:30, 덕적출발 10:00,16:00 코리아익스프레스카훼리 (인천 ↔ 덕적도) / 인천출발 09:10 덕적출발 15:00																																																							
요금표	<table><tr><th colspan="2" rowspan="2">구분</th><th colspan="4">일반</th><th colspan="4">인천시민</th></tr><tr><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th><th>대인</th><th>청소년</th><th>경로</th><th>소아</th></tr><tr><td rowspan="4">굴업도</td><td>인도</td><td>7,500</td><td>6,700</td><td>6,000</td><td>3,800</td><td>2,300</td><td>2,100</td><td>1,800</td><td>800</td></tr><tr><td>왕복</td><td>15,000</td><td>13,400</td><td>12,000</td><td>7,600</td><td>4,600</td><td>4,200</td><td>3,600</td><td>1,600</td></tr><tr><td>할증면도</td><td>8,250</td><td>7,450</td><td>6,600</td><td>4,150</td><td colspan="4">할증없음</td></tr><tr><td>할증왕복</td><td>16,500</td><td>14,900</td><td>13,200</td><td>8,300</td><td colspan="4"></td></tr></table> * 주말 및 공휴일 10% 할증운임 적용	구분		일반				인천시민				대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아	굴업도	인도	7,500	6,700	6,000	3,800	2,300	2,100	1,800	800	왕복	15,000	13,400	12,000	7,600	4,600	4,200	3,600	1,600	할증면도	8,250	7,450	6,600	4,150	할증없음				할증왕복	16,500	14,900	13,200	8,300				
구분				일반				인천시민																																																
		대인	청소년	경로	소아	대인	청소년	경로	소아																																															
굴업도	인도	7,500	6,700	6,000	3,800	2,300	2,100	1,800	800																																															
	왕복	15,000	13,400	12,000	7,600	4,600	4,200	3,600	1,600																																															
	할증면도	8,250	7,450	6,600	4,150	할증없음																																																		
	할증왕복	16,500	14,900	13,200	8,300																																																			
출처 및 기준	대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 고려고속훼리 홈페이지 (http://www.kefship.com/) 현장조사(2023. 02기준)																																																							

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	- 덕적도 : 약13km - 문갑도 : 약10km - 백아도 : 약13km - 지도 : 약13km - 울도 : 약18km
소요시간	- 덕적도 : 45분 - 문갑도 : 35분 - 지도 : 55분 - 울도 : 45분 - 백아도 : 25분
선박 및 선사	- 선박명 : 나래호 / 운항횟수 : 1회 - 선사 : (유)대부해운
출처 및 기준	대부해운 홈페이지 (http://www.daebuhw.com) 현장조사(2023. 02기준)

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 덕적도에서 남서쪽으로 13km 위치(동경 125°58', 북위 37°11') - 면적 : 1.71km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 덕적도 ↔ 문갑도 ↔ 굴업도 ↔ 백아도 ↔ 지도 ↔ 울도
	진단 ◆ 인천항에서 덕적도를 경유 하여 굴업도를 들어올 수 있으며, 덕적도에서 굴업도까지 배편을 갈아타야 하며, 당일치기가 불가능한 접근성을 가지고 있음 ◆ 주변섬간의 연계성은 높은 편이나, 운항 횟수가 1회로 당일치기가 불가능하고, 숙박시설은 있으나, 미흡함
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 26명 / 20가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음 - 법정도로 포장률 : 100% - 정주환경 시설 : 응급헬기장 1곳, 경로당 1곳 - 주민조직 : 노인회 1개, 어촌계 1개
	진단 ◆ 2019년부터 인구현황은 정체 중인 상황이며, 전반적인 정주환경이 다소 미흡함 ◆ 향후 섬 발전을 위한 주민조직이 다양하게 구성할 필요가 있고, 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단됨
소득/생산 기반	여건 - 산업분류 비율 : 1차산업 69%, 3차산업 31% - 등록어선 : 1척 - 어항 : 소규모항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 20%

	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지며 섬 내 농업 및 어업 관련 시설을 다수 보유하고 있어 현재의 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 6차산업으로 확대하고 다양한 편의시설을 갖추는 추가적인 노력을 기울여야 할 것으로 보임 ◆ 백패킹 위주의 관광객들이 찾는 굴업도는 식음 및 숙박시설에 미흡함이 있어, 관광객들의 편의시설을 일부 보완하고, 이에 따른 주민들의 참여와 함께 수익도 증진시킬 계획이 필요하다고 보임 예를 들어, 봄여름가을 단위로 마을 어촌계 및 조직단체에서 1일 도시락 or 주먹밥 판매 등으로 관광객에게 편의도 제공하며, 수익창출 할 수 있는 투자대비 실용적인 콘텐츠 개발을 통하여 관광객과 주민의 상생효과를 발전시킬 계획이 필요하다고 보임
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 1개, 산림녹지 : 3개, 해변경관 3개 - 생태자원 : -, 역사·문화자원 : - - 주요 관광명소 : 큰말해수욕장, 붉은모래해변, 목기미해변 - 주요 관광시설 : 없음 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 1곳, 편의점 1곳 - 문화관광해설 : 없음 - 관광안내 시설 : 없음 - 숙박시설 : 민박 5개 - 식음시설 : 없음
	진단	◆ 굴업도는 한국의 갈라파고스로 불리며, 때 묻지 않는 신비한 섬으로 한국인이면 꼭 한번 가봐야 하는 여행지로 널리 알려져 있으며, 그 이유에는 천혜의 수려한 자연환경이 고스란히 남아 있고, 불빛이 적어 여름밤에는 은하수를 고스란히 감상 할 수 있어 개머리 언덕을 중심으로 캠핑족(백패킹)의 발길이 끊이지 않는 명소임 ◆ 하지만, 2021년부터 계속되는 해상풍력사업으로 주민의 생태계와 함께 친환경적인 자연을 침해 할 수 있는 우려가 있어, 반대의견과의 충돌이 지속되고 있는 상황속에 있음 ◆ 다양한 자연 및 관광자원의 질이 높아 현재의 관광/여행 트렌드에 맞는 백패킹족을 위한 개머리언덕에 자연이 훼손되지 않는 선에서 일부 편의시설을 보완할 필요가 있다고 판단됨

02 강화군 섬

1. 강화도

1) 개요

□ 위 치

- 우리나라에서 4번째로 큰 섬으로 강화군의 주도(主島)이다. 면적은 305.75km²이고 해안선 길이는 106.5km이며, 경기도 북쪽의 한강 하구에 위치하고 경기도 김포시와 접해 있음



[강화도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 강화(江華)라는 지명은 940년(태조 23)에 처음 등장하였음. 이전에는 해구(海口), 혈구(穴口) 등으로 불리다가 이 때에 강화현으로 편제되었으며 강화는 강과 관련된 지명으로, 한강, 임진강, 예성강등의 ‘여러 강을 끼고 있는 아랫고을’이라고 하여 강하(江下)라고 부르다가 ‘강 아래의 아름다운 고을’이라는 뜻으로 강화(江華)라고 고쳐 부른 것으로 추측됨
- 강화도의 중심인 강화읍은 고려 전기에 강화현에 속하였고, 1232년(고종 19) 몽골의 침입으로 왕실이 개경에서 천도한 뒤에는 강도(江都)의 소재지로 기능하였음
- 1377년(우왕 3)강화현이 강화부로 승격되었고 1914년 행정구역 개편으로 강화군에 소속된 이래 1994년까지 경기도 강화군에 속하였다가 1995년에 강화군이 인천광역시에 속함에 따라 인천광역시 강화군 소속이 되었음

□ 주요특성

- 강화도는 섬이긴 하나 수도권에서 지척일 뿐 아니라 강화대교나 초지대교를 건너면 쉽게 갈 수 있는 곳으로 강화도는 선사시대부터 근대에 이르기까지 다양한 역사를 품고 있는 고장으로 다양한 문화, 역사, 관광자원이 풍부한 지역임
- 강화도에는 강화군 행정구역 1읍 12면 가운데, 교동면·삼산면·서도면을 제외한 1읍 9면이 있으며 산지가 많지만, 평탄한 농경지에서 쌀, 잡곡 등이 많이 생산됨
- 특히, 해안 간척지에서 생산되는 쌀을 비롯하여 인삼·화문석·강화 순무 등은 대표적인 특산품이고 수산물로는 조기·병어·민어 등이 주로 어획됨
- 1969년 12월에는 강화도와 육지 사이의 염하에 길이 694m의 강화대교가 놓여 육지와의 교통이 매우 편리해졌고, 1997년 12월에는 길이 780m의 새로운 강화대교가 완공하였음. 2002년 8월에는 동남부의 길상면 초지리와 염하 건너편의 경기도 김포시 대곶면 약암리를 연결하는 길이 1.2km의 초지대교가 개통되어 서울을 비롯한 수도권에서 강화도로 진입하기가 훨씬 수월하게 됨

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 강화군 강화읍 (위도 37° 44' 47.5" N, 경도 126° 29' 16.2" E)
입지형태	연륙형
행정구성	1개읍(강화읍), 9개면(선원면, 불은면, 길상면, 화도면, 양도면, 내가면, 하점면, 양사면, 송해면), 법정리 72리
특이사항	국내 4번째로 큰 섬, 상대적으로 우수한 자원과 기반시설 보유
섬면적	305.49km ²
해안선 길이	106.5km
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 제62회 강화군 기본통계(2022)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	0.7	1.5	6.4	9.9	16.1	21.2	22.5	25.3	20.2	13.2	6.9	-1.2	11.9	
	평균최고	5.6	6.6	11.8	15.0	21.1	25.9	26.4	28.1	24.5	18.8	12.0	3.6	16.6	
	평균최저	-3.6	-3.4	0.4	4.0	11.7	17.2	19.5	23.1	16.4	7.2	1.6	-6.1	7.3	
	최고	10.6	14.7	20.3	20.6	27.0	31.7	30.4	34.2	29.2	23.0	21.1	10.2	34.2	
	└ Day	26	15	26	16	30	22	9	26	1	8	19	27	8.26	
	최저	-9.2	-13.4	-6.3	-0.5	7.4	12.1	17.0	20.3	10.8	2.3	-6.1	-13.6	-13.6	
	└ Day	15	6	6	6	6	2	13	8	21	29	30	31	12.31	
강수량 (mm)	합계	63.4	43.1	6.7	10.5	124.2	152.4	285.9	479.4	215.6	3.4	45.1	7.2	1436.9	
	최다	1일	51.0	15.0	5.0	6.0	54.8	78.8	106.1	133.6	70.5	3.3	16.2	3.9	133.6
		└ Day	7	25	10	19	9	24	23	9	7	2	19	13	8.9
		1시간	-	-	-	2.5	12.0	8.8	21.1	24.9	28.4	3.1	-	-	28.4
		└ Day	-	-	-	17	9	24	23	2	9	2	-	-	9.9
바람 (m/s)	평균풍속	1.8	1.8	2.5	3.0	1.9	2.0	1.9	2.2	2.1	1.6	1.6	1.5	2.0	
	최대순간풍속	10.4	9.6	13.6	15.4	15.4	12.6	17.1	17.9	16.4	11.6	18.5	13.8	18.5	
	최대순간풍향	W	W	SSW	SW	SSW	N	SSW	WSW	WNW	W	SSW	NW	SSW	
	└ Day	20	22	19	24	18	30	20	10	7	4	19	14	11.19	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020)													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2017	62,761	28,826	2.1	31,418	31,343
2019	63,348	30,075	2.0	31,642	31,706
2021	63,997	31,509	2.0	31,909	32,088
2022	64,163	31,943	1.9	31,998	32,165
출처 및 기준		행정안전부 주민등록 인구 및 세대현황(~2022년 12월 기준)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	589	연립주택	1,034	아파트	2,317	기타	-
교통환경	승용차	39,787							
	택시	197대							

인천 섬 여건 및 실태조사

	버스	노선수	64	운행횟수(일)	1회~12회 (노선별 상이)
공영주차장	36개소 (강화읍 21개, 선원면 3개, 불은면 2개, 길상면 3개, 화도면 4개, 하점면 1개, 양사면 2개)				
법정도로 포장률	76.6%				
출처 및 기준	인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 제62회 강화군 기본통계(2022) 강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr)				

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	5,512개		
종사자수(명)	20,530명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	0.4%	41%	58%
출처 및 기준	제62회 강화군 기본통계(2022) 국가통계포털(kosis.kr)_산업별 사업체수 및 종사자 수 통계(2022)		

⑥ 생산기반

구 분	내 용	
어선	등록 어선	235척
	행정선	1척(강화507호)
	어업지도선	2척(인천204호, 인천205호)
어항	국가어항	-
	지방어항	4개소(창후항, 외포항, 후포항, 선두항)
	어촌정주어항	5개소(더리미항, 건평항, 분오리항, 선두4리항, 초지항)
	소규모항	3개소(미루지항, 택리항, 황청항)
농경지	155.22km ² (면적 대비 51.17%)	
출처 및 기준	수산해양환경통계_한국해양수산개발원(2016) 해양수산부 어촌어항관리시스템 홈페이지(www.naraport.mof.go.kr) 한국어촌어항공단 홈페이지(www.fipa.or.kr) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	

	
창후항	외포항
	
분오리항	미루지항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원(공립&사립)	14
	초등학교	15
	중학교	6
	고등학교	6
	대학교	2
의료시설	보건(지)소	10
	일반병원(의원)	52
	응급헬기장	3
행정/지원시설	우체국	4
	소방서	5
	경찰서(파출소)	7
	주민센터(읍/면사무소)	10
종합/노인시설	복지(마을)회관	17
	경로당	20

인천 섬 여건 및 실태조사

체육시설	체육센터(대형 운동장)	5
	게이트볼장	42
	족구장/테니스장	14/9
	기타 (다목적 체육시설 등)	5
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 1 기준)	



강화초등학교



덕신고등학교



인천강화경찰서



강화공설운동장



강화읍사무소



강화아시아드BMX경기장

⑧ 정주환경

구 분	내 용
-----	-----

제4장 여건 조사 및 분석

상수도기반	상수도	25,046가구
	처리용량	16,380㎥/일
전력시설		2개(강화지점, 강화지사)
통신시설		1개(KT)
출처 및 기준	국가통계포털(kosis.kr)_상수도보급현황(2020) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	2
	노인회	10
	부녀회	10
	어촌계	9
	기타(주민자치위원회, 이장단 등)	약100개
출처 및 기준	경기북부수협홈페이지(www.gyungin.suhyup.co.kr) 강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	창후항, 외포항, 후포항, 선두항, 더리미항, 건평항, 분오리항, 선두4리항, 초지항, 미루지항, 택리항, 황청항
	산림녹지	마니산, 고려산
	해변경관	동막해변
	저수지	고려저수지, 삼산저수지, 국화저수지, 신선저수지, 인산저수지, 장흥저수지, 하도저수지, 황청저수지, 흥왕저수지
동식물	식물	강화읍 700년 은행나무, 고려산 진달래군락지
생태자원	갯벌 및 서식지	강화 갯벌 및 저어새 번식지 (천연 기념물 419호 / 2000년 지정)
	탐방로	강화나들길 1코스~8코스, 14코스~18코스, 20코스

인천 섬 여건 및 실태조사

강화8경	갑곶돈대, 광성보, 마니산(참성단), 연미정, 적석사, 전등사, 초지진, 보문사(석모도)
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 강화도 관광가이드북(2022) 현장조사(2023. 01 기준)



마니산



동막해변



고려산진달래군락지



갑곶돈대



초지진



전등사

② 섬 역사·문화자원

구 분			내 용
문화재	세계문화유산	강화고인돌	2000년 12월 세계문화유산으로 등재, 강화 군 내 약

제4장 여건 조사 및 분석

	국가지정(35)		160여기 분포
		보물	장정리 오층석탑 등 12개
		사적	강화산성 등 16개
		천연기념물	갑곶리 탕자나무 등 5개
		중요무형 문화제	완초장
		국가등록 문화제	대한성공회 강화성당 제대 및 세례대
	인천시지정(75)	유형문화제	용흥궁 등 25개
		무형문화제	강화 외포리 꽃창굿 등 5개
		기념물	이규보묘 등 35개
		문화재자료	전등사 대조루 등 9개
		등록문화재	금풍양조장
	향토유적(14)		윤집 택지 등
전설		가시나무로 조기잡은 임경업 등 70여개	
인물		고재형, 이동휘, 권필, 이암, 김만중, 권율, 조봉암, 박두성, 황형, 김상용, 철종(조선25대왕), 이견창, 윤재근, 이능권, 정제두, 이규보 등	
민요		의식요 등 25개	
출처 및 기준		강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) , 강화의 문화재 책자(2013) 현장조사(2023. 01 기준)	



강화 부근리 고인돌군



장정리 오층석탑(보물10호)



강화산성



대한성공회 강화성당



용흥궁



아구보 묘

③ 관광명소 및 시설

구 분		내 용
도보역사체험 중심 (강화읍 주변)	고려궁지	고려의 수도 개경에서 강화로 옮기며 지어진 궁궐 현재 궁궐의 모습은 없으나 고즈넉한 풍경과 역사이야기 를 간직한 명소임
	소창체험관	소창(천연직물)을 만드는 곳으로 직조시련, 다도체험 등의 체험프로그램이 마련되어있음
	대한성공회 강화성당	서구의 기독교와 강화의 역사문화가 어우러져 만들어진 건축 물로 현재도 주말에는 예배를 드리고 있음
	용흥궁	조선25대 왕인 철종이 왕위에 오르기전 거거한 곳으로 초기 의 형태였으나 보위에 오른 후 기와집으로 바꾸고 용흥궁으로 명명함
	강화 실감형미래체험관	강화의 역사와 문화에 첨단 가상현실을 접목한 실감형 체험공 간으로 조성됨
	조양방직	강화 섬유산업을 이끌던 방직건물로 현재는 리모델링되어 신 문리미술관(카페)로 운영하고 있음

유물 및 유적 중심 (부근리 지석묘 부근)	강화역사박물관	선사시대에서부터 근현대사까지 강화의 역사 흐름을 한눈에 살필 수 있는 공간으로 조성됨
	부근리 지석묘(고인돌)	세계문화유산으로 지정된 고인돌의 모습을 가까이서 살펴볼 수 있는 명소임
	강화자연사박물관	태양계의 탄생부터 지구를 구성하는 광물, 암석, 표본 등이 다채롭게 전시되어 있음
	티앤림 자연휴양림	드넓은 자연속에서 즐기는 쉼라인과 다양한 어드벤처 시설로 산책과 휴양, 익스트림을 동시에 즐길 수 있음
	덕산국민여가캠핑장	자연속에서 즐기는 캠핑을 하기에 최적의 공간과 시설을 보유한 시설
평화관광 중심 (평화전망대 주변)	강화평화전망대 & 남북1.8평화센터	북한의 개풍군 해창리와 삼달리를 육안으로 살필 수 있으며 강화의 생태, 문화, 역사를 담은 전시관과 북한음식 전문식당, 쉼터 등이 조성되어 있음
	화문석문화관	강화의 화문석 역사와 전통을 보여줄 수 있는 전시관과 화문석의 체허도 함께 즐길 수 있음
	연미정	북한을 바라보며 한강과 임진강이 합류하는 지점에 있는 정자로 연미정을 감상하고 있는 월곶돈대를 거닐 수 있는 명소
	고려천도공원	2019년에 개장한 역사테마공원으로 민간인 통제구역 안해 위치 하지만 출입이 자유롭고 강화의 다양한 역사문화유적에 대한 설명이 이루어짐
	강화전쟁박물관	강화에서 일어난 전쟁과 전투 등 주제로 전시하고 있음
	강화기독교 역사기념관	2022년에 완공한 기념관으로 강화의 기독교 역사를 한눈에 살필 수 있음
힐링체험 중심 (씨사이드리조트 주변)	광성보/덕진진/초지진	강화 12진보 중 최전선에 위치한 보루이며 신미양요와 병인양요 때의 격전의 모습을 담아내고 있는 공간임
	강화씨사이드리조트	강화의 새로운 가족체험관광지로 동양 최대의 루지를 체험할 수 있음
	전등사&삼랑정	고구려 소수림완때 지어진 사찰로 각종 문화재를 보유하고 있으며 템플스테이가 활성화되어 있음
	옥토끼우주센터	우주, 공룡, 로봇과 어우러져 과학체험을 할 수 있는 공간임
	함허동천	한국 최초의 야영장으로 산림욕과 캠핑을 하기에 최적의 장소임
	마니산(참성단)	상고시대 단군이 쌓은 곳으로 전해지며 강화도 주변의 섬들이 한눈에 들어오는 명소임
	동막해수욕장	해수욕과 갯벌을 함께 체험할 수 있는 곳으로 일몰이 아름다운 해변임
	장화리일몰조망지	강화의 석양 포인트 중 접근성이 좋고 석양을 조망할 수 있는 데크와 주차장도 완비되어 있음
출처 및 기준	해든뮤지움	파카소와 샤갈, 백남준 등 세계 유수의 작가의 작품 전시와 문화 예술 세미나가 개최되는 공간임
	강화군 종합관광가이드북(2022) 대표 명소를 관광테마별로 정리함 현장조사(2023. 01 기준)	



조양방직



강화실감형 미래체험관



강화역사박물관



강화평화전망대



옥토끼우주센터



강화전쟁박물관



강화씨사이드리조트



해든뮤지움



④ 관광프로그램

프로그램	내 용
강화나들길	제1코스 심도역사문화길(강화버스터미널 → 갑곶돈대) 제2코스 호국돈대길(갑곶돈대 → 광성보) 제7코스 낙조보러가는길(화도공용터미널 → 갯벌센터) 제9코스 다들새길(월선포선착장 → 남산포) 제15코스 고려궁성곽길(고려궁 남문 → 고려궁 북문) *강화군 내 20개의 코스 중 많은 여행객이 방문하는 코스 설정
축제	고려산징달래축제(4월), 강화고려인삼축제(10월), 강화새우젓축제(10월), 강화섬포도축제(9월), 강화문화재 야행(9월)
출처 및 기준	강화군 종합관광가이드북(2022) 대표 명소를 관광테마별로 정리함 현장조사(2023. 01 기준)

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	한옥관광안내소, 강화터미널관광안내소, 마니산관광안내소
문화관광해설	갑곶돈대, 마니산한겨레, 상화역사박물관, 고려궁지, 고인돌, 광성보, 덕진진, 소창체험관,

인천 섬 여건 및 실태조사

	연미정, 용흥궁, 전등사, 초지진, 평화전망대, 화문석문화관 등 약50명 배치 중 (안내 : 032-930-3568)
출처 및 기준	인천광역시문화관광해설사예약시스템(culture-tour.incheon.go.kr) 강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
호텔에버리치	032-934-16881	인천광역시 강화군 강화읍 화성길50번길 43	관광호텔
프레시아관광호텔	032-937-6826	인천광역시 강화군 길상명 전등사로 41	관광호텔
헤밀펜션	032-937-6826	인천광역시 강화군 길상명 해안남로619번길 14	펜션
한가리지농원펜션	032-937-8222	인천광역시 강화군 삼산면 삼산남로 1011	펜션
노을내리는 아름다운집	032-937-7711	인천광역시 강화군 삼산면 삼산남로 933	펜션
하미양	032-933-7707	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1414-1	펜션
바다요정	032-933-3500	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1596	펜션
라파엘	010-9949-9050	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1641	펜션
랜드하우스	010-6490-9690	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1669-12	펜션
나눔펜션	010-7398-2139	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 2297-21	펜션
동그라미펜션	010-8979-4818	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 2421-177	펜션
에떼르모펜션	010-7170-4204	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 2421-202	펜션
소고펜션	010-7765-1940	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 2850-1	펜션
무무관광펜션	010-7180-9065	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1066번길 12	펜션
수랜드	010-6713-0626	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1502번길 11	펜션
썬댄스펜션	032-937-4871	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1691번길 43-30	펜션
남문한옥 대명헌	010-9075-1108	인천광역시 강화군 강화읍 남문안길 7	한옥체험
옛날에 금잔디	070-8262-6731	인천광역시 강화군 애가면 강화서로 225번길 18-1	한옥체험
장보고한옥펜션	010-7155-3585	인천광역시 강화군 송해면 강화대로 833번길 44-30	한옥체험
영섭재	010-4055-4318	인천광역시 강화군 송해면 강화대로 833번길 44-30	한옥체험
남취당 한옥이야기	010-9591-0226	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1066	한옥체험
출처 및 기준	강화군 종합관광가이드북(2022) 강화군 지정업체 기준 현장조사(2023. 01 기준)		

	
프레시아 호텔	노을내리는아름다운집
	
무무관광펜션	남취당한옥이야기

③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
강화섬 보리밥	032-937-2982	인천광역시 강화군 선원면 시리미로 146	한식
편가네 된장	032-937-6479	인천광역시 강화군 화도면 가능포로 89번길 1	한식
국화호수	032-933-8264	인천광역시 강화군 강화읍 강화대로 440번길 5	한식
꽃게와 낙지	032-937-4606	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 2029번길 7	한식
해안도시	032-937-9506	인천광역시 강화군 길상면 해안남로 152	한식
외포리꽃게집	032-933-9395	인천광역시 강화군 내가면 중앙로 1206	한식
솔향기	032-933-9995	인천광역시 강화군 하점면 장정양오길 147	한식
장미횃집	032-933-5950	인천광역시 강화군 하점면 창후로 308	한식
고을식당	032-934-3386	인천광역시 강화군 강화읍 강화대로 400	한식
신아리랑집	032-933-2055	인천광역시 강화군 강화읍 강화대로 409번길 4-3	한식
옛날짜장	032-937-4544	인천광역시 강화군 길상면 길직리 1070-13	중식

인천 섬 여건 및 실태조사

충남서산집	032-933-1667	인천광역시 강화군 내가면 중앙로 1200	한식
은성횃집	032-932-8088	인천광역시 강화군 내가면 외포리 704	일식
에버리치 스테이크하우스	032-934-6188	인천광역시 강화군 강화읍 화성길50번길 43	양식
마니산산채	032-937-5151	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1182	한식
산촌	032-933-0051	인천광역시 강화군 강화읍 국화길 12	한식
안다미로	032-932-0440	인천광역시 강화군 선원면 시리미로 56-1 (선행리) 1층	한식
단골식당	032-937-1131	인천광역시 강화군 화도면 마니산로 678	한식
범호고향밥상	032-937-3648	인천광역시 강화군 화도면 마니산로675번길 17	한식
뜰안에 정원	032-932-3071	인천광역시 강화군 삼산면 삼산남로 827	기타
강나루풍천장어	032-937-0592	인천광역시 강화군 길상면 해안남로 92-6	한식
일억조갈비	032-933-4224	인천광역시 강화군 강화읍 동문안길 21번길 17	한식
신(XIN)	032-932-9884	인천광역시 강화군 길상면 온수길 66	중식
강화해신탕	032-933-6777	인천광역시 강화군 선원면 중앙로 385	한식
강화서산갯마을	032-937-6002	인천광역시 강화군 화도면 내리 1827-3	한식
성안정	032-932-7818	인천광역시 강화군 내가면 중앙로 1296번길 2-7	한식
강화도맛집 숯불생선구이	032-937-7714	인천광역시 강화군 길상면 해안동로 14-6	한식
그곳에가면통나무닭갈비	032-937-3713	인천광역시 강화군 길상면 길상로 294	한식
군산호	032-937-9763	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 2903번길 56, 가동 1호	한식
목향	032-937-7856	인천광역시 강화군 길상면 해안남로 601	한식
강화갯벌장어직판장	032-934-8500	인천광역시 강화군 내가면 중앙로 1278	일식
그곳가	032-934-8887	인천광역시 강화군 내가면 고비고개로 906 1층	한식
한자리한턱	032-937-7889	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1046	한식
찬우정	032-933-1020	인천광역시 강화군 선원면 중앙로 322	한식
토크라피(talkraphy)	070-7607-1691	인천시 강화군 화도면 해안남로1691번길 43-12	카페
용흥궁	032-933-8070	인천시 강화군 강화읍 동문안길21번길 22	한식
까사미아 썸 셋	032-933-9677	인천광역시 강화군 삼산면 삼산남로 933	카페/전통차
은빛비치는 들	032-937-2737	인천광역시 강화군 화도면 해안남로 1237-10	카페/전통차
프리미엄 로스터리 카페 시즌스온	032-934-9388	인천광역시 강화군 강화읍 화성길50번길 43	카페/전통차
들꽃чат집	032-933-3031	인천광역시 강화군 선원면 선원사지로 142	카페/전통차
헤밍웨이	032-933-3061	인천광역시 강화군 하점면 고려산로 61번길 41	카페/전통차
마리의 숲(라이브)	032-934-3142	인천광역시 강화군 강화읍 시리미로 288 1층	카페/전통차
맘커피갤러리	010-3315-7096	인천광역시 강화군 화도면 신촌길 45	카페/전통차

제4장 여건 조사 및 분석

여행작가	032-934-1033	인천광역시 강화군 강화읍 강화대로 158-13	카페/전통차
마법의 빵집 앤 커피향기	032-934-6005	인천광역시 강화군 강화읍 동문안길 31 관청리242-2	카페/전통차
다리섬	010-9177-7076	인천광역시 강화군 길상면 해안남로 579	카페/전통차
블랙펄커피	010-9028-4889	인천광역시 강화군 길상면 해안동로 40-2	카페/전통차
팜스테드 카페	032-934-4672	인천광역시 강화군 강화읍 고비고개로 276 팜스테드	카페/전통차
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)		



편가네된장



해안도시



슬향기



은성횃집



범호고향밥상



뜰안에정원



④ 특산/기념품

장 소	주 소	주요판매품
강화풍물시장	인천광역시 강화군 강화읍 17-9	쌀, 약쑥, 젓갈 등 지역특산물 외
강화인삼센터	인천광역시 강화군 강화읍 강화대로 335	강화인삼
간화고려인삼센터	인천광역시 강화군 강화읍 강화대로 96	강화인삼
외포항젓갈수산물시장	인천광역시 강화군 내가면 해안서로 889-2	젓갈, 어패류 등
더리미장어마을	인천광역시 강화군 선원면 해안동로 일대	장어 등
강화섬약쑥한우타운	인천광역시 강화군 선원면 선원사지로 32	육류
초지인삼센터	인천광역시 강화군 길상면 초지로 151	강화인삼
강화남부농협 로컬푸드 직매장	인천광역시 강화군 길상면 길상로 298	농산물 위주 지역특산물 외
영인팜	인천광역시 강화군 양도면 중앙로 979	농산물 가공품(2차) 외
출처 및 기준	강화군 종합관광가이드북(2022) 현장조사(2023. 01 기준)	

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용	
연륙교	강화대교	초지대교
길이	780m	1,200m
폭	19.5m	17.6m
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)	



강화대교



초지대교

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
강화도-교동도	- 교동대교(연륙교) - 소요시간 : 5분
강화도-석모도	- 석모대교(연륙교) - 소요시간 : 5분
강화도-불음도-아차도-주문도	- 선박명: 삼보6호, 삼보12호 / 운행횟수: 3회 / 소요시간: 80분
출처 및 기준	삼보해운 홈페이지(www.kangwha-sambo.co.kr) 현장조사(2023. 01 기준)



교동대교



석모대교

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분		내 용
지리적	여건	- 위치 : 인천 김포시와 접경지역 (동경 126° 29' 16.2" , 북위 37° 44' 47.5") - 면적 : 305.49km² - 입지형태 : 육지근접형 / 연륙도 - 주변 섬 접근성: (연륙교) 교동도, 석모도, (선박) 불음도, 주문도

인천 섬 여건 및 실태조사

	진단	◆ 강화대교 및 초지대교로 인해 섬의 특성과 내륙의 규모 및 자원의 확보가 되어있어 다양한 역사/문화/관광의 명소로 거듭나있음 ◆ 지리적 이점으로 인해 반나절, 당일, 체류형 등 다양한 방식에서의 여행을 즐길 수 있음
인구/정주 환경	여건	- 인구 및 가구수 : 64,163명 / 31,843가구 (2022년 기준) - 주거형태 : 단독주택, 연립주택, 아파트 등 복합형태 - 대중교통 : 버스 64노선 운영 - 정주환경 시설 : 교육시설, 의료시설, 행정 및 지원시설이 내륙의 수준보다는 낮으나 섬 여건으로 비교했을 경우 최상의 여건 보유 - 주민조직 : 1개의 읍과 9개의 면에서 노인회, 부녀회, 어촌계를 중심으로 약 130여개 조직이 활동 중
	진단	◆ 국내 4번째로 큰 섬인 강화도는 전반적인 정주환경은 우수하나 일부 시설 및 여건의 노후화가 이뤄진 것을 보임 ◆ 지역주민들의 정주여건 향상에 대한 요구조건을 조사하여 옛도시의 느낌과 더불어 활력이 넘치는 조시로서의 이미지 구축을 위한 노력이 필요할 것으로 보임
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 0.4%, 2차산업 41%, 3차산업 58% - 등록어선 : 235척 - 어항 : 지방어항 4곳, 어촌정주어항 5곳, 소규모항 4곳 - 농경지 비율 : 면적대비 51.17%
	진단	◆ 지리적 여건이 농업과 어업의 위주의 소득이 과거에는 많은 비중을 차지하였으나 차츰 1차 산업군은 축소되고 3차산업의 비중이 커져나가는 실정으로 파악됨 ◆ 특히 강화군의 역사/문화/관광자원의 우수성을 활용한 관광/서비스산업의 성장을 위한 지속적인 노력이 다각도로 이뤄지고 있는 것으로 파악됨 ◆ 관광산업의 활성화로 인해 젊은 층의 유입, 도시민들의 이주 등을 활성화 하기 위한 정책적 지원과 다양한 사업의 실시가 지속적으로 이뤄져야 할 것을 판단됨 다만, 토착 주민과 유입된 이주민 간의 생활환경과 인식의 차이, 소득의 차이로 인한 사회 불균형 및 갈등이 발생할 수 있기에 지역 토착주민을 활용한 사업의 구상이 절실히 필요할 것으로 사료됨
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관, 생태자원, 문화역사자원 : 항구 및 산림녹지, 경관, 문화재 보유 등이 상당히 다양하고 많은 자원으로 보유하고 있음 - 주요 관광명소 : 역사 중심 자원, 자연경관중심자원, 체험형 자원 등 상당히 우수하게 분포되어있으며 현재도 지속적으로 개발 및 운영이 이뤄지고 있음 - 관광안내 시설 : 각 관광자원 별 안내(현황판, 이정표 등)물 다수 배치되어 있음 - 숙박시설 : 강화도 내 등록업소만 약 300개 이상이 분포됨 - 식음시설 : 더리미마을 등의 음식특화마을 및 강화읍 중심으로 약 200여개 이상의 등록업소가 운영되고 있음
	진단	◆ 강화도의 관광여건은 어느 지역, 어느 도시보다 자원의 특화 및 우수성을 기반으로 잘 갖춰져 있다고 볼 수 있음 ◆ 강화군의 생동하는 지역경제를 활성화하기 위한 다양한 시도 가운데 문화/관광 분야의 사업이 다각적으로 이뤄지고 있는 것으로 보이며 매년 관광객이 1,500만명 이상이 방문하는 결과

	로 이어지고 있으며 향후 이러한 관광객들의 유입을 유지/확산을 위한 주차장, 안내시설, 콘텐츠 및 프로그램 개발 등을 지속적으로 만들어야 할 것으로 판단됨 ◆ 강화도의 경우 당일형, 체류형 모두를 수용할 수 있는 지리적 여건과 환경을 갖추고 있어 지역 경제에 도움이 될 수 있는 체류형(1박2일) 관광을 위한 새로운 아이디어 및 정책, 적극적인 지원 등이 이뤄져야 할 것으로 보임 ◆ 더불어 강화도를 경유하여 갈 수 있는 석모도, 교동도를 비롯하여 인근 섬인 주문도, 아차도, 볼음도 등과 연계하는 코스형 상품 등의 개발도 함께 확보되어야 할 것으로 판단됨
--	--

2. 황산도

1) 개요

□ 위 치

- 강화군 길상면의 섬으로 동경 126°29', 북위 37°44'에 위치하며 인천에서 북서쪽으로 24km 지점에 섬 전체 면적 0.275km², 해안선 길이는 2.24km로 되어있음



[황산도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 조선 시대에는 황산도로 불리기도 하였음 황산도 서쪽의 소황산도는 1962년 간척으로 강화도에 합쳐졌으며 황산도도 현재는 강화도와 2개의 연륙교로 이어져있음

□ 주요특성

- 황산도는 서남쪽과 서북쪽이 각각 강화도(옛 소황산도)와 방조제로 연결되어 사실상 강화도의 일부가 되어 있다. 섬의 동북쪽에 있는 황산도항은 어촌정주어항으로 지정되어 있음

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 강화군 길상면 초지리 (위도 37°44' 47.5" N, 경도 126°29' 16.2" E)
입지형태	육지근접형 / 연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	-
섬면적	0.275km ²
해안선 길이	2.24km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기 온 ℃	평 균	0.8	1.7	6.5	10.1	16.4	21.7	22.8	25.5	20.4	13.4	7.0	-1.1	12.1	
	평균최고	6.1	7.0	12.7	16.0	22.5	27.5	27.4	29.2	25.9	20.4	12.9	4.3	17.7	
	평균최저	-3.2	-3.1	0.7	4.2	11.9	17.2	19.5	23.2	16.4	7.6	1.7	-6.0	7.5	
	최 고	11.1	15.7	22.2	21.7	29.1	33.4	32.0	34.5	31.5	25.5	20.7	10.7	34.5	
	나타난날	30	15	26	16	30	22	9	26	1	3	17	27	8.26	
	최 저	-8.5	-13.4	-5.2	0.4	8.0	11.9	17.1	20.9	11.7	1.8	-5.3	-13.6	-13.6	
	나타난날	15	6	6	6	13	2	1	19	21	24	29	31	12.31	
강 수 량 mm	합계		65.5	43.5	7.5	10.5	113.5	157.0	332.0	568.5	220.5	2.0	48.5	3.0	1572.0
	최 다	1일	54.5	14.5	6.5	7.0	41.0	71.0	116.5	170.5	70.0	2.0	24.0	2.5	170.5
		나타 난날	7	25	10	19	9	24	23	9	7	2	19	13	8.9
		1시간	7.0	4.0	1.5	2.0	11.5	8.5	33.5	31.0	15.0	1.5	11.0	2.0	33.5
		나타 난날	7	25	10	19	18	24	31	6	2	2	19	13	7.31
바 람 %	평균풍속		2.2	2.3	2.9	3.5	2.5	2.3	2.6	2.7	2.7	2.3	2.5	2.2	2.6
	최대순간 풍속		11.4	14.2	17.7	17.5	18.5	14.1	15.6	19.9	15.1	12.1	26.4	13.0	26.4
	최대순간 풍향		NW	WN W	WN W	NNW	W	E	W	S	ENE	WN W	SW	NNW	SW
	나타난날		20	22	19	21	18	30	20	27	7	22	19	30	11.19
출처 및 기준			수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 양도 기준												

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	62	33	1.9	35	27
2020	62	34	1.8	34	28
2021	120	60	2.0	64	56
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	-	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	-							
	택시	-							
	버스	노선수	2개		운행횟수(일)		8회		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		-							
출처 및 기준		강화군청 홈페이지 (https://www.ganghwa.go.kr) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	839개		
종사자수(명)	2,481명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	20.5%	15.8%	63.7%
출처 및 기준	강화군기본통계(2019)_길상면 기준 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	38척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	-
	어촌정주어항	1개소(황산도항)
	소규모항	-
농경지	0.109283km ² (면적 대비 39.74%)	
출처 및 기준	인천도서경관 기초조사 자료집(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



황산도항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	-	
의료시설	보건지소	-
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	-
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-
	경찰서(파출소)	-
	주민센터(면사무소)	-

인천 섬 여건 및 실태조사

종합/노인시설	복지(마을)회관	-
	경로당	-
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	1
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	강화군청 야외운동기구현황 (2023.01 기준) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	-
	처리용량	-
전력시설		-
통신시설		-
출처 및 기준		

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	1
	노인회	1
	부녀회	1
	어촌계	1
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분		내 용
자연경관	항구	황산도항
	산림녹지	-
	해변경관	-
생태자원	국토환경성평가 1등급 지역	상업시설과 개발지를 제외한 도서 전체가 1등급 지역으로 조사됨
출처 및 기준	인천도서경관_기초조사 자료집(2017) 현장조사(2023. 01 기준)	



황산도항

② 섬 역사·문화자원

구 분	내 용
역사·문화자원	초지리망대지, 황산포대지, 선문사
출처 및 기준	인천도서경관_기초조사 자료집(2017)

③ 관광명소

구 분	내 용
전시관	황산도 어촌전시관 초지·황산 어촌계 어민들의 기념사진과 어로에 필요한 용품, 강화에서 주로 잡히는 어종에 관한 정보 등을 전시한 전시관 전시관 입구에는 황산도의 예전 모습을 담은 사진과 어민들의 사진을 전시하고 있음

인천 섬 여건 및 실태조사

기타	해안산책로	강화나들길 8-A코스에 포함되어 있는 포함한 해안산책로
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)	



황산도 어촌 전시관



해안산책로

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분	개 소
공중 화장실	2
편의점	1
캠핑장(야영장)	1
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)



공중화장실

	
황산도 캠핑장	황산도 슈퍼마켓

⑤ 관광프로그램

프로그램	내 용
강화나들길	8-A 코스 황산도 선착장 ▶선두5리어판장(약 1시간30분 소요)
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr), 강화나들길 홈페이지(www.nadeulgil.org) 현장조사(2023. 01 기준)



강화나들길 이정표 및 안내판

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	—
문화관광해설	—
관광안내시설	강화군 관광안내도 : 황산도 입구 강화나들길안내 현황판 및 이정표 : 황산도 전역 황산도 어촌마을 표지판 : 황산도 입구
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 강화나들길 홈페이지(www.nadeulgil.org) 현장조사(2023. 01 기준)

인천 섬 여건 및 실태조사

		
강화군관광안내도	황산도 어촌마을안내도	강화나들길 안내판

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
썬댄스모텔	-	초지리 1328-34	모텔
더블랙	032-937-3368	초지리 1328-42	모텔
크루즈모텔	032-937-0498	초지리 1328-31	모텔
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 01 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		

	
크루즈모텔	더블랙

③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
우종호커피		길상면 해안남로65번길 45-11	카페
강화섬 맛집	032-937-3071	길상면 해안남로65번길 35-30	한식
Mr.지향		길상면 해안남로65번길 35-38 (1층)	한식
부영호		길상면 해안남로65번길 35-33, 9호	생선회
신성호		길상면 해안남로65번길 35-33, 8호	생선회

제4장 여건 조사 및 분석

수복호		길상면 해안남로65번길 35-33, 7호	생선회
성진호	032-937-8769	길상면 해안남로65번길 35-33, 6호	생선회
초지호		길상면 해안남로65번길 35-33, 5호	생선회
신흥호	032-937-9442	길상면 해안남로65번길 35-33, 4호	생선회
황산호		길상면 해안남로65번길 35-33, 3호	생선회
다모아호	032-934-9291	길상면 해안남로65번길 35-33, 2호	생선회
영광호14호	032-937-5157	길상면 해안남로65번길 35-33, 14호	생선회
현광호	032-937-4111	길상면 해안남로65번길 35-33, 12호	생선회
승리호		길상면 해안남로65번길 35-33, 11호	생선회
덕성호		길상면 해안남로65번길 35-33, 10호	생선회
금강호	032-937-8009	길상면 해안남로65번길 35-33, 1호	생선회
성복호	032-937-3725	길상면 해안남로65번길 35-33, 13호	생선회
한글호	032-937-8986	길상면 해안남로65번길 35-33, 1층 15호	생선회
막회집	032-937-9554	길상면 해안남로65번길 35-28	생선회
동수산	032-937-4274	길상면 해안남로65번길 35-28	생선회
강남풍천장어	032-937-5522	길상면 해안남로65번길 36-13, 1층-2층	생선회
바다내음	032-937-9303	길상면 해안남로117번길 31, 바다내음	생선회
출처 및 기준	강화군 일반음식점 현황 (2021. 02 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		



우종호 커피



신성호



강남풍천장어



동수산

④ 특산/기념품

장 소	주 소	주요판매품
황산도 어판장	인천광역시 강화군 길상면 초지리 1331-19	생선류, 어패류, 젓갈류 외
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)	



황산 어판장

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
연륙교	황산도 연륙교 / 강화-황산 (2개)
길이	-
폭	-
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)



황산도 연륙교

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
황산도-동검도	- 동검도 연륙교 - 소요시간 : 15분
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)



동검도 연륙교

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 인천에서 북서쪽으로 24km 위치(동경 126°29', 북위 37°44') - 면적 : 0.275km² - 입지형태 : 육지근접형 / 연륙도 - 주변 섬 접근성: 석모도(하리선착장) ↔ 미법도 ↔ 서검도
	진단 ◆ 강화초지대교 인근으로 연육형태의 섬입지 조건은 강화본도 및 서울경기 등 인접지역과의 접근성 우수하여 관광객 유입이 지속적으로 증가 할 것으로 판단 할 수 있음
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 120명 / 60가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 버스 2노선 (8회 운영) - 정주환경 시설 : 야외운동기구 1개 - 주민조직 : 개발(발전)위원회 1개, 노인회 1개, 부녀회 1개, 어촌계 1개
	진단 ◆ 2019년 어촌뉴딜300 사업에 선정이 되며, 지속적인 투자유치로 지역주민을 중심으로 어촌·어항 현대화를 통해 해양관광 활성화와 어촌 주민의 삶의 질을 높이는 사업을 통하여 2019년 인구대비 2021년 기준 2배 가량 향상된 것으로 나타났으며, 이는 복합센터, 공동창고 등 거주 기반 시설의 확충으로 이어져, 지역주민들의 삶의 질을 향상시킴 ◆ 향후 섬 발전을 위한 주민조직이 다양하게 구성되어있으며 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단됨 ◆ 지리적 여건에 따라 자가용으로 접근성이 높으므로 주요 관광지 및 방문명소에 공용주차공간의 추가 확보가 필요할 것으로 보임

소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 20.5%, 2차산업 15.8%, 3차산업 63.7% - 등록어선 : 38척 - 어항 : 여촌정주어항 1곳 - 농경지 비율 : 면적대비 39.74%
	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지며 섬 내 농업 및 어업 관련 시설을 다수 보유하고 있어 현재의 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 6차산업으로 확대하고 다양한 편의시설을 갖추는 추가적인 노력을 기울여야 할 것으로 보임 ◆ 타 섬들에 비해 3차 산업이 주로 이루어지고 있는 형태이며, 그 중 문화, 예술, 오락의 비중에 초점을 맞추어 관광객이 필요로 하는 산업을 외부에서 유입하는 것보단, 섬 내의 지역주민들의 시도가 필요해 보임
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 1개 - 생태자원 : 1개, 역사·문화자원 : 3개 - 주요 관광명소 : 황산도 여촌전시관, 해안산책로 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 2곳, 편의점 1곳, 캠핑장(야영장) 1곳 - 관광안내 시설 : 관광안내도, 강화나들길 현황판 및 이정표 등 다수 - 숙박시설 : 모텔 3개 - 식음시설 : 한식, 회, 분식 등 22개 , 카페 1개
	진단	◆ 서울·경기권과 접근성이 우수하여, 음식·숙박 시설은 우수한 편이며, 해안 산책로 또한 정비 가 잘 되어있는 편임 ◆ 현재 진행 중인 여촌뉴딜300 사업을 통하여 복합센터를 통하여 관광객의 편의시설을 도입 중에 있으며, 공동창고를 통하여 해양경관 및 정비에 노력한 것을 확인함 ◆ 다양한 자연 및 관광자원 및 접근성이 높아 현재의 관광/여행 트렌드에 맞는 당일형 관광 프로그램의 추가 개발과 적극적인 홍보를 추진함과 동시에 콘텐츠 개발이 필요하다고 보여지며, 문화예술 쪽 측면을 살려, 해양야외극장을 통하여 서울·경기권 관광객의 당일 프로그램을 개발 하는 방법도 고려해볼 필요가 있음

3. 주문도

1) 개 요

□ 위 치

- 강화군 서도면의 주문도리에 있는 섬 동경 126°14', 북위 37°38'에 위치하며 강화도에서 서쪽으로 14.5 km 지점에 섬 전체 면적 4.55km², 해안선 길이는 13.0km로 되어있음



[주문도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 조선왕조 때까지는 경기도 교동군에 속한 섬이었으며, 1914년 교동군이 폐지되면서 강화군에 편입됨
- 서도면은 일제의 행정구역 개편에 따라 1914년 3월 1일부로 본래 제도면 소속이었던 말도·불음도·아차도·주문도의 네 섬을 서도면으로 분리해 강화군에 편입하였고, 주문도리에 면치를 둠

□ 주요특성

- 주문도는 조선시대 임경업 장군이 명나라 사신으로 갈 때 임금에게 하직하는 글을 이 섬에서 올렸다 하여 아릴 주(奏), 글월 문(文)을 써서 주문도(奏文島)라 하였는데, 후에 주문도(注文島)로 바뀌었다고 함 조선 인조 때 교동수영에 속한 주문첨사를 두었으며 국영목장도 있었음
- 최고봉은 북쪽에 있는 봉구산(峰丘山, 147m)으로, 섬의 산줄기는 동북쪽에서 서남쪽으로 이어짐 동남부와 북서부에는 농경지가 넓게 분포하며 해안선이 아주 단조롭다 서쪽 해안에는 사빈이 발달해 있음 섬 주변에는 간석지가 넓게 형성되어 있다
- 주요 농작물로는 쌀·콩·감자·고추·마늘 등이고, 근해에서 송어·꽃게·병어·새우·조기 등이 잡힘

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 강화군 서도면 주문도리 (위도 37°38' 41.09" N, 경도 126°14' 31.88" E)
입지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 2리, 법정리 1리
특이사항	접경지역 / 개발대상도서
섬면적	4.55km ²
해안선 길이	13.0km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	1.4	1.9	6.3	10.0	15.4	20.5	22.3	24.8	20.9	14.6	8.2	0.3	12.2	
	평균최고	5.7	5.9	10.5	14.2	19.9	24.5	25.9	27.4	24.7	19.4	12.2	4.3	16.2	
	평균최저	-1.6	-1.5	2.2	6.2	12.4	17.7	19.9	23.0	17.9	10.3	4.6	-3.5	9.0	
	최고	11.0	12.4	17.9	19.6	25.4	29.8	29.7	34.4	28.0	23.9	18.9	9.5	34.4	
	└ Day	26	15	26	13	3	22	3	26	1	8	17	28	8.26	
	최저	-5.9	-11.1	-3.1	2.1	8.4	13.0	17.2	20.8	14.9	3.9	-2.7	-12.8	-12.8	
	└ Day	15	5	5	5	6	2	14	8	21	24	28	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	49.0	43.5	5.0	14.5	85.5	146.5	224.5	293.5	238.5	1.5	21.0	5.5	1128.5	
	최다	1일	45.5	14.5	5.0	8.0	28.5	62.0	89.0	57.0	73.0	1.5	9.5	3.5	89.0
		└ Day	7	25	10	17	9	24	23	2	3	2	19	13	7.23
		1시간	8.0	4.5	1.5	7.0	13.0	12.5	25.0	34.0	18.0	1.5	3.0	2.5	34.0
		└ Day	7	25	10	17	18	24	10	2	3	2	19	13	8.2
바람 (m/s)	평균풍속	0.3	0.8	1.4	1.8	1.4	1.4	0.9	1.8	1.1	0.7	1.0	0.5	1.1	
	최대순간풍속	8.5	10.5	13.4	11.2	11.6	9.7	10.5	12.0	12.9	8.1	12.1	6.6	13.4	
	최대순간풍향	W	W	W	W	WS W	ESE	S	S	W	SSW	S	ESE	W	
	└ Day	20	22	19	21	18	2	20	6	7	2	19	13	3.19	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 볼음도 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	351	190	1.8	181	170
2020	341	192	1.8	178	163
2021	356	194	1.8	185	171
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	182	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	133대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		70%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 강화군 홈페이지(https://www.ganghwa.go.kr/)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	32개		
종사자수(명)	102명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	80%		20%
출처 및 기준	강화군기본통계(2019)_서도면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	12척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	1개소(주문항)
	어촌정주어항	-
	소규모항	-
농경지	1.52km ² (면적 대비 33.41%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



주문항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	서도병설유치원	1(3명)
	서도초등학교	1(2명)
	서도중학교	1(7명)
	서도고등학교	1(4명)
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1

제4장 여건 조사 및 분석

행정/지원시설	우체국	1
	소방서	1
	경찰서(파출소)	1
	주민센터(면사무소)	1
종합/노인시설	복지(마을)회관	2
	경로당	2
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	1
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 1 기준)	



주문보건지소



응급헬기장



서도우체국



주문전담의용소방대

	
서도유치원,초,중,고등학교	서도유치원,초,중,고등학교

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	182가구
	처리용량	94m ³ /일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	2
	부녀회	1
	어촌계	1
	기타	4
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분		내 용
자연경관	항구	주문항, 살곶이항
	산림녹지	봉구산, 해당화군락지
	해변경관	대빈창해변, 앞장술해변, 뒷장술해변
생태자원	갯벌 및 서식지	강화 갯벌 및 저어새 번식지 (천연 기념물 419호 / 2000년 지정)
	해변 및 해역	국토환경성평가 1등급 (해변 및 은염도 주변 해역이 1등급으로 평가됨)
	탐방로	강화나들길 12코스_주문도길 넓은 갯벌과 한적한 백사장의 바다
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



주문항



살곶이항



뒷장술해변



대빈창해변

인천 섬 여건 및 실태조사

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
문화재	강화갯벌 및 저어새번식지	천연 기념물 419호(2000년 지정)
	강화 서도중앙교회	지방문화재자료 제14호(1997년 지정)
	향토수호전적비	1950년 9월24일 복귀 체포를 기념
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



강화 서도중앙교회



강화갯벌 및 저어새 서식지



향토수호전적비



강화갯벌 및 저어새 서식지 안내판

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	대빈창해변	야영이가능한 해변으로, 솔밭과 하얀 백사장의 조화는 여름철 피서객들이 선호함 시설 : 샤워장, 공중화장실(야영가능:텐트 50여개)
	뒷장술해변	간조시 넓은 갯벌은 조개, 상합 등 해산물이 서식하고 있어 체험관광을 하기 좋은 곳임 -시설 : 샤워장, 공중화장실(야영가능:텐트 30여개)

제4장 여건 조사 및 분석

	앞장술 해변	주문도의 앞쪽에 위치해 있기 때문에 앞장술이라는 명칭이 붙은 해변 5월에는 해당화를 관찰할 수 있음
명소	강화서도중앙교회	이 건축물은 우리 전통 목조건물의 가구형식을 바탕으로 서양교회를 지은 것으로 인천 문화재자료 14호로 지정됨
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



앞장술 해변



뒷장술 해변



대빈창 해변



강화서도중앙교회

④ 관광시설(편의지원 및 안내)

구 분	개 소
공중 화장실	3
편의점(마트)	1
캠핑장(야영장)	1
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)

인천 섬 여건 및 실태조사



공중화장실(살곶이 항)



공중화장실(대빈창 해수욕장)



주문도 마트



대빈창해변 캠핑장

⑤ 관광프로그램

프로그램	내 용
강화나들길	12코스 주문도선착장▶서도중앙교회▶주문도선착장(약 3시간 소요)
출처 및 기준	강화나들길 홈페이지(www.nadeulgil.org) 현장조사(2023. 01 기준)



뒷장술 해변 인근 돌레길



강화나들길 이정표



(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	-
문화관광해설	-
관광안내시설 현황	강화나들길안내 현황판 및 이정표 : 주문도 전역 서도면 관광안내도 : 주문도 주문항 주문도 관광안내도 : 주문도 주문항 강화갯벌 및 저어새 번식지 안내판 : 주문도 주문항 향토수호전적비 안내판 (향토수호승전개요) : 주문도 향토수호전적비 옆
출처 및 기준	인천광역시문화관광해설사예약시스템(culture-tour.incheon.go.kr) 강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 강화나들길 홈페이지(www.nadeulgil.org) 현장조사(2023. 01 기준)

		
서도면 관광안내도	주문도 관광안내도	향토수호승전개요

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
가고파 민박	032-933-5391	인천광역시 강화군 서도면 주문도리 621	민박
그물집 민박	032-932-7066	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 304	민박
미션 민박	032-932-7016	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 241번길 14	민박
바다펜션	010-8258-5677	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 274-21	펜션
삼오 민박	010-7237-7102	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 243번길 21	민박
상경 민박	010-6328-7018	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 54	민박
소나무 민박	010-7353-7130	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 243번길 11	민박
쉼터 민박	032-932-7107	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 210	민박
요한 민박	032-933-9414	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 308	민박
주문 민박	032-932-7110	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 232-2	민박

인천 섬 여건 및 실태조사

하안쪽배	010-3344-1004	인천광역시 강화군 서도면 대빈창길 2	민박
해당화 민박	032-933-8090	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 316	민박
해돋이 민박	010-9008-3839	인천광역시 강화군 서도면 주문도길241번길 12	민박
환호 민박	032-933-5618	인천광역시 강화군 서도면 주문도길 310	민박
출처 및 기준	네이버맵 등록업체(2023. 02 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		



③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
해돋이식당	0507-1373-3898	인천 강화군 서도면 주문도길241번길 12	한식
바다카페	010-8258-5677	인천 강화군 서도면 주문도길 274-21	베이커리
진촌식당	032-933-9414	인천 강화군 서도면 주문도길 308	한식
선양식당	032-934-0018	인천 강화군 서도면 주문도길 316	한식
상경식당	-	인천 강화군 서도면 주문도길 54	한식
미선식당민박	032-932-7016	인천 강화군 서도면 주문도길241번길 14	한식
환호식당민박	-	인천 강화군 서도면 주문도길 318-1	한식
출처 및 기준	네이버맵 등록업소(2023년 1월 기준) 현장조사(2023. 01 기준)		

	
진촌식당	바다카페

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
육지도달시간 (여객선기준)	100분
여객선 일일운행수	5회
여객선 일일운행대비 인구수	178명
운행 경로	선수항 > 주문도
여객선	삼보6호, 삼보12호
출처 및 기준	인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 삼보해운 홈페이지 (www.kangwha-sambo.co.kr)



살곶이 항 & 대합실

인천 섬 여건 및 실태조사

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주문도(느리)-불음도 - 아차도	- 선박명: 삼보6호, 삼보12호 / 운행횟수: 3회 / 소요시간: 45분
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 삼보해운 홈페이지(www.kangwha-sambo.co.kr)



선수선착장 & 대합실

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 강화도에서 서쪽으로 14.5km 위치(동경 126°20', 북위 37°38') - 면적 : 42.31km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 강화도(선수선착장) ↔ 주문도 ↔ 아차도 ↔ 불음도
	진단 ◆ 주변섬들은 불음도, 아차도가 위치해 있고, 강화(선수선착장)에서 주문도까지 약 100분의 소요시간과 1일 5회의 선박운행이 이루어짐 ◆ 2026년 강화군 주문도와 아차도를 연결하는 주문연도교가 조성 예정에 있으며, 불음-아차-주문 세섬에 연육교가 생긴다면 좋은 지리적 여건이 형성됨
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 356명 / 194가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100%

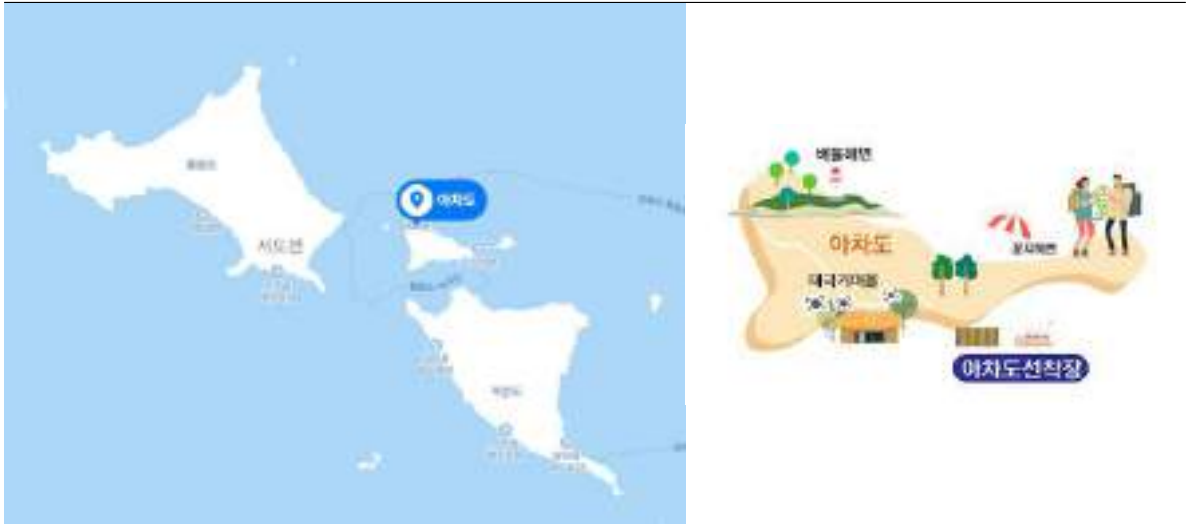
		- 법정도로 포장률 : 70.0% - 정주환경 시설 : 고등학교 1곳, 중학교 1곳, 초등학교 1곳, 유치원 1곳, 보건지소 1곳, 응급헬기장 1곳, 우체국 1곳, 소방서 1곳, 경찰서(파출소) 1곳, 주민센터(면사무소) 1곳, 복지(마을)회관 2곳, 경로당 2곳 등 - 주민조직 : 노인회 2개, 부녀회 1개, 어촌계 1개, 기타 4개
	진단	◆ 2019년부터 2021년까지 인구 변화는 크게 없으며, 마을 내에 섬 주민들과 관광객들에게 실질적인 교통접근성이 향상될 수 있는 교통수단의 확충이 필요 할 것으로 판단됨 ◆ 현재 마을 규모 대비하여, 조직 위원회 구성이 다소 미흡하다고 판단되며, 향후 섬 발전을 위한 주민조직이 다양하게 구성하고 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단됨
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 80%, 3차산업 20% - 등록어선 : 12척 - 어항 : 지방어항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 33.41%
	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지며 섬 내 농업 및 어업 관련 시설을 다수 보유하고 있어 현재의 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 6차산업으로 확대하고 다양한 편의시설을 갖추는 추가적인 노력을 기울여야 할 것으로 보임 ◆ 또한, 마을 조직위원회를 통한 농수산물을 온라인 공동판매를 통한 수익창출 혹은 홈쇼핑 판매 등 마을 구성원들의 참여를 높여 소득을 높일 방안을 마련할 필요가 있음
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 2개, 산림녹지 : 2개, 해변경관 3개 - 생태자원 : 3개, 역사·문화자원 : 3개 - 주요 관광명소 : 대빈창해변, 뒷장술해변, 앞장술해변, 강화서도중앙교회 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 3곳, 편의점 1곳, 캠핑장(아영장) 1곳 - 관광안내시설 : 관광안내도, 강화나들길 현황판 및 이정표 등 다수 - 숙박시설 : 민박 14개 - 식음시설 : 한식 6개, 카페 1개
	진단	◆ 2023년 특수상황지역 개발사업으로 선정되어, 관광기반 연결도로에 대한 부분이 개선이 이루어지면 발이 닿지 않는 곳까지 관광객들이 찾을 수 있음으로 관광객들의 편의시설 확충 및 보완이 필요하다고 판단됨 ◆ 천혜의 자연자원과 풍부한 해양자원을 확보하고 있어 섬 규모 대비 숙박시설의 수는 확보가 되었으나 식음시설 및 관련 서비스 시설이 부족한 것으로 보임

4. 아차도

1) 개 요

□ 위 치

- 강화군 서도면의 섬으로 동경 126°13', 북위 37°39'에 위치하며 강화도에서 북서쪽으로 14km 지점에 섬 전체 면적 0.67km², 해안선 길이는 4.7km로 되어있음



[아차도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 서도면은 조선시대 말기에 교동군에 편입되었다가, 1905년 강화군에 부속됨
- 아차도(阿此島)의 변천과정을 옛 문헌에서 나열하면, 『세종실록』의 소도(小島), 『신증동국여지승람』의 소도(少島), 『강도지』의 아차도(阿次島), 『여지도서』이후의 아차도(阿此島) 순서임

□ 주요특성

- 해변 가 언덕이라 하여 언덕 아(阿)자와 이 섬을 표시한다는 뜻인 이 차(此)자를 써서 아차라 한자로 쓰고 있으며, 조선시대 속종 때는 소도(小島)라 하기도 함
- 육지에서 천년, 바다에서 천년을 산 이무기가 용이 되려고 승천하는 도중 임신한 여자를 보고 아차 하는 순간 바다로 떨어져 섬이 되었다는 전설에서 비롯됨
- 아차도에서는 낚시로 송어, 농어, 우럭, 망둥어 등을 낚아 올릴 수 있으며, 꽃게, 소라, 고동, 굴, 조개 등의 풍부한 수산물 채취가 가능함
- 주요 특산물로는 바위틈마다 매달려 있는 소라가 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천광역시 강화군 서도면 아차도리 (위도 37°39'44.74"N, 경도 126°13'36.88"E)
임지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	-
섬면적	0.67km ²
해안선 길이	4.9km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	1.4	1.9	6.3	10.0	15.4	20.5	22.3	24.8	20.9	14.6	8.2	0.3	12.2	
	평균최고	5.7	5.9	10.5	14.2	19.9	24.5	25.9	27.4	24.7	19.4	12.2	4.3	16.2	
	평균최저	-1.6	-1.5	2.2	6.2	12.4	17.7	19.9	23.0	17.9	10.3	4.6	-3.5	9.0	
	최고	11.0	12.4	17.9	19.6	25.4	29.8	29.7	34.4	28.0	23.9	18.9	9.5	34.4	
	└ Day	26	15	26	13	3	22	3	26	1	8	17	28	8.26	
	최저	-5.9	-11.1	-3.1	2.1	8.4	13.0	17.2	20.8	14.9	3.9	-2.7	-12.8	-12.8	
	└ Day	15	5	5	5	6	2	14	8	21	24	28	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	49.0	43.5	5.0	14.5	85.5	146.5	224.5	293.5	238.5	1.5	21.0	5.5	1128.5	
	최다	1일	45.5	14.5	5.0	8.0	28.5	62.0	89.0	57.0	73.0	1.5	9.5	3.5	89.0
		└ Day	7	25	10	17	9	24	23	2	3	2	19	13	7.23
		1시간	8.0	4.5	1.5	7.0	13.0	12.5	25.0	34.0	18.0	1.5	3.0	2.5	34.0
		└ Day	7	25	10	17	18	24	10	2	3	2	19	13	8.2
바람 (m/s)	평균풍속	0.3	0.8	1.4	1.8	1.4	1.4	0.9	1.8	1.1	0.7	1.0	0.5	1.1	
	최대순간풍속	8.5	10.5	13.4	11.2	11.6	9.7	10.5	12.0	12.9	8.1	12.1	6.6	13.4	
	최대순간풍향	W	W	W	W	WSW	ESE	S	S	W	SSW	S	ESE	W	
	└ Day	20	22	19	21	18	2	20	6	7	2	19	13	3.19	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 볼음도 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	39	25	1.6	17	22
2020	36	24	1.5	16	20
2021	41	26	1.6	17	24
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	26	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	18대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		0%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	32개		
종사자수(명)	102명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	100%	-	-
출처 및 기준	강화군기본통계(2019)_서도면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	7척
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	1개소(아차항)
	어촌정주어항	-
	소규모항	-
농경지	0.07km ² (면적 대비 10.45%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



아차항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	-
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-

인천 섬 여건 및 실태조사

	경찰서(파출소)	-
	주민센터(면사무소)	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	1
	경로당	1
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	



아차도 여촌계



아차도 마을회관/경로당

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	26가구
	처리용량	94m ³ /일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	-
	노인회	1
	부녀회	1
	어촌계	1
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	아차항
	산림녹지	-
	해변경관	꽃치
생태자원	갯벌 및 서식지	강화 갯벌 및 저어새 번식지 (천연 기념물 419호 / 2000년 지정)
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



아차항



꽃치

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
문화재	강화갯벌 및 저어새번식지	천연 기념물 419호(2000년 지정)
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	꽃치 해변	야영이가능한 해변으로, 솔밭과 하얀 백사장의 조화는 여름철 피서객들이 선호함 간조시 넓은 갯벌은 조개 상합 등 해산물이 서식하고 있어 체험관광을 하기 좋은 곳임
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



꽃치 해변

④ 관광시설(편의지원 및 안내)

구 분		내 용
전시/관람/공연 시설	마을 벽화	인천문화예술교육지원센터 사업의 일환으로 진행된 프로젝트 <아차 아트플랫폼>을 통해 시작된 벽화 작업, 마을 곳곳에서 벽화를 관찰 할 수 있음
공중 화장실		1
편의점(마트)		1
캠핑장(야영장)		-
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



아차섬가게

아차도 벽화

(3) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
육지도달시간 (여객선기준)	100분
여객선 일일운행수	3회
여객선 일일운행대비 인구수	19.5명
운행 경로	주문도(느리)↔아차도↔볼음도↔선수항 선수↔주문(살곶이)↔볼음도↔아차도
여객선	삼보6호, 삼보12호
출처 및 기준	삼보해운 (http://www.kangwha-sambo.co.kr/)



아차항

아차도 대합실

인천 섬 여건 및 실태조사

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주문도(느리)-볼음도 - 아차도	- 선박명: 삼보6호, 삼보12호 / 운행횟수: 3회 / 소요시간: 45분
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 삼보해운 홈페이지(www.kangwha-sambo.co.kr)



선수선착장

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 강화도에서 북서쪽으로 14km 위치(동경 126°13', 북위 37°39') - 면적 : 0.67km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙교 - 주변 섬 접근성: 강화도(선수선착장) ↔ 아차도 ↔ 주문도 ↔ 볼음도
	진단 ◆ 볼음도-아차도-주문도의 중심에 위치해 있고, 강화(선수선착장)에서 아차도까지 약 100분의 소요시간과 1일 3회의 선박운행이 이루어짐 ◆ 2026년 강화군 주문도와 아차도를 연결하는 주문연도교가 조성 예정에 있으며, 볼음-아차-주문 세섬에 연육교가 생긴다면 좋은 지리적 여건이 형성됨
인구/정주 환경	여건 - 인구 및 가구수 : 41명 / 26가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : - / 공영주차장 : - - 법정도로 포장률 : 0% - 정주환경 시설 : 응급헬기장 1곳, 복지(마을)회관 1곳, 경로당 1곳 등 - 주민조직 : 노인회 1개, 부녀회 1개, 어촌계 1개

	진단	◆ 섬 인구 및 가구 수 규모가 상당히 작은 섬으로 위생 및 환경여건개선을 위한 시설의 확충이 필요함 ◆ 섬의 전반적인 개발 및 활성화를 위한 조직의 구성이 필요할 것으로 보임 ◆ 2019년 인천항만공사와의 자매결연을 통하여 주민들의 화합 및 문화증진을 위해 문화예술 프로그램운영으로 주민의 삶의 질을 높이고 이탈률을 줄이는 노력이 있었으며, 지속적인 단합으로 섬 전체의 조직을 재확립하고 운영계획을 수립할 필요가 있음
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 100% - 등록어선 : 7척 - 어항 : 지방어항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 10.45%
	진단	◆ 어업과 농업위주의 소득/생산 기반이 100%의 비중을 차지하고 있으며 관광객 유치에 있어 여건상 어려운 부분이 발생하고 있음
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 1개, 해변경관 1개 - 생태자원 : 1개 - 주요 관광명소 : 꽃치 해변 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 1곳, 편의점(마트) 1곳
	진단	◆ 2022년 아차도 주민들로 구성된 단체 '공간섬알'이 전시회를 개최하며, 65세~90세 주민들이 구성된 예술공동체인 '공간섬알'은 인천아트센터에서 주민들이 그린 그림을 전시하였음 이를 마을의 컨셉에 맞추어 문화예술의 섬으로 할 것을 제안함 ◆ 다양한 자연자원으로 현재의 관광/여행 트렌드에 맞는 당일형 관광프로그램을 추가 개발과 홍보를 추진함으로써, 관광기반 시설인 숙박, 식음 시설이 개발이 미흡하다면, 백팩킹 관광객을 위한 편의시설을 확충하여 모든 관광객보단 타겟팅을 설정한 마케팅 전략수립이 필요하다고 판단됨

5. 미법도

1) 개 요

□ 위 치

- 강화군 삼산면의 섬으로 동경 126°20', 북위 37°40'에 위치하며 교동에서 남쪽으로 3km 지점에 섬 전체 면적 4.8km², 해안선 길이는 0.95km로 되어있음



[미법도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 이 섬이 제일 먼저 기록된 문헌은 '고려사'로 매잉도라 되어있고 '세종실록'에는 미법도, '강도지'에는 면법도로 기재되어 다양하게 표기된 것을 확인 할 수 있음

□ 주요특성

- 이 섬은 옛날 중국 사신이나 상인들이 한강으로 진입할 때 잠시 쉬어가는 섬이었다고 전해짐
- 섬 안에는 임진왜란 때 죽은 많은 사람들을 위로하기 위해 세워졌다는 미법사가 소재함
- '물과 산줄기가 길게 뻗은 섬'이라 하여 미법도라 하며 옛 문헌에는 '물 많은땅'이라는 의미로 매잉도라 불리기도 하였다고 기재되어있음
- 미법도 주민들은 대부분 농업에 종사하고 있으며 주요 농산물로 미곡, 잡곡, 두류, 채소, 서류 등이 생산됨 근해에서는 우럭, 농어, 놀래미, 정대 등이 많이 잡힘

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천 강화군 삼산면 미법리 (위도 37°51'31.00"N, 경도 126°15'51.83"E)
입지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	접경지역 / 개발대상도서
섬면적	4.8km ²
해안선 길이	0.95km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	1.4	1.9	6.3	10.0	15.4	20.5	22.3	24.8	20.9	14.6	8.2	0.3	12.2	
	평균최고	5.7	5.9	10.5	14.2	19.9	24.5	25.9	27.4	24.7	19.4	12.2	4.3	16.2	
	평균최저	-1.6	-1.5	2.2	6.2	12.4	17.7	19.9	23.0	17.9	10.3	4.6	-3.5	9.0	
	최고	11.0	12.4	17.9	19.6	25.4	29.8	29.7	34.4	28.0	23.9	18.9	9.5	34.4	
	└ Day	26	15	26	13	3	22	3	26	1	8	17	28	8.26	
	최저	-5.9	-11.1	-3.1	2.1	8.4	13.0	17.2	20.8	14.9	3.9	-2.7	-12.8	-12.8	
	└ Day	15	5	5	5	6	2	14	8	21	24	28	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	49.0	43.5	5.0	14.5	85.5	146.5	224.5	293.5	238.5	1.5	21.0	5.5	1128.5	
	최다	1일	45.5	14.5	5.0	8.0	28.5	62.0	89.0	57.0	73.0	1.5	9.5	3.5	89.0
		└ Day	7	25	10	17	9	24	23	2	3	2	19	13	7.23
		1시간	8.0	4.5	1.5	7.0	13.0	12.5	25.0	34.0	18.0	1.5	3.0	2.5	34.0
		└ Day	7	25	10	17	18	24	10	2	3	2	19	13	8.2
바람 (m/s)	평균풍속	0.3	0.8	1.4	1.8	1.4	1.4	0.9	1.8	1.1	0.7	1.0	0.5	1.1	
	최대순간풍속	8.5	10.5	13.4	11.2	11.6	9.7	10.5	12.0	12.9	8.1	12.1	6.6	13.4	
	최대순간풍향	W	W	W	W	WS W	ESE	S	S	W	SSW	S	ESE	W	
	└ Day	20	22	19	21	18	2	20	6	7	2	19	13	3.19	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 목덕도 기준													

인천 섬 여건 및 실태조사

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	27	21	1.3	17	10
2020	28	22	1.3	17	11
2021	24	19	1.3	14	10
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	21	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	10대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		75%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	291개		
종사자수(명)	754명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	100%	-	-
출처 및 기준	강화군기본통계(2019)_삼산면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

⑥ 생산기반

구 분	내 용	
어선	등록 어선	-
	행정선	-

제4장 여건 조사 및 분석

	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	-
	어촌정주어항	-
	소규모항	1개소(미법항)
농경지	110.752km ² (면적 대비 11%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



미법항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	-
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	1
행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-
	경찰서(파출소)	-
	주민센터(면사무소)	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	1

인천 섬 여건 및 실태조사

	경로당	-
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	



응급헬기장



미법리마을회관

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	21가구
	처리용량	94m³/일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	1
	노인회	1
	부녀회	1
	어촌계	-

	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분		내 용
자연경관	항구	미법항
	산림녹지	-
	해변경관	-
생태자원	갯벌 및 서식지	강화 갯벌 및 저어새 번식지 (천연 기념물 419호 / 2000년 지정)
	해변 및 해역	
	탐방로	
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



강화갯벌 전경

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
천연기념물	강화갯벌 및 저어새번식지	천연 기념물 419호(2000년 지정)
문화자원	미법사	임진왜란 때 억울한 죽음을 당한 사람들의 영혼을 달래주기 위해 지어진 절로 입구에는 장승 2개가 버티고 있음
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



미법사



강화갯벌 및 저어새 서식지

③ 관광시설(편의지원 및 안내)

구 분	개 소
공중 화장실	1
편의점(마트)	-
캠핑장(야영장)	-
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)



공중화장실(선착장)

(3) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용
육지도달시간 (여객선기준)	10분

여객선 일일운항수	3회																																							
여객선 일일운항대비 인구수	178명																																							
운항 경로	하리선착장 > 미법도																																							
여객선	강화페리호, 삼보 5호																																							
운항 시간	<table><thead><tr><th></th><th>파라 운항</th><th>미법 운항(서경행)</th><th>서경 운항</th><th>미법 운항(파라행)</th></tr></thead><tbody><tr><td>출-입</td><td>08:10</td><td>08:40</td><td>09:00</td><td>09:30</td></tr><tr><td>강화페리호 20여명(강화출항)출-입</td><td>11:10</td><td>12:10</td><td>13:10</td><td>13:10</td></tr><tr><td>출-입</td><td>15:10</td><td>16:00</td><td>16:20</td><td>16:40</td></tr></tbody></table>		파라 운항	미법 운항(서경행)	서경 운항	미법 운항(파라행)	출-입	08:10	08:40	09:00	09:30	강화페리호 20여명(강화출항)출-입	11:10	12:10	13:10	13:10	출-입	15:10	16:00	16:20	16:40																			
	파라 운항	미법 운항(서경행)	서경 운항	미법 운항(파라행)																																				
출-입	08:10	08:40	09:00	09:30																																				
강화페리호 20여명(강화출항)출-입	11:10	12:10	13:10	13:10																																				
출-입	15:10	16:00	16:20	16:40																																				
요금표	<table><thead><tr><th rowspan="2">운항구간</th><th colspan="4">일반인</th><th colspan="3">주민</th></tr><tr><th>여객</th><th>중·고등학교생 유학생</th><th>대학생 4-5급 통고급</th><th>연3세~12세 1-3급</th><th>장애인·유년</th><th>장애인 보호인</th><th>유년 장애인</th></tr></thead><tbody><tr><td>파라-서경</td><td>2,500원</td><td>1,250원</td><td>1,800원</td><td>1,200원</td><td>3,000원</td><td>750원</td><td>750원</td></tr><tr><td>파라-미법</td><td>3,500원</td><td>1,750원</td><td>1,300원</td><td>800원</td><td>1,400원</td><td>350원</td><td>450원</td></tr><tr><td>미법-서경</td><td>1,700원</td><td>1,500원</td><td>1,300원</td><td>800원</td><td>1,400원</td><td>350원</td><td>450원</td></tr></tbody></table>	운항구간	일반인				주민			여객	중·고등학교생 유학생	대학생 4-5급 통고급	연3세~12세 1-3급	장애인·유년	장애인 보호인	유년 장애인	파라-서경	2,500원	1,250원	1,800원	1,200원	3,000원	750원	750원	파라-미법	3,500원	1,750원	1,300원	800원	1,400원	350원	450원	미법-서경	1,700원	1,500원	1,300원	800원	1,400원	350원	450원
운항구간	일반인				주민																																			
	여객	중·고등학교생 유학생	대학생 4-5급 통고급	연3세~12세 1-3급	장애인·유년	장애인 보호인	유년 장애인																																	
파라-서경	2,500원	1,250원	1,800원	1,200원	3,000원	750원	750원																																	
파라-미법	3,500원	1,750원	1,300원	800원	1,400원	350원	450원																																	
미법-서경	1,700원	1,500원	1,300원	800원	1,400원	350원	450원																																	
출처 및 기준	삼보해운 홈페이지 (http://www.kangwha-sambo.co.kr/) 현장조사(2023. 02기준)																																							

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	- 서검도 : 약 2km
소요시간	- 서검도 : 15분
선박 및 선사	- 선박명: 강화페리호, 삼보 5호 / 운행횟수: 3회 / 소요시간: 10~15분
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 삼보해운 홈페이지(www.kangwha-sambo.co.kr)



하리선착장 및 매표소

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분		내 용
지리적	여건	- 위치 : 교동에서 남쪽으로 3km 위치(동경 126°15', 북위 37°51') - 면적 : 4.8km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 석모도(하리선착장) ↔ 미법도 ↔ 서검도
	진단	◆ 석모도(하리선착장)과 미법도간의 거리는 약 3km로 배로 10분가량 소요가 되며, 주변섬인 서검도와와의 거리는 약 2km로 근거리에 있음 ◆ 마을 내 이동을 외에는 차도는 찾아보기 어려우며, 관광객 또한 대부분 도보로 관광을 함
인구/정주 환경	여건	- 인구 및 가구수 : 24명 / 19가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음 - 법정도로 포장률 : 75.0% - 정주환경 시설 : 응급헬기장 1곳, 복지(마을)회관 1곳 - 주민조직 : 개발(발전)위원회 1개, 노인회 1개, 부녀회 1개
	진단	◆ 인구현황은 2019년보다 2021년은 다소 감소하였으며, 전반적인 정주환경이 미흡함 ◆ 섬 인구 및 가구 수 규모가 상당히 작은 섬으로 위생 및 환경여건개선을 위한 시설의 확충이 필요함
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 100% - 등록어선 : 없음 - 어항 : 지방어항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 11%
	진단	◆ 농업 중심의 산업분류가 구성되어 있고 상대적으로 어업은 큰 감소를 보이고 있는 실정임 ◆ 대부분 영세한 규모를 지녀 주민 간 소득 및 삶의 질 향상을 위한 소규모 마을 공동사업 등의 주민공동체 활동의 촉진(특산물 판매장 공동운영, 친환경 농수산물 인터넷 판매 등)이 필요할 것으로 판단됨
관광여건 및 수용태세	여건 여건	- 자연경관 : 항구 1개, 산림녹지 : 없음, 해변경관: 없음 - 생태자원 : 1개, 역사·문화자원 : 2개 - 주요 관광명소 : 없음 /주요 관광시설 : 없음 - 관광편의 지원시설 : 공중화장실 1곳 - 문화관광해설 : 없음 / 관광안내 시설 : 없음 - 숙박시설 : 없음 / 식음시설 : 없음
관광여건 및 수용태세	진단	◆ 천연기념물로 지정된 강화군 일대에 형성된 갯벌은 풍부한 어족자원을 가진 국내 대형 갯벌로 매력적인 관광자원임 ◆ 대부분의 관광객들이 도보형태로 접근하는 미법도는 산책로 및 해안탐방로 등 도보위주의 관광 경로를 설정하고 관광기반 시설을 확충한 뒤, 관광객 유입을 유도할 필요가 있음 ◆ 섬 내 숙박시설 및 식음 시설의 확충을 위한 방안 모색이 필요함

6. 서검도

1) 개 요

□ 위 치

- 강화군 삼산면의 섬으로 동경 126°13′, 북위 37°43′에 위치하며 강화도에서 서쪽으로 10km 지점에 섬 전체 면적 2.19km², 해안선 길이는 6km로 되어있음



[석모도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 옛날 중국에서 사신이나 상인들이 황해로부터 한강 입구로 진입할 때 선박을 검문하던 검문소가 있는 섬이라는 데에서 지명이 유래함
 - 강화도의 서쪽에 있어 서검도라 하였고, 이는 강화도 남동쪽에 위치한 동검도와 대비를 이루는 지명임

□ 주요특성

- 섬은 대체로 삼각형 모양이며 대부분 저평(최고 높이 56m)함 주변에 있는 섬을 연결하여 간척지가 조성되어 있으며, 대부분 농경지로 이용되고 있음
- 넓은 간척평야가 있어 농업에 종사하는 주민이 많으며 주요 농산물은 쌀·보리·콩·고추·마늘 등임 부근 해역에서 수산업과 양식업도 이루어짐
- 주요 특산물로는 젓새우, 꽃게, 가무락, 백합, 굴 등이 유명함

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천 강화군 삼산면 서검리 (위도 37°43'27.42"N, 경도 126°13'57.48"E)
입지형태	군도형 / 비연륙도
행정구성	행정리 1리, 법정리 1리
특이사항	접경지역 / 개발대상도서
섬면적	2.19km ²
해안선 길이	6km
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	0.4	1.3	6.2	9.9	16.0	21.6	23.0	25.5	20.5	13.3	7.2	-1.2	12.0	
	평균최고	4.9	6.2	11.5	15.1	20.8	26.0	26.9	28.4	25.0	19.2	12.2	3.6	16.7	
	평균최저	-3.5	-3.1	0.7	4.4	12.1	17.8	20.0	23.5	16.9	8.3	2.4	-5.9	7.8	
	최고	9.9	14.0	18.6	20.0	27.0	32.0	30.8	34.4	29.5	23.8	21.0	11.0	34.4	
	└ Day	30	15	26	16	30	22	9	26	1	3	18	27	8.26	
	최저	-9.1	-11.1	-5.2	-0.1	7.8	12.6	17.7	21.0	11.8	3.5	-5.4	-12.8	-12.8	
	└ Day	15	6	6	6	6	2	13	8	21	29	30	30	12.30	
강수량 (mm)	합계	50.5	55.0	6.5	12.0	97.5	170.0	274.0	454.0	218.5	4.5	26.5	2.0	1371.0	
	최다	1일	43.0	22.5	6.5	6.5	39.5	83.0	73.0	77.0	61.0	4.5	15.0	1.0	83.0
		└ Day	7	25	10	19	9	24	23	1	7	2	19	27	6.24
		1시간	6.5	7.0	1.5	4.0	8.5	12.0	44.5	38.0	14.5	4.5	4.5	1.0	44.5
		└ Day	7	25	10	17	9	24	31	1	3	2	19	27	7.31
바람 (m/s)	평균풍속	1.1	1.4	1.8	2.1	1.5	1.5	1.5	1.6	1.5	1.1	1.2	1.2	1.5	
	최대순간풍속	9.9	10.3	12.6	12.0	11.0	12.3	11.3	13.7	11.9	7.7	14.1	9.9	14.1	
	최대순간풍향	NNE	SW	WSW	W	W	NNE	WSW	SSW	W	W	SW	NNE	SW	
	└ Day	27	4	19	21	18	30	20	27	3	4	18	13	11.18	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020), 교통 기준													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	75	44	1.7	37	38
2020	65	39	1.7	32	33
2021	78	45	1.7	39	39
출처 및 기준		인천광역시 도서지원과 공공데이터포털(www.data.go.kr)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택	40	연립주택	-	아파트	-	기타	-
교통환경	승용차	21대							
	택시	-							
	버스	노선수	-		운행횟수(일)		-		
공영주차장		-							
법정도로 포장률		89%							
출처 및 기준		섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	291개		
종사자수(명)	754명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	50%	-	50%
출처 및 기준	강화군기본통계(2019)_삼산면 기준 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)		

인천 섬 여건 및 실태조사

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	2
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	-
	어촌정주어항	-
	소규모항	1개소(서검항)
농경지	0.264752km ² (면적 대비 12%)	
출처 및 기준	인천 섬 발전기본계획(2016) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준)	



서검항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	-
	초등학교	-
	중학교	-
	고등학교	-
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	-
	응급헬기장	-

제4장 여건 조사 및 분석

행정/지원시설	우체국	-
	소방서	-
	경찰서(파출소)	1
	주민센터(면사무소)	-
종합/노인시설	복지(마을)회관	1
	경로당	1
체육시설	체육센터(대형 운동장)	-
	게이트볼장	-
	족구장/테니스장	-
	야외운동기구	-
	기타 (다목적 체육시설 등)	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	



서검리마을회관 및 경로당



보건진료소

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	40가구
	처리용량	94㎥/일
전력시설		1개(한국전력)
통신시설		-
출처 및 기준	인천 섬 기초현황 인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

⑨ 주민조직현황

구 분	조 직	개 수
주민조직현황	개발(발전)위원회	1
	노인회	1
	부녀회	1
	어촌계	-
	기타	-
출처 및 기준	섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분	내 용	
자연경관	항구	서검항
	산림녹지	-
	해변경관	서검리마을 앞 해변
생태자원	갯벌 및 서식지	강화 갯벌 및 저어새 번식지 (천연 기념물 419호 / 2000년 지정)
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시법사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017) 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020.12 기준) 현장조사(2023. 01 기준)	

② 섬 역사·문화자원

구 분	내 용	
천연기념물	강화갯벌 및 저어새번식지	천연 기념물 419호(2000년 지정)
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	

③ 관광명소

구 분		내 용
낙시터	서검낙시터	수질 관리 차원에서 떡밥은 사용할 수 없고 생미끼만 사용할 수 있는 낙시터로 많은 낙시꾼들이 찾는 명소임
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



서검 낙시터

(4) 접근성

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용																				
육지도달시간 (여객선기준)	30분																				
여객선 일일운항수	3회																				
여객선 일일운항대비 인구수	22.3명																				
운항 경로	하리선착장 > 서검도																				
여객선	강화페리호, 삼보 5호																				
운항 시간	<table><thead><tr><th></th><th>하리 출항</th><th>하리 출항(서검행)</th><th>서검 출항</th><th>하리 출항(하리행)</th></tr></thead><tbody><tr><td>출·발</td><td>08:30</td><td>08:40</td><td>09:00</td><td>09:10</td></tr><tr><td>귀·환(하리행) 20여 명정원운항</td><td>11:10</td><td>11:10</td><td>11:30</td><td>11:30</td></tr><tr><td>출·발</td><td>13:30</td><td>13:00</td><td>13:20</td><td>13:40</td></tr></tbody></table>		하리 출항	하리 출항(서검행)	서검 출항	하리 출항(하리행)	출·발	08:30	08:40	09:00	09:10	귀·환(하리행) 20여 명정원운항	11:10	11:10	11:30	11:30	출·발	13:30	13:00	13:20	13:40
	하리 출항	하리 출항(서검행)	서검 출항	하리 출항(하리행)																	
출·발	08:30	08:40	09:00	09:10																	
귀·환(하리행) 20여 명정원운항	11:10	11:10	11:30	11:30																	
출·발	13:30	13:00	13:20	13:40																	

인천 섬 여건 및 실태조사

요금표	일반인				주민		
	운행구간	여객	별고용학생 및 청소년	장애인 4~6명 동행객	연4세~12세 1~2명	장애인 4인	장애인 6인
	유치~사당	2,500원	2,300원	1,800원	1,200원	2,000원	1,500원
	유치~조도	3,500원	3,300원	1,800원	800원	1,400원	450원
	조도~사당	1,700원	1,500원	1,300원	800원	1,400원	450원

출처 및 기준

삼보해운 홈페이지 (<http://www.kangwha-sambo.co.kr/>)
현장조사(2023. 02기준)

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용
주변섬과 거리	- 미법도 : 약 2km
소요시간	- 미법도 : 15분
선박 및 선사	- 선박명: 강화페리호, 삼보 5호 / 운행횟수: 3회 / 소요시간: 10~15분
출처 및 기준	강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr) 삼보해운 홈페이지(www.kangwha-sambo.co.kr)



하리선착장 및 매표소

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분	내 용
지리적	여건 - 위치 : 강화도에서 서쪽으로 10km 위치(동경 126°13', 북위 37°43') - 면적 : 2.19km² - 입지형태 : 군도형 / 비연륙도 - 주변 섬 접근성: 석모도(하리선착장) ↔ 미법도 ↔ 서검도
	진단 ◆ 석모도(하리선착장)과 서검도간 배로 10분가량 소요가 되며, 주변섬인 미법도와의 거리는 약 2km로 근거리에 있음 ◆ 연륙도인 석모도와 같은 군도 내에 위치하여 지리적으로 매우 밀접하므로 차후 석모도-서검도 간 접근성 개선을 통해 자원 개발 및 기반시설 개발이 가능 할 것으로 보임

인구/정주 환경	여건	- 인구 및 가구수 : 78명 / 45가구 (2021년 기준) - 주거형태 : 단독주택 100% - 대중교통 : 없음 - 법정도로 포장률 : 89.0% - 정주환경 시설 : 보건지소 1곳, 경찰서(파출소) 1곳, 복지(마을)회관 1곳, 경로당 1곳 등 - 주민조직 : 개발(발전)위원회 1개, 노인회 1개, 부녀회 1개
	진단	◆ 섬 인구 및 가구수 규모가 상당히 작은 섬으로 위생 및 환경여건개선을 위한 시설의 확충이 필요함 ◆ 향후 섬 발전을 위한 주민조직을 더욱 다양하게 구성 할 필요가 있으며 이러한 조직을 효과적으로 운영, 관리, 역량강화 교육 등의 노력이 필요할 것으로 판단됨 ◆ 상대적으로 노후화된 도로 및 건축물 해안 경관 주위의 주변 식재의 정비를 통해 쾌적한 경관 조성이 필요할 것으로 판단됨
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 50%, 3차산업 50% - 등록어선 : 2척 - 어항 : 소규모항 1개소 - 농경지 비율 : 면적대비 12%
	진단	◆ 농업과 어업의 위주의 소득이 이루어지고 있으며 향후 1차 산업 위주의 소득 및 생산기반을 6차산업으로 확대할 수 있는 방안의 모색이 필요할 것으로 보임 ◆ 주민 생활 개선 및 소득 향상을 위해 비교적 보유 수준이 높은 자원의 기반 시설의 개발 및 강화에 관한 투자유치가 필요할 것으로 보임
관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관 : 항구 1개, 산림녹지 : 없음, 해변경관 1개 - 생태자원 : 1개, 역사·문화자원 : 1개 - 주요 관광명소 : 서검남시터 - 주요 관광시설 : 없음 - 관광편의 지원시설 : 없음 - 문화관광해설 : 없음 - 관광안내 시설 : 없음 - 숙박시설 : 없음 - 식음시설 : 없음
	진단	◆ 강화권역의 석모생활권인 서검도는 뛰어난 자연경관과 풍부한 자연 관광자원을 보유한 것을 바탕으로 종합적인 전략을 세워야 할 것으로 보임 ◆ 단기체류형 방문객이 머무를 수 있는 숙박시설 및 식음시설의 확충이 필요할 것으로 보이며 관광 편의지원시설 및 관광 안내 시설의 구축이 필요할 것으로 보임 ◆ 풍부한 자연경관을 관광명소로 만들어 관광객을 유인하며 서검남시터의 노후화 된 도로 및 주변 시설의 개선을 진행해야 할 것으로 판단됨 ◆ 석모도, 미법도와 근접한 것을 바탕으로 코스 개발 및 관광 프로그램의 확충 등 노력이 이루어져야 할 것으로 판단됨

03 인천 중구

1. 영종용유도

1) 개요

□ 위 치

- 인천 중구의 섬으로 동경 126° 32', 북위 37° 30'에 위치하며 섬 전체 면적 125.7km²로 국내에서 6번째로 큰 섬이며, 영종도와 용유도 사이의 바다와 삼목도, 신불도를 매립하여 현재는 영종도 또는 영종용유도로 불림



[영종용유도 위치 및 지도]

□ 주요연혁

- 백제에서 조선 중기까지 자연도로 불리던 이 섬에 영종이란 이름이 붙은 것은 숙종 때로 주변에 북도와 용유도를 거느리고 있다고 하여 영(領)자로 하였으며 동쪽에 인천을 머리에 이고 서쪽에 신불도가 양 옆을 받치고 있다하여 긴 마루의 뜻을 가진 영종이라 부르게 되었음
- 1973년 부천군의 폐지에 따라 옹진군에 편입되었다가 1989년 인천에 편입됨
- 2001년 인천국제공항의 건설로 인하여 서울과 김포를 지나 직접 영종도로 들어갈 수 있도록 고속도로로 연결되어 있으며 인천국제공항은 영종도의 남서부에서 삼목도와 신불도를 지나 용유도까지 간석지를 매립하였음

□ 주요특성

- 원래 자연적 면적은 훨씬 작았지만 인천국제공항을 건설하기 위해 대규모 간척사업으로 인해 대형 규모의 섬이 되었으며 전체면적의 약 40%가 인천국제공항의 부지임

- 현재 인천경제자유구역 영종국제도시가 조성 중이다. 차후 개발이 완료될 시에는 인구 17만이 넘는, 수도권 중소도시 규모의 신도시로 탈바꿈할 예정임

2) 조사 분석

(1) 기초여건

① 섬 특성

구 분	내 용
위 치	인천 중구 영종동 (위도 37° 30′ 0.23″N, 경도 126° 32′ 9.05″E)
입지형태	연륙형
행정구성	행정동 4동, 법정동 7동
특이사항	-
섬면적	125.7km ²
해안선 길이	-
출처 및 기준	인천광역시 중구 통계연보(2021) 웹-검색(위키백과) 외

② 섬 기상현황

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	전년	
기온 (℃)	평균	1.3	2.0	6.7	10.3	16.3	21.3	22.6	25.4	20.5	13.8	7.6	-0.1	12.3	
	평균최고	6.2	6.9	12.4	16.2	21.9	27.1	26.8	28.9	25.5	19.8	12.7	4.5	17.4	
	평균최저	-2.5	-2.3	1.5	5.2	12.1	17.4	19.5	23.1	16.6	8.5	2.9	-4.6	8.1	
	최고	12.4	14.1	19.6	21.3	28.2	33.3	30.7	35.1	29.8	24.4	19.5	10.2	35.1	
	└ Day	26	15	26	16	30	22	9	26	1	8	17	27	8.26	
	최저	-7.6	-11.9	-4.3	0.0	8.8	12.9	17.0	20.8	13.0	3.4	-4.0	-12.6	-12.6	
	└ Day	15	6	6	5	12	2	14	8	22	24	30	31	12.31	
강수량 (mm)	합계	40.5	37.5	10.0	16.0	101.0	111.0	256.0	415.5	174.0	0.0	50.0	3.0	1214.5	
	최다	1일	35.5	13.0	4.5	13.0	30.5	43.0	124.0	78.0	56.0	-	29.5	2.0	124.0
		└ Day	7	25	26	19	9	30	23	9	3	-	19	13	723
		1시간	5.5	4.0	4.0	3.5	17.5	13.0	42.5	28.5	12.5	-	11.5	1.0	42.5
		└ Day	7	25	26	19	18	30	23	3	3	-	19	18	7.23
바람 (m/s)	평균풍속	1.4	1.5	2.2	2.6	1.9	1.9	1.6	2.2	1.9	1.6	1.7	1.6	1.8	
	최대순간풍속	13.4	11.7	14.4	14.3	12.7	10.5	11.7	17.6	16.5	11.0	12.0	10.7	17.6	
	최대순간풍향	W	W	W	W	W	S	S	S	W	S	SE	NNW	S	
	└ Day	19	22	19	21	18	2	20	27	7	31	19	30	8.27	
출처 및 기준		수도권기상청, 2020년 수도권 기후자료집(2020)													

③ 인구통계

년 도	총인구수(명)	세대수	세대당인구(명)	남자인구수(명)	여자인구수(명)
2019	90,066	41,433	2.17	46,736	43,330
2020	95,584	44,730	2.13	49,665	45,919
2021	100,826	47,690	2.11	52,549	48,277
출처 및 기준		인천광역시 중구 통계연보(2021) 인천광역시 중구 구정백서(2022)			

④ 주거 및 교통환경

구 분		내 용							
주거형태		단독주택		연립주택	155	아파트	42	기타	-
교통환경	승용차	49,373대							
	택시	-							
	버스	노선수	11		운행횟수(일)		-		
공영주차장		21							
법정도로 포장률		100%							
출처 및 기준		공공데이터포털(www.data.go.kr) 인천광역시 중구 통계연보(2021)							

⑤ 소득기반

구 분	내 용		
사업체수(개)	5,171개		
종사자수(명)	57,025명		
산업분류별 비율(%)	1차산업	2차산업	3차산업
	0.0%	4.4%	95.6%
출처 및 기준	인천광역시 중구 통계연보(2021)		

⑥ 생산기반

구 분		내 용
어선	등록 어선	-
	행정선	-
	어업지도선	-
어항	국가어항	-
	지방어항	3(영종항, 삼목항, 덕교항)
	어촌정주어항	-
	소규모항	-
출처 및 기준		한국어촌어항공단 홈페이지(www.fipa.or.kr)



삼목항

영종항

⑦ 정주환경

구 분	시 설	개 소
교육시설	유치원	5
	초등학교	10
	중학교	4
	고등학교	7
교통시설	지하철(공항철도)	5
	공항(인천국제공항)	1
의료시설	보건지소	1
	일반병원(의원)	6
	응급헬기장	-
행정/지원시설	우체국	7

인천 섬 여건 및 실태조사

	소방서	3
	경찰서(파출소)	3
	주민센터(동사무소)	4
종합/노인시설	복지(마을)회관	2
	경로당	56
체육시설	체육센터(대형 운동장)	3
	베드민턴장/테니스장	4
	풋살장	3
	수영장	1
	기타 (다목적 체육시설 등)	8
출처 및 기준	인천광역시 중구 홈페이지(www.icjg.go.kr) 인천시설관리공단 홈페이지(www.insiseol.or.kr) 공공데이터포털(www.data.go.kr) 현장조사(2023. 01 기준)	



인천영종소방서



은골베드민턴장



영종동 주민센터



영종지구대

⑧ 정주환경

구 분		내 용
상수도기반	마을상수도	-
	처리용량	-
전력시설		2개(한국전력)
통신시설		1개
출처 및 기준	인천광역시 중구 규정책서(2022)	

(2) 관광자원

① 섬 자연·생태자원

구 분		내 용
자연경관	항구	영종항, 삼목항, 덕교항
	산림녹지	백운산
	해변경관	선녀바위해변, 왕산해변, 마시안해변, 을왕리해변,
생태자원	영종도 갯벌	마시안 갯벌 등
	탐방로	영종둘레길(백운산)
출처 및 기준	인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour) 현장조사(2023. 01 기준)	



백운산



마시안해변



해안탐방로



영종둘레길

② 섬 역사·문화자원

구 분		내 용
문화자원	용궁사 & 수월관음도	영종도 중심에 위치한 백운산 동쪽에 1,300여 년 전 신라 문무왕 10년(670)에 원효대사가 창건하여 백운사(白雲寺)라 하였다고 전해짐
	유적관적비	1600년에서 1800년대 사이의 관적비들을 모아 놓은 것으로 문화적 보존가치가 높은 유물
문화재	삼목도선사거주지	중서부 내륙의 암사동유적을 제외한 서해 도서지역에서 확인된 최대 규모(17기)의 신석기 주거지
	양주성금속비	황동(놋쇠)으로 주조한 영종첨절제사 양주성의 공덕비 군비확충 강화에 주력하는 등 영종 방어에 기여한 공적과 주민들의 생활에 대한 세심한 배려와 선정을 기념하고자 세운
	조병수 가옥	890년 건립된 전형적인 중부형 주택으로 인천광역시 문화재 자료 제16호로 지정되어 있고 후손들이 가옥에 살며 집을 잘 보존하고 있으며 한옥 스테이 체험을 할 수 있음
용유팔경		완산낙조, 비포장군, 선녀기암, 명사십리, 오성단풍, 잠진여화, 무의조무(무의도), 팔미귀법(팔미도)
출처 및 기준		인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour) 현장조사(2023. 01 기준)



용궁사



삼목도선사거주지



조병수가옥



양주성금속비

③ 관광명소

구 분		내 용
해변	을왕리 &해수욕장	인천 중구를 대표하는 해수욕장으로 접근성이 좋고 주변의 위락시설이 잘 갖춰져있으며 수심이 그리 깊지 않아 아이와 함께 오는 가족들도 많고, 대학생들의 MT 장소로도 사랑받는 명소임
	왕산해수욕장	용유팔경 중 하나, 왕산낙조의 장관을 이루고 인근에서는 캠핑을 할 수 있는 시설도 마련되어 있음
	마시안 해변	마시안해변은 용유팔경 중 제4경인 명사십리로 기나긴 모래사장과 아름다운 풍경을 자랑하는 곳으로 물때를 맞추면 갯벌체험까지 즐길 수 있음
체험	BMW드라이빙센터	아시아에서는 유일하게 최고급 BMW 시리즈를 직접 시승할 수 있는 곳으로 6가지 코스에서 레이싱 및 다양한 경험을 할 수 있음
	왕산마리나요트장	해양에 조성되어 바다로의 접근성이 뛰어나고 365일 입·출항이 가능합니다. 요트 및 보트를 즐기는 해양레저인들이라면 꼭 방문해야 할 장소임
출처 및 기준		인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour) 현장조사(2023. 01 기준)



BMW드라이빙센터



왕산마리나요트장

④ 관광시설 (편의지원 및 안내)

구 분		내 용
전시/관람/공연시설	인천학생과학관	2002년 개관한 인천학생과학관은 인천뿐 아니라 경기·서울에서도 찾아올 정도로 수준이 높은 과학 체험 공간으로 과학관에서 보는 것뿐만 아니라 적극적인 체험 활동을 할 수 있도록 다양한 프로그램을 운영하고 있음
	인천대교 기념관	세계 10대 건설프로젝트에 해당하고, 이를 기록·기념하기 위해 2010년 기념관을 개관하였음
	영종역사관	영종도의 유구한 역사와 문화를 알리는 문화플랫폼

인천 섬 여건 및 실태조사

체험시설	씨사이드파크 (레일바이크, 캠핑)	영종도에 위치한 길이 8km의 해변공원입니다. 길게 늘어져 있어 규모가 작아 보이나 실제로는 1,771천㎡ 면적으로 여의도 전체면적과 맞먹는 크기의 공원임
인천국제공항		세계의 허브, 세계 최고의 공항으로 인정받고 있습니다. 해외를 가지 않더라도 인천국제공항은 하나의 테마 여행지가 되었습니다. 다양한 문화 공연, 영화관, 레스토랑, 놀이 시설 등 볼거리와 먹거리가 가득함
출처 및 기준	인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour) 현장조사(2023. 01 기준)	



인천학생과학관



인천대교기념관



영종역사관



씨사이드파크

⑤ 관광프로그램

프로그램	내 용
영종둘레길	영종도 전역을 거닐 수 있는 둘레길 코스 - 1코스 : 건강백년길 / 2코스 : 치유하늘길 / 3코스 : 힐링바닷길
영종도스토리코스	용궁사 → 유적관적비/양주성금속비 → 인천학생기념관 → 인천대교기념관 → BMW드라이빙센터 → 영종역사관 → 씨사이드파크 → 인천국제공항
출처 및 기준	인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour) 현장조사(2023. 01 기준)



이작어촌체험 휴양마을 센터

대이작 산행코스 및 관광안내도

(3) 수용태세

① 관광안내체계

구 분	내 용
관광안내소	인천국제공항 제1여객터미널 관광안내소(032-743-0013) 인천국제공항 제2여객터미널 관광안내소(032-743-0030) 한국관광공사관광안내소(032-743-2600)
문화관광해설	인천중구 문화관광해설 (032-773-7511~2)
출처 및 기준	인천광역시문화관광해설사예약시스템(culture-tour.incheon.go.kr) 인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour)

② 숙박시설

숙박시설명	전화	주소	시설 종류
세비아관광호텔	032-752-7520	인천광역시 중구 운서동 2801-4	호텔
오션사이드호텔	-	인천광역시 중구 덕교동 128-17	호텔
하얏트리젠시인천호텔	-	인천광역시 중구 운서동 2850	호텔
베스트웨스턴인천에어포트 호텔	-	인천광역시 중구 운서동 2850	호텔
위너스 관광호텔	032-751-5322	인천광역시 중구 왕산로 40, 위너스관광호텔	호텔
더 레스트 관광호텔	-	인천광역시 중구 용유서로 283	호텔
연화문호텔을왕	-	인천광역시 중구 용유서로304번길 12	호텔
파크우드 관광호텔	032-752-8282	인천광역시 중구 마시란로 34	호텔
THEWEEK&	032-745-0000	인천광역시 중구 용유서로 379	호텔
씨 사이드 관광호텔	-	인천광역시 중구 을왕로58번길 6	호텔
씨월드 관광호텔	032-752-2000	인천광역시 중구 을왕동 877-10	호텔
시드니 리조트 관광호텔	-	인천광역시 중구 을왕동 678-53	호텔
오션사이드관광호텔	-	인천광역시 중구 덕교동 128-17	호텔
레이관광호텔	032-752-8333	인천광역시 중구 을왕로58번길 7	호텔

인천 섬 여건 및 실태조사

호텔오션뷰	-	인천광역시 중구 선녀바위로55번길 13	호텔
휴 호텔	-	인천광역시 중구 선녀바위로55번길 35	호텔
영종 관광호텔	032-751-8868	인천광역시 중구 윤남동 507-8	호텔
인천 프린스 관광호텔	-	인천광역시 중구 용유서로172번길 22	호텔
델로스호텔	032-751-7488	인천광역시 중구 용유서로 365	호텔
호텔휴로프트	032-751-3800	인천광역시 중구 마시란로 51-29	호텔
나폴리 호텔		인천광역시 중구 용유서로 340	호텔
블루프로그호텔	032-746-2610	인천광역시 중구 을왕로58번길 9	호텔
라인호텔	032-746-3415	인천광역시 중구 을왕로58번길 9-4	호텔
하나 호텔	032-751-2434	인천광역시 중구 용유서로304번길 6	호텔
스위스파크 호텔	-	인천광역시 중구 을왕로58번길 8	호텔
엔소이 호텔	-	인천광역시 중구 용유서로274번길 28	호텔
홀리랜드B 호텔	032-746-8600	인천광역시 중구 을왕로58번길 9-9	호텔
홀리랜드A 호텔	032-746-8600	인천광역시 중구 을왕로58번길 9-9	호텔
파라다이스호텔&리조트	-	인천광역시 중구 공항로424번길 72	호텔
캐슬파크	-	인천광역시 중구 을왕로58번길 10-9	호텔
대명호텔	-	인천광역시 중구 을왕동 729-11	호텔
오션스카이가족호텔	-	인천광역시 중구 선녀바위로 35	호텔
호텔ORA	032-752-8080	인천광역시 중구 공항서로 345	호텔
뉴욕파크 호텔	032-752-8631	인천광역시 중구 을왕로40번길 5	호텔
제이든 29	032-751-9700	인천광역시 중구 용유서로302번길 15	호텔
팜비치호텔	-	인천광역시 중구 선녀바위로55번길 10-15	호텔
반하다 호텔	-	인천광역시 중구 용유서로 518	펜션
화이트	-	인천광역시 중구 왕산로52번길 14	펜션
로얄	-	인천광역시 중구 선녀바위로55번길 20	펜션
한라	-	인천광역시 중구 용유로380번길 10	펜션
비치힐	-	인천광역시 중구 용유서로348번길 12	펜션
비치힐 뷰	-	인천광역시 중구 용유서로348번길 12	펜션
비치힐 플러스	031-237-6432	인천광역시 중구 용유서로348번길 12	펜션
영지호텔	032-746-6618	인천광역시 중구 용유서로 319	
출처 및 기준	인천광역시 중구 숙박업소현황(2022) _ 관광숙박업 등록업소 기준		



하얏트리젠시인천호텔



에어스카이호텔 영종

③ 식음시설

음식점명	전화	주소	음식 종류
스쿨푸드	032-743-6970	인천광역시 중구 운서동 공항로 272	한식
훈장골	032-746-6200	인천광역시 중구 신도시남로 28	한식
명품관	032-746-9233	인천광역시 중구 신도시남로141번길 13-5	한식
단해	032-746-1472	인천광역시 중구 영종대로 120	경양식
온더플레이트	032-729-2200	인천광역시 중구 영종해안남로321번길 186	중식
플라츠	032-743-9000	인천광역시 중구 영종해안남로 19-5	경양식
파티오	032-743-1000	인천광역시 중구 공항로424번길 48-27	양식
쿤스트라운지	032-743-9125	인천광역시 중구 영종해안남로 19-5	양식
명가의뜰 인천공항점	032-743-4834	인천광역시 중구 공항로 272	한식
전주맛집	032-746-7797	인천광역시 중구 흰바위로92번길 6-8	한식
황산샤브샤브	0507-1343-2060	인천광역시 중구 흰바위로59번길 8	한식
을왕옛날불고기전문	032-751-2420	인천광역시 중구 용유서로 532	한식
경기호	010-8000-2995	인천광역시 중구 예단포1로 2-10 일식	일식
하여울	032-746-6275	인천광역시 중구 화랑목로 70, 1층	한식
출처 및 기준	인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour)		

① 내륙지역 접근성

구 분	내 용	
연륙교	영종대교	인천대교
길이	4,420m	21,380m
폭	41m	33m
출처 및 기준	현장조사(2023. 01 기준)	



영종대교



인천대교

인천 섬 여건 및 실태조사

② 주변 섬 연계 접근성

구 분	내 용																																																								
주변섬	- 신도, 시도, 모도, 장봉도																																																								
운항시간 및 요금	- 20분 ~ 80분																																																								
	〈세종호〉																																																								
	<table><tr><th>항차</th><th>섬목출발→신도→장봉</th><th>장봉출발→신도→섬목</th><th>신도출발→장봉</th></tr><tr><td>1</td><td>06:50</td><td>07:00</td><td>07:30</td></tr><tr><td>2</td><td>08:10</td><td>07:40</td><td>08:10</td></tr><tr><td>3</td><td>08:50</td><td>09:00</td><td>09:30</td></tr><tr><td>4</td><td>10:10</td><td>09:40</td><td>10:10</td></tr><tr><td>5</td><td>10:50</td><td>11:00</td><td>11:30</td></tr><tr><td>6</td><td>12:10</td><td>11:40</td><td>12:10</td></tr><tr><td>7</td><td>12:50</td><td>13:00</td><td>13:30</td></tr><tr><td>8</td><td>14:10</td><td>13:40</td><td>14:10</td></tr><tr><td>9</td><td>14:50</td><td>15:00</td><td>15:30</td></tr><tr><td>10</td><td>16:10</td><td>15:40</td><td>16:10</td></tr><tr><td>11</td><td>16:50</td><td>17:00</td><td>17:30</td></tr><tr><td>12</td><td>18:10</td><td>17:40</td><td>18:10</td></tr><tr><td>13</td><td>20:10</td><td>19:00</td><td>19:30</td></tr></table>	항차	섬목출발→신도→장봉	장봉출발→신도→섬목	신도출발→장봉	1	06:50	07:00	07:30	2	08:10	07:40	08:10	3	08:50	09:00	09:30	4	10:10	09:40	10:10	5	10:50	11:00	11:30	6	12:10	11:40	12:10	7	12:50	13:00	13:30	8	14:10	13:40	14:10	9	14:50	15:00	15:30	10	16:10	15:40	16:10	11	16:50	17:00	17:30	12	18:10	17:40	18:10	13	20:10	19:00	19:30
	항차	섬목출발→신도→장봉	장봉출발→신도→섬목	신도출발→장봉																																																					
	1	06:50	07:00	07:30																																																					
2	08:10	07:40	08:10																																																						
3	08:50	09:00	09:30																																																						
4	10:10	09:40	10:10																																																						
5	10:50	11:00	11:30																																																						
6	12:10	11:40	12:10																																																						
7	12:50	13:00	13:30																																																						
8	14:10	13:40	14:10																																																						
9	14:50	15:00	15:30																																																						
10	16:10	15:40	16:10																																																						
11	16:50	17:00	17:30																																																						
12	18:10	17:40	18:10																																																						
13	20:10	19:00	19:30																																																						
<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2"></th><th colspan="2">섬목 ↔ 신도 (원도)</th><th colspan="2">섬목 ↔ 장봉 (원도)</th><th colspan="2">장봉 ↔ 신도 (원도)</th></tr><tr><th>도시권</th><th>일반여객</th><th>도시권</th><th>일반여객</th><th>도시권</th><th>일반여객</th></tr><tr><td rowspan="2">일반여객</td><td>대인</td><td>1,500</td><td>2,000</td><td>2,200</td><td>3,000</td><td>1,800</td><td>2,400</td></tr><tr><td>소인 (초등학생 이하)</td><td>750</td><td>1,000</td><td>1,000</td><td>1,500</td><td>950</td><td>1,200</td></tr></table>	구 분		섬목 ↔ 신도 (원도)		섬목 ↔ 장봉 (원도)		장봉 ↔ 신도 (원도)		도시권	일반여객	도시권	일반여객	도시권	일반여객	일반여객	대인	1,500	2,000	2,200	3,000	1,800	2,400	소인 (초등학생 이하)	750	1,000	1,000	1,500	950	1,200	<table><tr><td>연료상차</td><td>연료차량 할인 : (대인 45% 할인 (차량할인율인))</td></tr></table>	연료상차	연료차량 할인 : (대인 45% 할인 (차량할인율인))																									
구 분				섬목 ↔ 신도 (원도)		섬목 ↔ 장봉 (원도)		장봉 ↔ 신도 (원도)																																																	
	도시권	일반여객		도시권	일반여객	도시권	일반여객																																																		
일반여객	대인	1,500	2,000	2,200	3,000	1,800	2,400																																																		
	소인 (초등학생 이하)	750	1,000	1,000	1,500	950	1,200																																																		
연료상차	연료차량 할인 : (대인 45% 할인 (차량할인율인))																																																								
〈북도페리호〉	<table><tr><th>구분</th><th>섬목출발 → 신도</th><th>신도출발 → 장봉</th><th>장봉출발 → 신도</th><th>신도출발 → 섬목</th><th>신평도착</th></tr><tr><td>1</td><td>7:00</td><td>7:10</td><td>7:50</td><td>8:20</td><td>8:30</td></tr><tr><td>2</td><td>9:00</td><td>9:10</td><td>9:50</td><td>10:20</td><td>10:30</td></tr><tr><td>3</td><td>11:00</td><td>11:10</td><td>11:50</td><td>12:20</td><td>12:30</td></tr><tr><td>4</td><td>13:00</td><td>13:10</td><td>13:50</td><td>14:20</td><td>14:30</td></tr><tr><td>5</td><td>15:00</td><td>15:10</td><td>15:50</td><td>16:20</td><td>16:30</td></tr><tr><td>6</td><td>17:00</td><td>17:10</td><td>17:50</td><td>18:20</td><td>18:30</td></tr><tr><td>7</td><td>19:00</td><td>19:10</td><td>19:40</td><td>20:10</td><td>20:20</td></tr></table>	구분	섬목출발 → 신도	신도출발 → 장봉	장봉출발 → 신도	신도출발 → 섬목	신평도착	1	7:00	7:10	7:50	8:20	8:30	2	9:00	9:10	9:50	10:20	10:30	3	11:00	11:10	11:50	12:20	12:30	4	13:00	13:10	13:50	14:20	14:30	5	15:00	15:10	15:50	16:20	16:30	6	17:00	17:10	17:50	18:20	18:30	7	19:00	19:10	19:40	20:10	20:20								
구분	섬목출발 → 신도	신도출발 → 장봉	장봉출발 → 신도	신도출발 → 섬목	신평도착																																																				
1	7:00	7:10	7:50	8:20	8:30																																																				
2	9:00	9:10	9:50	10:20	10:30																																																				
3	11:00	11:10	11:50	12:20	12:30																																																				
4	13:00	13:10	13:50	14:20	14:30																																																				
5	15:00	15:10	15:50	16:20	16:30																																																				
6	17:00	17:10	17:50	18:20	18:30																																																				
7	19:00	19:10	19:40	20:10	20:20																																																				
<table><tr><th rowspan="2">구분</th><th rowspan="2"></th><th colspan="2">섬목→신도 (원도)</th><th colspan="2">섬목→장봉 (원도)</th><th colspan="2">신도→장봉 (원도)</th></tr><tr><th>도시권</th><th>일반여객</th><th>도시권</th><th>일반여객</th><th>도시권</th><th>일반여객</th></tr><tr><td rowspan="2">일반여객 (연료차량 50% 할인)</td><td>대인</td><td>1,500</td><td>2,000</td><td>2,200</td><td>3,000</td><td>1,800</td><td>2,400</td></tr><tr><td>소인 (초등학생 이하)</td><td>750</td><td>1,000</td><td>1,300</td><td>1,500</td><td>950</td><td>1,200</td></tr></table>	구분		섬목→신도 (원도)		섬목→장봉 (원도)		신도→장봉 (원도)		도시권	일반여객	도시권	일반여객	도시권	일반여객	일반여객 (연료차량 50% 할인)	대인	1,500	2,000	2,200	3,000	1,800	2,400	소인 (초등학생 이하)	750	1,000	1,300	1,500	950	1,200																												
구분				섬목→신도 (원도)		섬목→장봉 (원도)		신도→장봉 (원도)																																																	
	도시권	일반여객		도시권	일반여객	도시권	일반여객																																																		
일반여객 (연료차량 50% 할인)	대인	1,500	2,000	2,200	3,000	1,800	2,400																																																		
	소인 (초등학생 이하)	750	1,000	1,300	1,500	950	1,200																																																		
선박 및 선사	- 선박명: 세종 5 & 7 & 9 호, 북도고속페리호 - 선사 : (주)세종해운, (유)한림해운																																																								
출처 및 기준	가보고싶은섬 홈페이지(island.haewoon.co.kr) (주)세종해운 홈페이지(www.sejonghaeun.com) (유)한림해운 홈페이지(company.haewoon.co.kr)																																																								

	
세종9호	북도페리호

3) 조사 분석 요약 및 진단

구 분		내 용
지리적	여건	- 위치 : 인천, 김포시와 접경지역 (동경 126° 32' 9.05" , 북위 7° 30' 0.23") - 면적 : 125.7km² - 입지형태 : 육지근접형 / 연륙도 - 주변 섬 접근성: 신도, 시도, 모도, 장봉도
	진단	◆ 과거의 섬이라는 인식에서 영종용유도는 인천국제공항을 중심으로 주변의 다양한 위락시설의 개발로 인한 육지의 특성이 강하게 나타나고 있음 ◆ 영종용유도의 접근성이 영종대교와 인천대교를 통해 아주 편리하게 방문이 가능함
인구/정주 환경	여건	- 인구 및 가구수 : 100,826명 / 47,690가구 (2022년 기준) - 주거형태 : 단독주택, 연립주택, 아파트 등 복합형태 - 대중교통 : 버스 11노선 운영 - 정주환경 시설 : 인천국제공항 및 신도시의 구축으로 인해 정주환경이 개선되고 있음
	진단	◆ 영종 하늘도시 개발을 중심으로 주거, 산업, 업무, 관광기능의 복합도시로 조성되고 있음 ◆ 영종용유도의 개발은 타 신도시의 개발과는 다르게 외국인 투자와 생활여건의 확보를 구현하고자 함에 장기적인 관점에서 국제도시로서의 면모를 갖추 수 있는 계획과 관리가 필요할 것으로 판단됨
소득/생산 기반	여건	- 산업분류 비율 : 1차산업 0.0%, 2차산업 4.4%, 3차산업 95.6% - 사업체 수 : 5,171개 - 어항 : 지방어항 3곳
	진단	◆ 영종용유도는 지리적, 문화적 환경이 급격하게 바뀌어서 과거의 섬, 어촌의 특성은 거의 사라진 상태라 할 수 있음 ◆ 내륙의 신도시의 개발과 마찬가지로 개발만으로 끝나는 것이 아닌 지속성장이 가능한 소득 및 생산의 구조를 가질 수 있어야 할 것임

관광여건 및 수용태세	여건	- 자연경관, 생태자원, 문화역사자원 : 전통적인 역사, 문화자원을 보유하고 있음 - 주요 관광명소 : 해변 명소와 다양한 체험이 가능한 명소를 보유하고 있으며 지속적인 개발이 이루어지고 있음 - 관광안내 시설 : 각 관광자원 별 안내(현황판, 이정표 등)물 다수 배치되어 있음 - 숙박/ 식음시설 : 영종용유도 내 인천국제공항을 주변을 위주로 호텔 및 리조트, 고급 식음시설이 다수 조성되었으며 해변가를 중심으로 호스텔 및 펜션, 카페 등이 이 다수 위치함
	진단	◆ 21C 동북아 비즈니스 중심국가 실현을 위하여 지정된 인천 경제자유구역내 서울-인천-영종도로 이어지는 수도권 국제교류 중심축에 위치하는 곳으로 인천국제공항 주변에 물류, 산업, 배후주거지와 레저, 문화가 조화된 동북아 허브도시로의 면모를 갖출 것으로 기대됨 ◆ 새롭게 조성되고 지속적인 개발이 이루어질 핵심지역과 전통적인 문화자산을 지닌 전통지역간의 균형감있는 발전(정주여건 확보, 신 소득기반 사업 형성 등)이 이루어져 함

V. 종합결론



본 「인천 섬 여건 및 실태조사」의 대상인 옹진군(대이작도, 소청도, 선재도&측도, 소영평도, 소야도, 백아도, 울도, 지도)와 강화군(강화도, 황산도, 주문도, 아차도, 미법도, 서검도), 중구(영종용유도)의 섬을 조사/분석하여 다음과 같은 종합결론을 제시함

- 섬 개발의 정책실현과 개발방안의 효과적인 집행을 위해서는 다양한 측면의 고려가 필요하게 되며 지역주민 및 관광객의 요구 수준이 적절한 균형이 이루어져야 한다고 볼 수 있음
- 또한, 섬 개발에 있어 정주 여건에서부터 관광기반 및 서비스 부분까지 각각의 섬이 지니고 있는 아이덴티티를 기반으로 일관성 있는 접근은 필수적이라 할 수 있으며, 섬이 가진 독특한 매력을 극대화할 수 있는 상품, 방문객이 즐기고 체류할 수 있는 수용태세, 섬 주민의 포용력 높은 환대 및 서비스마인드, 각종 편의시설 및 효과적인 정보제공 등 섬 개발에 있어 고려되는 모든 부분의 심도있는 접근이 필요하다고 볼 수 있음
- 우리나라에는 크고 작은 아름다운 섬이 3,300여 개나 있지만 일부 섬을 제외하고는 자원의 잠재력을 충분히 활용하지 못한 것이 사실이며, 섬 관광 활성화를 통해 섬 관광 명소들이 많이 생겨나고, 국가 경제 발전은 물론 국민들이 일과 삶의 균형을 찾고 행복한 일상을 만들어가는 노력을 기울여야 함(도종환, 2019)
- 섬 개발에 있어 크게 두가지의 갈래에서 방향을 집어볼 수 있는데 첫 번째는 섬을 오랫동안 지켜오고 가꿔온 토착주민의 정주환경 및 소득의 향상 실현, 두 번째는 섬의 매력자원을 경험하고 만끽하기 위해 방문하는 관광객 지향 개발 측면을 꼽을 수 있음
- 이 두가지 모두를 실현함에 있어 관광산업의 성장 노력은 주민 소득 증대, 고용 창출과 같은 지역발전의 주요 수단일 뿐만 아니라 국가 이미지와 국민 삶의 질 개선 등 사회문화적 측면에서도 중요한 역할을 지닌다 할 수 있음

- 섬의 정주환경의 대한 측면으로 조사된 17개 섬의 기초환경의 여건의 수준이 과거의 개발된 여건부터 향후 추진예정인 사업의 편차는 발생할 수 있으나 주거의 환경, 보건 및 의료 체계 확충이나 확립, 교육문화의 시설, 주변 도로의 정비를 통한 생활 편의성 향상, 섬의 쾌적한 환경조성이 다각도로 이뤄지고 있음
- 각 섬의 다양한 방식으로의 접근성 향상을 통해서 정주환경 중 의료, 교육 등의 환경의 개선과 사회·문화적 교류의 확대를 위한 토대를 만들어서 귀어·귀농의 인구 증가와 관광객의 접근편의성 확보로 인한 방문빈도의 향상을 도모해야 할 것으로 보이며 교통 수단의 다변화와 효율성을 달성하기 위해 섬 교통의 기본이 되는 선박운 영의 횡수와 경유지, 신설노선의 개설, 이용요금(사람, 차량, 화물 등)의 적절한 재산정 등을 시도하여야 할 것으로 사료됨
- 상기 제시된 내용을 기반으로 섬 활성화를 위한 방안을 제시하면 내용은 다음과 같 음

1) 지속 성장을 위한 필요조건 제시

- 섬 개발에 있어 앞서 언급한 균형감 있는 개발과 이해관계자간의 협력, 지속적인 유지 관리등을 위하여 총 4가지의 사항을 제시할 수 있음
- 첫째, 수용자관점에서의 사고 및 계획의 수립이 이뤄져야 할 것이며, 섬을 방문하는 관광객의 요구와 트렌드, 여가활동의 양상에 따른 계획수립과 다각적이고 일관성 있는 메시지의 노출을 이뤄내야 하고, 공급자와 수용자 간 적극적인 상호작용이 창출 하도록 계획을 마련해야 함
- 둘째, 섬 활성화에 주요한 부분이 관광분야임을 인식하고 섬 관광에 있어 접근체계의 다양화, 즉 다채로운 플랫폼의 형성과 활용이 이뤄져야 하며, 현재 소비의 주류로 부각되는 MZ세대에게 소구할 수 있는 채널의 확보는 성공적인 섬 개발에 필수적인 조건이라 판단됨
- 셋째 전문성 확보와 유연한 환경의 구축을 위한 역량강화를 실현해야 할 것으로 판단됨. 각 섬의 규모와 특성, 정체성을 고려한 교육, 차별화된 콘텐츠의 구축환경 조성, 반복되는 위험환경을 경험과 전문성으로 극복하기 위한 지속적이고 체계적인 교

육이 섬 개발의 성장 동력으로 작용할 것임

- 넷째, 관리 및 지원체계의 확립을 위한 협력체계의 구축과 각계 전문가들과 이해관계자가 협력하는 거버넌스의 구축이 필요할 것으로 판단됨
- 무엇보다도 섬의 정주 주민들이 노령화가 급격하게 나타나고 있는 실정에 외부 전문가 및 활동가들의 관여는 반드시 필요한 사항이라 제시할 수 있음



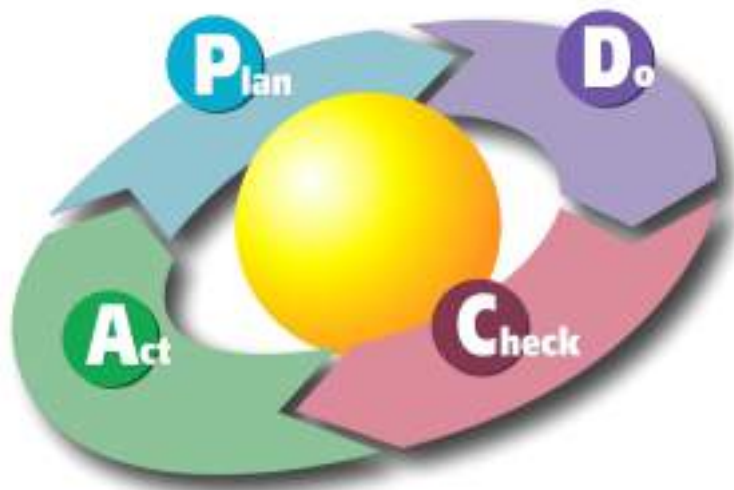
2) 성장 사업모델의 구축과 지원

- 섬 성장에 있어 수익구조의 확보는 성과창출에 매우 중요한 요인으로 지역주민에게 소득창출, 관광객에게는 즐거운 경험 제공을 통한 재방문 등 선순환의 구조를 만들기 위한 BIZ-Modeling의 과정이 필요함
- BIZ-Modeling의 기본을 살펴보면 상품과 서비스 측면과 고객관계 구축, 조직역량 및 네트워크, 비용절감 및 수익창출 측면으로 살펴볼 수 있음
- 성장전략의 토대가 되는 Frame을 바탕에 두고 각 섬의 특성과 여건을 반영하여 콘텐츠의 개발 및 사업의 운영이 고려되어야 함



자료 : Evermint partners Analysis(2020)

- 이러한 전략의 구축과 환경의 분석, 모델링 과정과 동시에 사업 활동에서 생산 및 품질 등을 관리하는 과정, 계획(P)→ 실행(D) → 평가(C) → 개선(A)의 단계가 지속적으로 반복되는 구조를 만들어야 할 것으로 보임



3) 지속가능한 관광개발

- 소득/생산기반 환경의 향상을 통해 지역경제를 활성화하여야 하며 이를 실현하기 위해 중요하게 실현되어야 하는 사항은 지역주민의 소득을 향상시키기 위한 6차 산업화의 적극적인 시도를 통해 과거 농/어업의 생산을 중심으로 형성된 소득구

조를 가공/판매/서비스 차원으로 확장 시켜야 할 것으로 판단할 수 있으며 관광객의 소비가 지역경제에 활성화될 수 있는 지속가능관광 측면의 공정관광, 책임관광의 문화 조성을 위한 노력을 통해 지역의 관광자원이 지속적으로 보전되고 지역주민의 정주환경의 침해를 최소화하면서 관광객의 소비가 섬 지역에 직접적인 도움이 될 수 있는 체계를 만들어야 할 것으로 보임

원칙	주요키워드	세부내용
사회문화적 지속성	- 커뮤니티(community) - 지역다움(지역성) - 창의성, 융복합	-지역주민과 관광객 간 의미 있는 연계 -지역사회의 역사와 문화 유자·발전 -지역주민의 요구 수렴 -지역주민의 참여 기회 확대, 창의적 아이디어 활용
경제적 지속성	- 창조적 가치 창출 - 지역경제 활성화 - 주민 소득 증대, 일자리 창출	-지역경제 편익 창출 (현지인 숙소, 음식점, 가이드 등) -관광형 커뮤니티 비즈니스 활성화 -관광기업의 관광 대상지역과 주민에 대한 경제적 편익 제공 및 투자 확대 -지역산업과의 연계 강화
환경적 지속성	- 다양성 - 환경(environment-friendly) - 에너지 및 자원 순환 (recycle, reduce, reuse)	-자원의 현명한 이용, 친환경적 개발, 지역 자산의 활용(Re+) -소비자 환경 인식 제고 -에너지 및 자원 순환 -도보, 자전거, 대중교통 활성화

자료 :지속가능한관광개발포럼(2014)

4) 적극적인 의견수렴과정을 통한 효과적인 개발

- 섬 개발 정책 및 사업 추진에 있어 우선적으로 지역주민과 관광객의 의견 청취 과정이 선행되어야 할 것이고 다양한 의견 속에서 공통적으로 나타나는 결과를 기반으로 사업을 추진해야 할 것임
- 다양한 이해집단의 의견청취를 위한 방법은 인터뷰조사, 설문조사 등 여러 방법으로 시행할 수 있음
- 대표적인 방법 중 하나로 지역주민 및 관계자들의 요구도 조사 및 관광객 대상의 중요도-만족도(IPA)조사를 섬 별로 실시하는 방안을 제안함

IPA 분석	IPA 매트릭스
한정된 자원의 효과적인 활용을 통한 성과창출을 위해 대상자가 느끼는 특정요소에 대한 중요도의 정도와 만족도의 정도를 측정 정책 및 사업 추진에 있어 우선순위를 파악함에 적합한 분석 기법으로 효과적인 의사결정을 위해 활용됨	 중요도(고) 중요도(저) 성취도(저) 성취도(고) 중점개선 영역 (concentrate here) 제 2 사분면 유지관리 영역 (keep up the work) 제 1 사분면 완개개선 영역 (low priority) 제 3 사분면 과잉노력 영역 (possible overkill) 제 4 사분면

5) 지속적인 사업추진에 있어 체계적인 모니터링 및 유지/관리 노력

- 섬 관련 개발에 있어 단기는 1년 이내, 장기는 10년 이상의 기간 동안 시행이 되고 여러 사업들이 연속성을 가지고 시행되는 경우가 대부분이기 때문에 사업관리차원의 모니터링과 사업 과정 및 후의 유지/관리의 노력은 필수적임
- 본 조사를 통해 나타난 각각 섬의 관광안내 표지판 등의 안내시설물의 노후화, 교체된 시설물의 존치(存置)의 경우가 빈번히 나타나고 섬 내 다수의 경관 시설물, 들의 유지 및 관리의 부족함이 다수 나타남
- 현재, 많은 섬의 다수의 영업장(식음시설, 숙박시설, 특산물판매시설 등)이 코로나19로 인해 휴/폐장이 발생하였고 이를 방치하고 있어 지역 경관 훼손 및 지역 이미지 하락의 원인이 될 수 있으므로 각 섬의 판매, 전시, 편의시설의 현 상태의 파악(전수조사 등)과 재 운영 지원 및 개선의 노력이 필요함

[참고문헌 및 주요 자료 출처]

- 강신겸(2012), 커뮤니티 중심의 섬관광 개발
- 가보고싶은섬 홈페이지(island.haewoon.co.kr)
- 강화군, 강화도종합관광가이드북(2022)
- 강화군, 강화의 문화재 (2013)
- 강화군정백서(2020)
- 강화군기본통계(2019~2022)
- 강화군 홈페이지(www.ganghwa.go.kr)
- 강화나들길 홈페이지(www.nadeulgil.org)
- 구글 검색포털(www.google.com)
- 국가통계포털(www.kosis.kr)
- 고려고속훼리(주) 홈페이지(http://www.kefship.com)
- 김영준(2011), 섬관광의 동향과 지속가능한 발전 전략
- 한국문화관광연구원(2020). 섬관광정책 진단 및 과제
- 네이버검색포털(www.naver.com)
- 네이버맵(map.naver.com)
- 대부해운 홈페이지(www.daebuhw.com)
- 대이작도 홈페이지(www.daeijakdo.kr)
- 대한민국 구석구석(korean.visitkorea.or.kr)
- 섬 경관 관리를 위한 기초조사 및 시범사업발굴용역_인천 섬 지역 현장조사표(2017)
- 삼보해운 홈페이지(www.kangwha-sambo.co.k)
- 수도권기상청(2020), 2020년 수도권 기후자료집
- (주)세종해운 홈페이지(www.sejonghaeun.com)
- (주)에이치해운 홈페이지(www.hferry.co.kr)
- 웅진군(2020), 미래비전 2030_종합발전계획
- 웅진군 홈페이지(www.ongjin.go.kr)
- (유)한림해운 홈페이지(company.haewoon.co.kr)
- 인천관광공사홈페이지(www.ito.or.kr)

- 인천광역시문화관광해설사예약시스템(culture-tour.incheon.go.kr)
- 인천광역시(2022), 섬 종합분석을 통한 섬발전기본계획
- 인천발전연구원(2017), 인천시 섬 관광 활성화 사업추진실태 분석 연구
- 인천 섬 기초현황_인천관광공사 내부자료(2020)
- 인천광역시(2016), 인천 섬 발전기본계획
- 인천광역시 기초조사자료집(2019)
- 인천발전연구원(2017), 인천시 섬 관광 활성화 사업추진실태 분석 연구
- 인천광역시 중구 문화관광 홈페이지(www.icjg.go.kr/tour)
- 인천 섬발전지원센터 홈페이지(www.iisland.or.kr)
- 인천항만공사 홈페이지(www.icpa.or.kr)
- 지속가능한관광개발포럼(2014)
- 제4차 섬 종합개발계획(인천)_시행계획(2021)
- 카카오맵(map.kakao.com)
- 한국관광공사 홈페이지(kto.visitkorea.or.kr)
- 한국문화관광연구원(2013), 지속가능한 섬관광 활성화 방안 연구
- 한국문화관광연구원(2020), 섬관광정책 진단 및 과제
- 한국어촌어항공단 홈페이지(www.fipa.or.kr)
- 해양수산부(www.mof.go.kr)
- 행정안전부 홈페이지(www.mois.go.kr)
- 행정안전부 공공데이터포털(www.data.go.kr)
- 행정안전부(2008), 도서진단제도 및 평가시스템 구축을 통한 도서개발사업 효율화 방안 연구
- 행정안전부(2022), 전라남도 섬 발전을 위한 정책과제 발굴 연구용역
- 한국해양수산개발원(2016), 수산해양환경통계
- Evermint partners Analysis(2020)

「인천 섬 여건 및 실태조사」는
다음의 연구진이 수행하였습니다.

연 구 진

연구책임	경기대학교	김 창 수	교 수
연구 원	경기대학교	노 경 희	박 사
		하 정 우	박 사
		김 태 욱	박 사
		임 종 훈	박사 과정
		서 원 영	석사 과정